

# Regolamento Sportivo

## TROFEO DI MARCA “ROTAX” 2026



### “Rotax Max Challenge Italia 2026”

#### Regolamento Sportivo

**Micro // Mini // Junior // Senior // DD2 // DD2 Masters // DD2 Gentleman**

Versione 1.1 – 11/02/2026

Versione 1.2 – 23/02/2026 (Micro, Mini)

Versione 1.3 – 17/03/2026 (tassa iscrizione)

Versione 1.4 7/4/2026 (peso ripristino)

Version 1.5 13/05/2026 (peso/gruppi DD2/DDM, Senior)



1. Generale.....	3
1.1 Promotore.....	3
1.2 Informazione.....	3
1.3 Piloti e licenze ammesse.....	3
1.4 Partecipanti ammessi.....	4
1.5 Telai.....	4
1.6 Disposizioni categorie Rotax Micro Max e Mini Max.....	4
1.7 Configurazione motori micro e mini.....	5
1.8 Carrozzerie.....	5
1.9 Numeri di gara/.....	6
1.10 Pubblicità sui kart.....	6
1.11 Pubblicità sul motore.....	6
1.12 Pneumatici.....	6
1.13 Benzina / olio.....	7
1.14 Abbigliamento.....	7
1.15 Motori e carburatori.....	7
1.16 Massa e larghezza mezzi.....	8
1.17 Verifiche e reclami.....	9
1.18 Iscrizioni.....	9
2. Svolgimento della gara.....	9
2.1 Prove ufficiali di qualificatzione (cronometrate).....	9
2.2 Finali.....	9
2.3 Comportamenti antisportivi – sanzioni.....	9
3. Campionato Rotax.....	10
3.1 Suddivisione delle Zone.....	10
3.2 Iscrizione e punteggi campionato.....	10
3.3 Programma di massima.....	10
3.4 Punteggi campionato.....	11
4. Campionato nazionale.....	12
4.1 Gare in programma.....	12
4.2 ATtribuzione punteggi per il campionato.....	12
4.3 Partecipazione alla Rotax Grand Final.....	12
4.4 Piloti stranieri.....	13
4.5 Motori classe Micro e Mini.....	13
4.6 Premiazioni.....	14

## 1. GENERALE

### 1.1 PROMOTORE

La KART-SHOP ITALIA s.r.l. indice ed organizza la Rotax Max Challenge Italia suddivisa nelle seguenti categorie:

- Rotax Micro Max;
- Rotax Mini Max;
- Rotax Junior Max;
- Rotax Senior Max;
- Rotax DD2;
- Rotax DD2 Masters;
- Rotax DD2 Gentleman.

### 1.2 INFORMAZIONE

La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rotax denominato Rotax Max Challenge Italia è il sito internet [www.rotaxmaxkart.it](http://www.rotaxmaxkart.it), dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum. Il Promotore comunicherà dopo autorizzazione di ACI SPORT eventuali disposizioni diverse o modifiche rispetto al presente regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale [www.rotaxmaxkart.it](http://www.rotaxmaxkart.it).

### 1.3 PILOTI E LICENZE AMMESSE

Categoria	Peso	Èta	Licenza per il Grand Final									
			NAZ		INTERNAZIONALE							
			Mini	G	F	E						
			8** - 12	12-14	14-15	15+		8** - 12	12-14	14-15	15+	
Micro	105 kg	8** - 11	X					8-11	X			
Mini	115 kg	10 - 13	X	X				10-13	X	X		
Junior	145 kg	11* - 16	X	X	X	X		12 - 14		X		
Max Senior	162 kg	da 14			X	X		da 14			X	X
DD2	175 kg	da 15				X		da 15				X
DD2 Master	180 kg	da 32				X		da 32				X
DD2 Gentleman	180 kg	da 50				X		da 50				X

Èta = compiuti nel corso dell'anno

\* compiuti alla data del rilascio della licenza

\*\* E' rilasciata anche ad 8 anni compiuti, solo se titolari di Licenza E nell'anno precedente oppure con esito positivo di test abilitativo di 2° livello effettuato presso i Centri Tecnici Federali Kart, oppure con la partecipazione al Kart Summer Camp dell'anno in corso o precedente.

