

Regolamento Sportivo

TROFEO DI MARCA "ROTAX" 2026



APPENDICE E10

"Rotax Max Challenge Italia 2026"

Regolamento Sportivo

Mini E10

Versione 1.0 7/8/2026
Versione 1.1 30/9/2026



1. Generale.....	2
1.1 Promotore.....	2
1.2 Informazione.....	3
1.3 Piloti e licenze ammesse.....	3
1.4 Partecipanti ammessi.....	3
1.5 Telai.....	3
1.6 Carrozzerie.....	4
1.7 Numeri di gara.....	4
1.8 Pubblicità sui kart.....	4
1.9 Pubblicità sul motore.....	4
1.10 Pneumatici.....	4
1.11 Abbigliamento.....	5
1.12 Motori.....	5
1.13 Massa e larghezza mezzi.....	5
1.14 Verifiche e reclami.....	5
1.15 Iscrizioni.....	5
2. Svolgimento della gara.....	6
2.1 Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate).....	6
2.2 Comportamenti antisportivi – sanzioni.....	6
2.3 Programma di massima.....	6
3. Gara 11/10/2026 Franciacorta.....	6
3.1 Partecipazione alla Rotax Grand Final.....	6
3.2 Premiazioni.....	7

1. GENERALE

1.1 PROMOTORE

La KART-SHOP ITALIA s.r.l. indice ed organizza la Rotax Max Challenge Italia suddivisa nelle seguenti categorie:

- Rotax Mini E10

1.2 INFORMAZIONE

La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rotax denominato Rotax Max Challenge Italia è il sito internet www.rotaxmaxkart.it, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum. Il Promotore comunicherà dopo autorizzazione di ACI SPORT eventuali disposizioni diverse o modifiche rispetto al presente regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rotaxmaxkart.it.

1.3 PILOTI E LICENZE AMMESSE

		Licenza per il Grand Final				
Categoria	Peso	Età	NAZ	NAZ o INT		
			Mini	G	F	E
			8 ⁺ -12	12-14	14-15	15+
			8 ⁺ -12	12-14	14-15	15+
Mini E-10	120 kg	10 - 14	X	X		
		10 - 14	X	X		

Età = compiuti nel corso dell'anno

* compiuti alla data del rilascio della licenza

** E' rilasciata anche ad 8 anni compiuti, solo se titolari di Licenza E nell'anno precedente oppure con esito positivo di test abilitativo di 2° livello effettuato presso i Centri Tecnici Federali Kart, oppure con la partecipazione al Kart Summer Camp dell'anno in corso o precedente.

E' consentito di poter partecipare anche con licenza di grado superiore, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa di riferimento del Trofeo di Marca



1.4 PARTECIPANTI AMMESSI

Al Trofeo di Marca ROTAX sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla ACI Karting in corso di validità.

In caso di manifestazione ENPEA sono ammesse le licenze nazionali o internazionali di ASN straniera nei limiti di età esistenti per le licenze emesse da ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico.

1.5 TELAI

È vietato l'utilizzo sui telai del titanio e del carbonio, fatta eccezione per quest'ultimo se utilizzato per il pianale o il sedile.

Categorie Micro e Mini

Telai omologati CSAI e CIK/FIA, passo 950mm, con omologazione scaduta od in corso di validità conformi alle rispettive schede di omologazione.

1.6 CARROZZERIE

È obbligatorio il montaggio delle carrozzerie omologate nello stesso periodo in cui è stato omologato il telaio. Per tutti è obbligatorio il paraurti posteriore omologato CIK-FIA o CSAI.

1.7 NUMERI DI GARA

Ogni pilota deve apporre sul proprio mezzo 4 tabelle porta numero ed altrettanti numeri di gara posizionati davanti dietro e su entrambi i lati del kart.

Colori e numerazione

Categoria	Tabella	Numero	
Mini E10	gialla	nero	dal 901 al 999

1.8 PUBBLICITÀ SUI KART

I Regolamenti Particolari delle gare possono recare disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle gare della Rotax Max Challenge Italia. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

1.9 PUBBLICITÀ SUL MOTORE

Tutte le superfici (motore, cilindro, testa, radiatore, cablaggio etc.) non devono essere coperte.

1.10 PNEUMATICI

È obbligatorio l'uso di Pneumatici Mojo nelle dimensioni e sigle indicate per i diversi Trofei di Marca. Sono ammessi esclusivamente Pneumatici Mojo commercializzati dall'importatore italiano.

Categorie Mini E10



Slick	Front 4,0/10,0-5	Rear 5,0/11,0-5	Mojo C2 CIK
Rain	Front 3,6X10,0-5	Rear 4,5X11,0-5	Mojo CW CIK

Per l'intero Challenge le gomme dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso.
In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi, nuove o usate.

Tutte le categorie:

Slick	4 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori)
Rain	4 gomme Rain (2 anteriori, 2 posteriori)

Nel caso che una gomma abbia un difetto o rottura dovuta ad incidente o altro, il Commissario Tecnico Delegato, potrà accettare una gomma usata, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi. Il pilota, che avrà questo problema, dovrà informare tempestivamente il Commissario Tecnico delegato, prima di lasciare dal Parco Chiuso.

