



ROTAX MAX CHALLENGE ITALIA

ZONA CENTRO-SUD

appendice

REGOLAMENTO SPORTIVO e TECNICO 2026

con integrazione del 28.07.2026 (1)

SPORTIVO

Il presente Regolamento sportivo costituisce appendice al regolamento sportivo nazionale del Trofeo di Marca Rotax.

La **KART-SHOP ITALIA s.r.l.** indice ed organizza la Rotax Max Challenge Italia per la **Zona Centro sud** suddivisa nelle seguenti categorie:

Rotax Micro Max;

Rotax Mini Max;

Rotax Junior Max;

Rotax Senior Max;

Rotax DD2 unica

Il Challenge di Zona Centro-sud si articola su **otto prove** come da allegato calendario che in alcuni casi potrebbero coincidere con gare nazionali.

Programma di massima

Ogni Prova prevede, oltre alle prove libere ufficiali, una prova di qualificazione cronometrata. A seguire i conduttori partecipano a Gara 1 e successivamente a Gara 2. La griglia di partenza di gara 1 è determinata dalla graduatoria della prova cronometrata di qualifica. La griglia di partenza di gara 2 è determinata dalla classifica di Gara 1.

Lo svolgimento delle prove valide per il Challenge nazionali inserite anche nel Trofeo di Zona Centro-sud seguono le regole previste dal Regolamento Sportivo Generale. Per queste prove, ai fini

dell'attribuzione dei punteggi, saranno acquisiti solo i risultati della prefinale e della finale che saranno, quindi, considerate come Gara 1 e Gara 2.

- (1) Solo i conduttori che avranno partecipato ad almeno una competizione di zona centro sud precedentemente la prova inserita nel calendario nazionale e calendario di zona (nella fattispecie Mojo Trophy Viterbo, 5 luglio 2026) e, di conseguenza, già inseriti nelle classifiche di zona centro sud, riceveranno punti sulla base del posizionamento in classifica avulsa di gara 1 e gara 2. Tutti gli altri conduttori saranno considerati trasparenti ai fini dell'attribuzione dei punteggi in classifica di zona centro sud.

I conduttori partecipano per la conquista del titolo di Zona. La classifica, per ogni categoria, è determinata dalla somma dei migliori **12 risultati** su **16 disponibili** ottenuti da ogni pilota, considerando Gara 1 e Gara 2 per ognuna delle otto prove su cui si sviluppa il Challenge di Zona 2. In caso di ex-equo varrà il migliore punteggio scartato. Nel caso in cui uno dei piloti ex-equo non abbia punteggio da scartare sarà l'altro pilota ad aggiudicarsi la miglior posizione. In caso di ulteriore parità varrà il miglior crono dei tempi della Finale della prima gara del challenge alla quale i piloti interessati hanno partecipato entrambi.

Disposizioni categorie Rotax Micro Max e Mini Max

Nelle prove Zona Centro Sud che non coincidono con le prove nazionali sarà possibile utilizzare propulsori propri, salvo diverse **indicazioni e dopo approvazione di ACI SPORT, le quali verranno** inserite nel regolamento particolare di gara. Tale procedura dei motori a sorteggio/noleggio potrebbe essere applicata, quindi, anche ad altre prove del Trofeo di Marca Rotax Max Challenge Italia **dopo approvazione di ACI SPORT** laddove specificato nel regolamento particolare di gara (RPG) definendo di volta in volta il numero massimo di piloti ammessi.

DD2 unica

Le classi DD2 sono accorpate sia in gara che in classifica di zona Centro Sud.

Per quanto non espressamente riportato nella presente appendice si rimanda al Regolamento Sportivo del RMCI per il 2026 che resta il riferimento regolamentare generale.

TECNICO

Kart Shop Italia, importatore per l'Italia dei propulsori Rotax, promuove, oltre al Trofeo di Marca nazionale, il Trofeo di Zona per il Centro Sud.

Relativamente al regolamento tecnico si conferma che i concorrenti partecipanti al Trofeo di Zona Centro Sud dovranno attenersi a quanto previsto dal regolamento tecnico nazionale salvo deroghe e diverse applicazioni.

Nello specifico si ribadisce:

1. Tutti i componenti del motore e gli accessori debbono essere originali come previsto dal regolamento tecnico RMCI;
2. Tutti i propulsori debbono essere dotati di "Engine Identity Card" dove è riportato il numero del motore, data e numero del sigillo con relativo timbro e firma del Service Rotax;
3. L'engine identity card va esibita in fase di verifica sportiva e mostrata ad ogni richiesta dei Commissari Sportivi o Tecnici, i relativi dati vanno sempre riportati sui Moduli di Iscrizione alla Gara;

In via assolutamente straordinaria e promozionale, e con le limitazioni di seguito riportate, saranno applicate le seguenti

deroghe

Mini max

- Sarà consentito l'utilizzo di propulsori EVO con cilindro Evo 3D (attualmente vietati dal regolamento tecnico) esclusivamente per le gare di Zona Centro sud che si terranno, secondo calendario, dal mese di febbraio 2026 sino al **15 giugno 2026**. Tutti i concorrenti, entro il 16 giugno 2026, dovranno adeguare il proprio materiale al regolamento tecnico 2026 pena l'esclusione dalle prove successive.

Junior e senior

- Sarà consentito l'utilizzo di propulsori meno recenti, attualmente vietati dal regolamento tecnico, esclusivamente per le gare di Zona Centro sud che si terranno, secondo calendario, dal mese di febbraio 2026 sino al **15 giugno 2026**. Tutti i concorrenti, entro il 16 giugno 2026 dovranno adeguare il proprio materiale al regolamento tecnico 2026 pena esclusione dalle prove successive.
- La deroga si applica anche a propulsori Rotax commercializzati prima dell'era **Evo** a condizione che siano corredati di Engine Identity Card che dimostri che l'ultimo sigillo sia stato apposto da Service Autorizzato Rotax a seguito di controllo effettuato nel **2026**.
- La deroga si applica anche ai carburatori Dell'Orto; sono ammessi anche i modelli VHSB 34 della serie QD o QS a condizione che rispettino la configurazione prevista dal **Regolamento tecnico 2019 art. 6.11**. Il carburatore deve essere controllato e sigillato da un Centro Servizi Rotax che ne certifichi la conformità al citato regolamento. Il controllo deve essere effettuato nel **2026**, e riportato su Engine Identity Card con numero sigillo, data, timbro e firma del Centro Servizi Autorizzato Rotax.

DD2 unica

Le classi DD2 sono accorpate rispetteranno massa minima 175kg.

Per quanto non espressamente riportato in questa appendice si fa riferimento al regolamento tecnico 2026 che resta la fonte normativa del Rotax Max Challenge Italia