E' consentito di poter partecipare anche con licenza di grado superiore, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa di riferimento del Trofeo di Marca

Quando entrambe le categorie Rotax DD2 (Rotax DD2 e Rotax DD2 Masters) gareggiano nella stessa griglia di partenza, il peso minimo di 175 kg viene applicato, **come previsto nel regolamento internazionale Rotax**, a entrambe le categorie.

**Al raggiungimento di un numero minimo di 8 iscritti nella classe DDM, la DD2 e la DDM corrono diviso, nel proprio gruppo.**



## 1.4 PARTECIPANTI AMMESSI

Al Trofeo di Marca ROTAX sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla ACI Karting in corso di validità.

In caso di manifestazione ENPEA sono ammesse le licenze nazionali o internazionali di ASN straniera nei limiti di età esistenti per le licenze emesse da ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico.

## 1.5 TELAI

È vietato l'utilizzo sui telai del titanio e del carbonio, fatta eccezione per quest'ultimo se utilizzato per il pianale o il sedile.

### **Categorie Micro e Mini**

Telai omologati CSAI e CIK/FIA, passo 950mm, con omologazione scaduta od in corso di validità conformi alle rispettive schede di omologazione.

### **Categorie Junior, Senior Max**

Telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettive schede di omologazione.

Sono vietati i freni anteriori sia con comando manuale che a pedale.

### **Categorie DD2, DD2 Masters e DD2 Gentleman**

Telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettive schede di omologazione con il paraurti CIK/FIA e telai conformi alle schede di omologazione Rotax dei DD2 riportati nell'elenco della Rotax.

## 1.6 DISPOSIZIONI CATEGORIE ROTAX MICRO MAX E MINI MAX

~~Per la categoria Micro Max e Mini Max le prove di Campionato Rotax Max Challenge Italia nella zona Nord Nazionale saranno riservate (a numero chiuso) a un massimo di 36 piloti per la categoria per ogni prova.~~

**Per le categorie Rotax Micro e Rotax Mini le prove della Rotax Max Challenge Italia si terranno con kit motori forniti e distribuiti a sorteggio dal promotore e saranno riservate (a numero chiuso) a un massimo di 34 piloti nella categorie Mini e un massimo di 10 piloti nella categorie Micro.**

Si terranno con motori forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal promotore. I motori di cui al presente articolo saranno forniti a noleggio per il sabato e la domenica di gara.

~~Per la prova 1 a Cremona, i motori non sono a sorteggio.~~

## 1.7 CONFIGURAZIONE MOTORI MICRO E MINI

Categoria / Category	Micro	Mini
Èta / Age	8 anni compiuti fino ai 11 anni nel anno solare	10 anni nel anno solare fino ai 13 anni nel anno solare
Peso / Weight	105 kg	115 kg
Telaio / Chassis	Tipo Mini 950mm	
Motore / Engine	Rotax Micro Max	Rotax Mini Max
Performance	7kW a 7000 giri	9,6 kW a 7500 giri
Potenza / Power	10,8 Nm a 6000 giri	13 Nm a 6000 giri
Rapporto / Gear Ratio	13 x 80	14 x 74
Olio ingranaggio	Rotax XPS Gear Oil	
Candela / Spark Plug	GR8DI-8	
Olio / Oil	XPS Castor 2%	
Main Jet	105 misura minima	110 misura minima
Spillo	K57 (altezza libera/ height free)	
Restrittore / Restriction	Inserto rosso / red insert 267 536	
Marmitta / Exhaust	Tipo Micro Max	Tipo Mini Max (X/0)
Colletore / Collector	18 mm	22 mm
Squish	2,4 mm	1,2 mm
Centralina / Ecu	Tipo Micro 666815	Tipo Mini 666818
Marmitta / Exhaust	Montato con 4 molle / fixed with 4 springs	
Radiator	Deve essere completamente riempito / The radiator need to be completly filled	
Carburatore	Sigillato / Sealed	

## 1.8 CARROZZERIE

È obbligatorio il montaggio delle carrozzerie omologate nello stesso periodo in cui è stato omologato il telaio. Per tutti è obbligatorio il paraurti posteriore omologato CIK-FIA o CSAI salvo i telai da DD2 per i quali è libera l'adozione del paraurti posteriore "Rotax" o CIK-FIA.



