

## Adattamento articolo 6.1

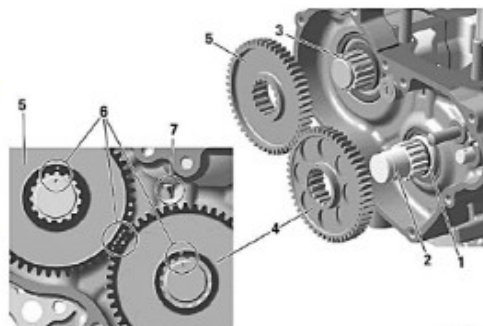
### 6.1 BILANCIAMENTO E OLIO INGRAGGI

**125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX and 125 Senior MAX:**

Solo ingranaggi in ferro sono ammessi. (spessore minimo 8,8 mm)

Gli ingranaggi di bilanciamento devono essere installati e allineati

secondo le istruzioni del manuale di riparazione.



Durante qualsiasi momento dell'evento deve essere possibile poter prelevare un campione minimo di 50 ml di olio per ingranaggi.

È obbligatorio utilizzare l'olio XPS KART GEAR; non è consentito sostituirlo con un olio di marca diversa.

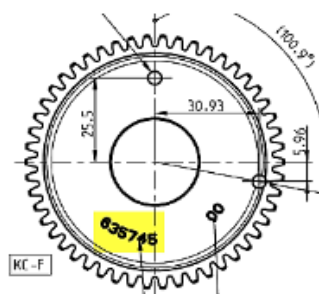
**L'olio misurato deve essere estratto dal pilota o il rappresentate dal pilota tramite l'apposito raccordo in un tempo massimo di 1 minuto. È responsabilità del concorrente raccogliere tutto l'olio estratto nel contenitore fornito; eventuali residui o fuoriuscite non saranno conteggiati ai fini della misurazione. È ammesso di inclinare il motore.**

#### Versione 3:

Rotax numero 635745 (visibile sull'ingranaggio), il contrapeso può avere una superficie lavorata. Il peso minimo contrappesi (asciutti) incluso la gabietta deve essere 255,0 gr.

Durante l'evento deve essere possibile prelevare in qualsiasi momento un campione minimo di 100 ml di olio per ingranaggi. È obbligatorio utilizzare l'olio XPS DD2 KART GEAR; non è consentito sostituirlo con un olio di marca diversa.

**L'olio misurato deve essere estratto dal pilota o il rappresentate dal pilota tramite l'apposito raccordo in un tempo massimo di 1 minuto. È responsabilità del concorrente raccogliere tutto l'olio estratto nel contenitore fornito; eventuali residui o fuoriuscite non saranno conteggiati ai fini della misurazione. È ammesso di inclinare il motore.**



## Adattamento articolo 6.10

### 6.10 CARBURATORE

Utilizzo esclusivo Carburatore Dell'Orto tipo "XS".

**L'ingresso inferiore del foro di aspirazione del carburatore deve presentare una superficie fusa**

**(vedere l'immagine come riferimento; è severamente vietata qualsiasi lavorazione meccanica nell'area indicata dalla freccia rossa).**

**Segni di fresature posson essere visibile all'interno e attraverso al centro del foro del venturi e sui bordi del venturi dove incontra il corpo fuso.**

**È consentito l'uso dell'articolo opzionale ROTAX n. 261552 (coppa del getto principale, 1 pz.).**

**Questo articolo sostituisce facoltativamente l'articolo 261550.**

Modello: "VHSB 34" marchiato sulla sede del carburatore.

"XS" stampato sulla sede del carburatore.