1.11 ABBIGLIAMENTO

È obbligatorio l'uso di tuta e casco conformi all'omologazione CIK-FIA. Guanti e scarpe devono essere conformi al regolamento nazionale.

1.12 MOTORI

In qualsiasi momento della manifestazione, può essere chiesto ad un concorrente di sostituire un componente del motore o degli accessori Rotax con un altro con la stessa funzione, fornito dall'importatore; in questo caso verrà dato al pilota il tempo necessario per la sostituzione.

Questa operazione, dovrà essere predisposta dal DT ACI SPORT, il quale dovrà redigere un rapporto scritto, richiedendo autorizzazione all'eventuali sostituzioni, inviato ai CCSS presenti alla gara, i quali autorizzeranno sì o no questa operazione.

In caso di rifiuto il concorrente è soggetto ai provvedimenti disciplinari previsti dal Collegio dei Commissari Sportivi.

1.13 MASSA E LARGHEZZA MEZZI

Massa complessiva minimo del mezzo completo di pilota:	
Rotax Min E10	120 kg

1.14 VERIFICHE E RECLAMI

Vedi quanto disposto in materia dal RNS e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.



1.15 ISCRIZIONI

La tassa d'iscrizione viene determinata dal promotore individualmente per ogni gara. **Per un evento di un giorno, la quota di iscrizione è di massimo € 240, mentre per un evento di due giorni è di massimo € 350,00.**

Le iscrizioni alla varie gare del Rotax Max Challenge Italia saranno aperte qualche settimana prima dell'evento: il modulo, la tassa di iscrizione e la data di apertura verranno comunicati in seguito sul sito rotaxmaxkart.it

Il promotore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di un concorrente-conduttore ad una o più prove del Trofeo stesso, secondo i modi ed i termini previsti dal regolamento Sportivo Nazionale.

2. SVOLGIMENTO DELLA GARA

2.1 PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE (CRONOMETRATE)

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i Conduuttori che hanno effettuato le prove libere ufficiali, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo sul giro.

Nell'ambito di ciascun gruppo o classe le prove devono essere effettuate con turni il cui numero di Conduuttori non sia superiore alla capienza della pista. In relazione al numero dei verificati, i Conduuttori possono essere suddivisi, con decisione dei Commissari Sportivi, in due o più serie, ciascuna delle quali effettua la sessione di prove previste. In questo caso la classifica generale delle prove deve essere stabilita in base al tempo fatto registrare dai migliori Conduuttori di ciascuna serie, con il seguente criterio: la classifica deve essere stabilita sulla base della posizione di classifica in ciascuna serie e, successivamente, dal tempo fatto registrare.

Gli eventuali ex aequo devono essere risolti sulla base del secondo miglior tempo sul giro, e successivamente del terzo, del quarto e così via.

La composizione delle serie deve essere stabilita per sorteggio.

2.2 COMPORTAMENTI ANTISPORTIVI – SANZIONI

Il conduuttore che durante prove di challenge sarà raggiunto da provvedimenti sanzionatori da parte della direzione gara per comportamenti lesivi e/o antisportivi oltre alle penalità comminate per la gara in corso dovrà scontare una penalizzazione di tre posizioni nella griglia di partenza delle manche del successivo Round. Nel caso di reiterato comportamento successive al primo la penalizzazione sarà di cinque posizioni in griglia delle manche dell'evento agonistico successivo.

2.3 PROGRAMMA DI MASSIMA

Manches: Mini E10 : 10 km

Finale: Mini E10: 12 km

SVOLGIMENTO

1. Prove libere ufficiali 6 minuti;

2. Tempi cronometrati (qualifica) su 5 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara; Tutti piloti devono uscire entro e non oltre un minuto dopo la bandiera verde.



Piloti che non sono usciti in questo tempo, non possono partecipare ai tempi cronometrati (qualifica).

3. Manches;

4. Finale.

3. GARA 11/10/2026 FRANCIACORTA

3.1 PARTECIPAZIONE ALLA ROTAX GRAND FINAL

I ticket per la partecipazione al RMCGF assegnati all'Italia per il 2026 sono i seguenti:

- n. 03 per la classe Mini E10

- i primi tre piloti della Finale della gara Franciacorta

I primi tre conduttori italiani o stranieri della finale E10 a Franciacorta riceveranno il Ticket per la partecipazione al RMCGF per la classe Mini E10.

Non sarà possibile che un pilota si aggiudichi più di un ticket per la partecipazione al RMCGF.

Per la partecipazione al Grand Final devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il pilota deve essere titolare di una licenza italiana o licenza estera.
- Il pilota accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

3.2 PREMIAZIONI

I primi 3 di ogni categoria Rotax E10 verranno premiati con una coppa, sulla base della classifica ufficiale della prova di finale G2. Inoltre tutti piloti verranno premiati con una medaglia.

Roma, 5 Ottobre 2026