## 1.9 NUMERI DI GARA

Ogni pilota deve apporre sul proprio mezzo 4 tabelle porta numero ed altrettanti numeri di gara posizionati davanti dietro e su entrambi i lati del kart.

### Colori e numerazione

Categoria	Tabella	Numero	
Micro	gialla	nero	dall'1 al 99
Mini Max	gialla	nero	dal 101 al 199
Junior Max	gialla	nero	dal 201 al 299
Senior Max	gialla	nero	dal 301 al 399
DD2	gialla	nero	dal 401 al 499
DD2 Masters	gialla	nero	dal 501 al 599
DD2 Gentleman	gialla	nero	dal 601 al 699

Il numero X01 è assegnato esclusivamente al vincitore del RMCI edizione dell'anno precedente. Tutti gli altri numeri saranno assegnati attraverso una registrazione online sul sito [rotaxmaxkart.it](http://rotaxmaxkart.it). Modalità e tempi saranno comunicati con new/avviso.

## 1.10 PUBBLICITÀ SUI KART

I Regolamenti Particolari delle gare possono recare disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle gare della Rotax Max Challenge Italia. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

## 1.11 PUBBLICITÀ SUL MOTORE

Tutte le superfici (motore, cilindro, testa, radiatore, cablaggio etc.) non devono essere coperte.

## 1.12 PNEUMATICI

È obbligatorio l'uso di Pneumatici Mojo nelle dimensioni e sigle indicate per i diversi Trofei di Marca. Sono ammessi esclusivamente Pneumatici Mojo commercializzati dall'importatore italiano.

### Categorie Micro e Mini Max

Slick	Front 4,0/10,0-5	Rear 5,0/11,0-5	Mojo C2 CIK
Rain	Front 3,6X10,0-5	Rear 4,5X11,0-5	Mojo CW CIK

### Categoria Junior Max

Slick	Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D2XX CIK
Rain	Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W5 CIK



### **Categorie Senior Max, DD2, DD2 Masters, DD2 Gentleman**

Slick	Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D5 CIK
Rain	Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W5 CIK

Per l'intero Challenge le gomme dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso. In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi, nuove o usate.

Tutte le categorie:

Slick	4 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori)
Rain	4 gomme Rain (2 anteriori, 2 posteriori)

Nel caso che una gomma abbia un difetto o rottura dovuta ad incidente o altro, il Commissario Tecnico Delegato, potrà accettare una gomma usata, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi. Il pilota, che avrà questo problema, dovrà informare tempestivamente il Commissario Tecnico delegato, prima di lasciare dal Parco Chiuso.

### **1.13 BENZINA / OLIO**

Vedi Art. 5.19 del Regolamento Tecnico di Settore Karting.

Obbligatoria la dichiarazione sulla scheda d'iscrizione della percentuale (%) utilizzata in gara, per eventuali verifiche tecniche (La percentuale deve essere compresa tra 2% e 3%).

L'unico olio utilizzabile per la miscela è "Olio XPS CASTOR" – 2 stroke oil CIK homologation XPS KART TEC Castor".

L'organizzatore si riserva il diritto di scaricare la benzina di un gruppo di piloti in una tanica grande e rifornire gli stessi piloti con la benzina mista.

### **1.14 ABBIGLIAMENTO**

È obbligatorio l'uso di tuta e casco conformi all'omologazione CIK-FIA. Guanti e scarpe devono essere conformi al regolamento nazionale.

### **1.15 MOTORI E CARBURATORI**

Solo i motori registrati e importati dall'importatore italiano possono partecipare alle prove del Trofeo Rotax Italia. Solo i cilindri marchiati e registrati Italia sono ammessi. Quando un pilota registra un motore non importato dall'importatore, il pilota conta lo stesso per la classifica della gara ma è trasparente per il campionato. I piloti devono presentarsi alle verifiche con l'IDENTITY CARD originale del motore compilata in tutte le parti con i dati del motore, del piombo che in quel momento lo sigilla e del service che ha chiuso il motore e montato quel piombo. Vedi regolamento tecnico attuale allegato di seguito e chiamato "Allegato 02" In sede di verifiche si possono punzonare due motori a manifestazione. Per le gare dove è previsto per regolamento o descritto nell' RPG l'utilizzo di motori forniti e distribuiti assegnati per



sorteggio dal promotore, in questo caso sarà possibile punzonare un solo motore, cioè il motore fornito dal promoter.

Anche i carburatori utilizzati per le competizioni del RMC Italia devono essere regolarmente sigillati dal service che li ha chiusi.

Sul modulo di iscrizione, va sempre riportato il numero dei 2 motori e il numero dei 2 sigilli, stessa procedura anche per i Carburatori. L'importatore italiano ha pubblicato sul sito [www.rotaxmaxkart.it](http://www.rotaxmaxkart.it) i Centri di Servizio Rotax autorizzati alla piombatura di motori e carburatori.

#### Specifiche tecniche dei motori:

▪ Rotax Micro	7,0 kW / 9,5 Hp
▪ Rotax Mini Max	9,6 kW / 13 Hp
▪ Rotax Junior Max	17,0 kW / 23 Hp
▪ Rotax Senior Max	22,0 kW / 30 Hp
▪ Rotax DD2	25,0 kW / 34 Hp

In qualsiasi momento della manifestazione, può essere chiesto ad un concorrente di sostituire un componente del motore o degli accessori Rotax con un altro con la stessa funzione, fornito dall'importatore; in questo caso verrà dato al pilota il tempo necessario per la sostituzione.

Questa operazione, dovrà essere predisposta dal DT ACI SPORT, il quale dovrà redigere un rapporto scritto, richiedendo autorizzazione all'eventuali sostituzioni, inviato ai CCSS presenti alla gara, i quali autorizzeranno sì o no questa operazione.

In caso di rifiuto il concorrente è soggetto ai provvedimenti disciplinari previsti dal Collegio dei Commissari Sportivi.

### 1.16 MASSA E LARGHEZZA MEZZI

Massa complessiva minimo del mezzo completo di pilota:

1. Rotax Micro	105 kg
2. Rotax Mini	115 kg
3. Rotax Junior	145 kg
4. Rotax Senior	162 kg
5. Rotax DD2	175 kg
6. Rotax DD2 Masters	180 kg
7. Rotax DD2 Gentleman	185 kg

Per i Trofei di Marca: Rotax Junior Max, Rotax Senior Max, Rotax DD2, Rotax DD2 Masters e Rotax DD2 Gentleman la larghezza massima posteriore è di **140 cm** senza tolleranza.

Per i Trofei di Marca: Rotax Micro, Rotax Mini Max la larghezza massima posteriore è di **110 cm** senza tolleranza.

### 1.17 VERIFICHE E RECLAMI

Vedi quanto disposto in materia dal RNS e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.



## 1.18 ISCRIZIONI

La tassa d'iscrizione viene determinata dal promotore individualmente per ogni gara. **Per un evento di un giorno, la quota di iscrizione è di massimo € 240, mentre per un evento di due giorni è di massimo € 350,00.**

Le iscrizioni alle varie gare del Rotax Max Challenge Italia saranno aperte qualche settimana prima dell'evento: il modulo, la tassa di iscrizione e la data di apertura verranno comunicati in seguito sul sito [rotaxmaxkart.it](http://rotaxmaxkart.it)

Il promotore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di un concorrente-conduttore ad una o più prove del Trofeo stesso, secondo i modi ed i termini previsti dal regolamento Sportivo Nazionale.

## 2. SVOLGIMENTO DELLA GARA

### 2.1 PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE (CRONOMETRATE)

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i Conducenti che hanno effettuato le prove libere ufficiali, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo sul giro.

Nell'ambito di ciascun gruppo o classe le prove devono essere effettuate con turni il cui numero di Conducenti non sia superiore alla capienza della pista. In relazione al numero dei verificati, i Conducenti possono essere suddivisi, con decisione dei Commissari Sportivi, in due o più serie, ciascuna delle quali effettua la sessione di prove previste. In questo caso la classifica generale delle prove deve essere stabilita in base al tempo fatto registrare dai migliori Conducenti di ciascuna serie, con il seguente criterio: la classifica deve essere stabilita sulla base della posizione di classifica in ciascuna serie e, successivamente, dal tempo fatto registrare.

Gli eventuali ex aequo devono essere risolti sulla base del secondo miglior tempo sul giro, e successivamente del terzo, del quarto e così via.

La composizione delle serie deve essere stabilita per sorteggio.

### 2.2 FINALI

Alla scopo di attribuire il punteggio a tutti i conducenti partecipanti al RMCI è istituita una Finale B riservata a coloro che non si classificano nelle prime posizioni (determinate dalla capienza della Pista) ai termini delle manche.

La classifica della Finale B sarà inserita in coda alla classifica della Finale A ai fini dell'attribuzione del punteggio di G2.

**La finale B si terrà solo se il numero di iscritti supererà il 150% della capienza del circuito.**

**Se la finale B non viene disputata, i piloti che non possono partecipare alla gara principale ricevono lo stesso punteggio attribuito nella classifica dopo le batterie.**

### 2.3 COMPORTAMENTI ANTISPORTIVI – SANZIONI

Il conducente che durante prove di challenge sarà raggiunto da provvedimenti sanzionatori da parte della direzione gara per comportamenti lesivi e/o antisportivi oltre alle penalità comminate per la gara in corso dovrà scontare una penalizzazione di tre posizioni nella griglia



di partenza delle manche del successivo Round. Nel caso di reiterato comportamento successive al primo la penalizzazione sarà di cinque posizioni in griglia delle manche dell'evento agonistico successivo.

### 3. CAMPIONATO ROTAX

Il Challenge di Zona costituisce una fase del Trofeo di Marca Rotax e prevede una suddivisione del territorio nazionale in zone geografiche. Le gare di zona possono coincidere, in toto o in parte, con le gare di Challenge Nazionale. Per l'anno agonistico 2026 in calendario sono previste n 5 gare per la Zona Nord e n 8 per la Zona Centro-sud .

#### 3.1 SUDDIVISIONE DELLE ZONE

Il trofeo verrà diviso in 2 zone

- 1 - Val d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Sardegna;
- 2 - Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia;

#### 3.2 ISCRIZIONE E PUNTEGGI CAMPIONATO

I piloti con licenza italiana o San Marino sono automaticamente iscritti per il campionato Rotax Italia. Per questi piloti la registrazione al campionato è gratuita.

I piloti con licenza straniera devono fare l'iscrizione al campionato Rotax Italia e pagare la tassa d'iscrizione di € 100,00 insieme all'iscrizione alla prima gara del campionato per ricevere punti per il campionato.

I piloti stranieri che prenderanno parte ad almeno una prova di RMCI prima il 1° giugno 2026 saranno inseriti nelle classifiche del campionato e/o di zona.

#### 3.3 PROGRAMMA DI MASSIMA

Manches: Micro Max e Mini Max : 10 km//Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 M, DD2 G: 14 km

Finale: Micro Max e Mini Max: 12 km//Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 M, DD2 G: 25 km

##### **Categorie Micro e Mini**

In base al numero dei conduttori verificati nelle categorie Rotax Micro Max e Rotax Mini Max, le stesse possono essere accorpate e gareggiare insieme per l'intera manifestazione. In quest'ultimo caso gareggiano con classifiche separate.

##### **SVOLGIMENTO**

1. Prove libere ufficiali 6 minuti;
2. Tempi cronometrati (qualifica) su 5 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara; Tutti piloti devono uscire entro e non oltre un minuto dopo la bandiera verde. Piloti che non sono usciti in questo tempo, non possono partecipare ai tempi cronometrati (qualifica).
3. Manches;
4. Finale.

### SVOLGIMENTO Viterbo

1. Prove libere ufficiali 6 minuti;
2. Tempi cronometrati (qualifica) su 5 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara; Tutti piloti devono uscire entro e non oltre un minuto dopo la bandiera verde. Piloti che non sono usciti in questo tempo, non possono partecipare ai tempi cronometrati (qualifica).
3. Manches;
4. Pré-Finale
5. Finale.

### 3.4 PUNTEGGI CAMPIONATO

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali, ai piloti che avranno preso il via, sono assegnati i seguenti punteggi:

Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1	55	14	39	27	26	40	13
2	52	15	38	28	25	41	12
3	50	16	37	29	24	42	11
4	49	17	36	30	23	43	10
5	48	18	35	31	22	44	9
6	47	19	34	32	21	45	8
7	46	20	33	33	20	46	7
8	45	21	32	34	19	47	6
9	44	22	31	35	18	48	5
10	43	23	30	36	17	49	4
11	42	24	29	37	16	50	3
12	41	25	28	38	15	51	2
13	40	26	27	39	14	52	1

La classifica dopo le Manche 1 + Manche 2 vale come G1 e sarà determinata col sistema della somma delle penalità ottenute nelle manche (0 alla P1; 2 alla P2; 3 alla P3 e così via). Nel caso di ex-quo varrà il migliore tempo dei tempi cronometrati. La classifica della Finale vale come G2. La griglia di partenza di Manche 2 è determinata dalla classifica di Manche 1, la griglia di Finale dalla classifica di G1.

Esempio:

Classifica dopo manches: secondo posto, G1 = 52 punti --- Finale: quarto posto, G2 = 49 punti.

Ai piloti che non si qualificheranno per la finale sarà attribuito solo il punteggio relativo a G1 mentre per G2 il punteggio sarà 0 (zero)

## 4. CAMPIONATO NAZIONALE

### 4.1 GARE IN PROGRAMMA

Per il 2026 la fase finale è costituita da OTTO distinte prove nazionali le cui date e sedi sono riportate nel calendario ufficiale del Trofeo di Marca Rotax:

RMC National Trophy Event	Round 1	2 risultati
RMC National Trophy Event	Round 2	2 risultati
RMC National Trophy Event	Round 3	2 risultati
RMC National Trophy Event	Round 4	2 risultati
RMC National Trophy Event	Round 5 (*)	3 risultati
RMC National Trophy Event	Round 6	2 risultati
RMC National Trophy Event	Round 7	2 risultati
RMC National Trophy Event	Round 8	2 risultati

(\*) la gara è valida anche come XIII Mojo Trophy e attribuisce 3 risultati (G1, G2 e G3)

**(\*) La classifica dopo le manche vale come G1.**

**(\*) La classifica della finale vale come G2.**

**(\*) La classifica della Pré-Finale vale come G3.**

### 4.2 ATTRIBUZIONE PUNTEGGI PER IL CAMPIONATO

Al fine della stesura della classifica finale delle varie categorie del Rotax Max Challenge Italia concorrono **17 risultati** dei quali si prenderanno in considerazione i migliori **13**. I 17 risultati sono i seguenti:

- punteggio derivante dalla posizione in classifica delle manche 1 + manche 2 e della Finale dell'evento Round 1, 2, 3,4 , 6, 7 e 8 (vedi tabella art 3.4 - Punteggi Campionato delle Zone) (V1-V17)
- punteggio derivante dalla posizione in classifica di Gara 1, Gara 2 e Gara 3 dell'evento Round 5 (vedi tabella art 3.4 - Punteggi Campionato delle Zone) (V9 – V10 – V11)

In caso di squalifica in una delle gare di finale questo punteggio (valore) non potrà essere scartato.

In caso di ex-equo varrà il primo miglior punteggio scartato poi il secondo miglior punteggio scartato. Nel caso in cui uno dei piloti ex-equo non abbia punteggi da scartare sarà l'altro pilota ad aggiudicarsi la miglior posizione. Nel caso permanga una situazione di parità si prenderà in considerazione il miglior crono dei tempi (best lap) della Gara 2 del RMC National Trophy Event Round 7.

### 4.3 PARTECIPAZIONE ALLA ROTAX GRAND FINAL

I ticket per la partecipazione al RMCGF assegnati all'Italia per il 2025 sono i seguenti:

- n. 01 classe Micro Max
- n. 01 classe Mini Max
- n. 02 classe Junior Max;
- n. 01 classe Senior Max;



- n. 02 classe DD2;
- n. 01 classe DD2 Masters.

Per la partecipazione al Grand Final devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il pilota deve essere titolare di una licenza italiana, con passaporto italiano o residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano. Su richiesta del Promotore, il Conduttore dovrà dimostrare la propria residenza in Italia producendo un Certificato di Residenza Storico che dimostri la residenza almeno alla data della prima gara del RMCI.
- Il pilota deve essere titolare di licenza internazionale per le categorie Junior Max, Senior Max, DD2 e DD2 Masters.
- Per accedere al RMCGF il pilota vincitore del ticket deve aver partecipato obbligatoriamente all'evento Round 8. Inoltre, dovrà scendere in pista in tutte le gare di Round 8 per consentire le verifiche tecniche dei materiali, a parco chiuso, previste per il/i vincitore/i del ticket, pena la non attribuzione del ticket stesso. Sarà possibile scartare il/i punteggio/i pari a 0 (zero) derivanti dalla mancata partecipazione a gare di finale fra Level da Round 1 a Round 8.
- Il pilota accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

#### **4.4 PILOTI STRANIERI**

Ai fini della classifica finale del RMCI, i piloti stranieri regolarmente iscritti al Challenge come previsto dall'art 3.2 riceveranno punteggi per la classifica del Campionato Nazionale e concorreranno al titolo nazionale ma non alla conquista del Ticket RMCGF, mentre coloro che non avranno effettuato l'iscrizione al RMCI o non avranno partecipato ad alcuno dei primi due eventi di finale risulteranno trasparenti ai fini della classifica finale del RMCI che assegna i ticket e i titoli nazionali ma saranno inseriti nella classifica delle Finali al fine della determinazione dei piloti da premiare per il RMC National Trophy Event da Round 1 a Round 8.

#### **4.5 MOTORI CLASSE MICRO E MINI**

Per le otto prove di finale tutti i partecipanti, provenienti dalle varie zone e dall'estero, dovranno gareggiare con propulsori messi a disposizione a noleggio dal promoter assegnati per sorteggio. All'apertura delle iscrizioni sarà possibile registrarsi ed effettuare il pagamento del noleggio nei modi e nei termini che saranno comunicati sul sito web di Rotax Italia. Il Promoter comunicherà preventivamente il numero di propulsori e posti disponibili. Per tanto la partecipazione è da considerarsi a numero chiuso. Al raggiungimento del numero stabilito di piloti il promoter chiuderà le iscrizioni.

Per la gara #1 Cremona, i motori Micro e Mini non sono a sorteggio. Ogni pilota può usare il proprio motore. Anche motori non italiani sono ammessi. La configurazione del motore viene comunicata in gara.



## 4.6 PREMIAZIONI

Per ogni singola gara del RMCI, i primi 3 di ogni categoria Rotax (Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman) verranno premiati con una coppa, sulla base della classifica ufficiale della prova di finale (G2 o G3 quando prevista). Inoltre, nella categoria Micro Max e Mini Max, tutti piloti verranno premiati con una medaglia.

In occasione del RMC National Trophy Round 8 saranno effettuate le seguenti premiazioni:

- *della Gara Finale di RMC National Trophy Round 8*, con trofei per i primi 3 classificati nelle classi Micro, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman sulla base della classifica ufficiale della gara di Finale (Gara 2). Inoltre, nella categoria Micro e Mini Max, tutti piloti verranno premiati con una medaglia.
- *del RMCI*, con trofei per i primi 3 classificati nelle classi Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman sulla base delle classifiche stilate come previsto dal presente regolamento. Inoltre, saranno attribuiti i ticket per la partecipazione al RMCGF sulla base di quanto previsto dal presente regolamento.

In occasione delle prove di Round da 1 a Round 8 i primi 3 di ogni categoria Rotax (Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman) verranno premiati con una coppa, sulla base della classifica ufficiale della prova di finale. Infine, nella categoria Micro e Mini Max, tutti piloti verranno premiati con una medaglia.

Ai piloti premiati è fatto obbligo partecipare alla cerimonia di premiazione con la tuta indossata completamente.