

RMC Italia: la stagione entra nel vivo con il terzo round al Franciacorta Karting Track



A maggio il monarca austriaco è andato in scena con ben due appuntamenti consecutivi al Franciacorta Karting Track. Il terzo round della Rotax Max Challenge Italia è stato infatti preceduto dal secondo round della Rotax Svizzera, che ha visto al via anche numerosi piloti italiani, intenzionati a preparare al meglio l'appuntamento successivo.

Il Franciacorta Karting Track, impianto di fama internazionale più volte premiato dalla FIA per l'eccellenza organizzativa (ultimo riconoscimento, in ordine cronologico, il FIA Karting Best Event Award per il Mondiale KZ 2025), ha fatto dunque da cornice al terzo round della Rotax Max Challenge Italia, dopo aver già ospitato una settimana prima il secondo round del campionato elvetico dello stesso monarca austriaco.

Micro: primo successo in carriera per Halili

Anche nel round 3 si conferma la crescita della categoria Micro, sempre più competitiva come dimostrano i distacchi minimi in qualifica: Domenico Mazza (Laudato Racing) conquista la pole precedendo Nick Jr. Halili (MKC Motorsport) per appena 57 millesimi.



Il pilota albanese reagisce prontamente, imponendosi in entrambe le manche e guadagnando la pole per la finale davanti a Mazza e Berberi (MKC).

La gara decisiva è altrettanto combattuta, con i primi cinque racchiusi in meno di un secondo per gran parte della corsa. Halili mantiene la leadership allo start e la difende fino alla bandiera a scacchi, conquistando la sua prima vittoria in carriera e uno storico successo per l'Albania.

Alle sue spalle Berberi supera Mazza all'ultimo giro, ma una penalità per il musetto in posizione non corretta gli costa il secondo posto: sul podio salgono così Mazza ed Edoardo Cassanmagnago (Foo Drivers).

Mini: Turbo Kevin concede il bis

Nella Mini emergono nuovi protagonisti nel tentativo di inserirsi nel duello tra Turbo Kevin e Robin Raikkonen (Kartshop CH). Tra questi si distingue Andreas Papageorgiou (CRG), all'esordio nella Rotax Italia, autore della pole position davanti a Turbo Kevin per soli 21 millesimi.

Il pilota veneto reagisce subito, vincendo entrambe le manche davanti a Papageorgiou, mentre Raikkonen consolida la terza posizione in un gruppo molto combattuto.

In finale Turbo Kevin prova l'allungo, ma Papageorgiou rimonta fino a prendere la testa della corsa al penultimo giro. La vittoria si decide all'ultima staccata: il pilota veneto sfrutta uno spiraglio lasciato dal rivale e piazza il sorpasso decisivo a pochi metri dal traguardo, conquistando il secondo successo consecutivo. Completa il podio Robin Raikkonen, che si conferma il principale rivale nella corsa al titolo.

Junior: Leo Gonzalez über alles

Dopo le tensioni emerse a Jesolo, ulteriormente alimentate da alcuni protagonisti, la Direzione Gara ha mantenuto alta l'attenzione a Franciacorta, vigilando con rigore su ogni fase e intervenendo prontamente quando necessario.

In qualifica brillano i piloti veneti: Giovanni Pistore (Drake) conquista la pole position precedendo di misura Luca Muzzolon (Infinity) e Mattia Padoan (54 SC).

Nella prima manche si accende subito la sfida tra i tre, mentre Leo Gonzalez (MKC) resta inizialmente in attesa prima di portarsi al comando al quarto giro. Il pilota ispano-elvetico sfrutta le lotte alle sue spalle per creare un piccolo margine e vincere davanti a Padoan e Pistore, mentre Muzzolon scivola indietro per una penalità.

Schema simile nella seconda manche: Gonzalez parte bene, resiste al trio veneto e, dopo diversi avvicendamenti al vertice, trova ancora lo spunto decisivo nel finale, conquistando la pole per la finale, il cui copione iniziale è pressoché identico alla manche 2.

Dopo una prima fase di studio, Pistore e Padoan si alternano al comando; insieme a Gonzalez e Muzzolon, anche il messicano Murad (GP Racing) si unisce al gruppo di testa. A metà gara arriva il primo episodio chiave: Pistore prende la leadership allungando in staccata Padoan, in un contatto che verrà sanzionato post gara, facendo sfumare la prima vittoria in junior del giovane padovano. Tre giri più tardi una manovra azzardata di Padoan ai danni di Gonzalez rallenta entrambi e rimescola nuovamente le carte. Il pilota MKC però resta lucido, non si

scompono e rientra rapidamente nella lotta per le posizioni di vertice a suon di giri veloci. Nel finale è impeccabile: prima supera Murad, poi piazza l'attacco decisivo su Muzzolon, bissando così il successo ottenuto sulla stessa pista appena una settimana prima. Completano il podio Muzzolon e Pistore.

Senior Max: Gianmarco Cortopassi si impone a Franciacorta

Come a Cremona, anche a Franciacorta le qualifiche della Senior Max offrono diversi colpi di scena. Nel gruppo 1 la pole va a Paolo De Grandi (54 SC), mentre tre dei primi quattro della classifica generale vengono squalificati per non essere entrati in pista nel primo minuto. Nel gruppo 2 si mette in evidenza Marco Pecis (Foo Drivers), autore della pole assoluta in 49.076 davanti a Pons (LKA Racing) e Cortopassi (MKC Motorsport).

Le tre heat vedono tre vincitori diversi: Pecis domina la A-B, Cortopassi si impone nella B-C, mentre Marco Bernardi (Infinity) firma una rimonta spettacolare vincendo dall'undicesima posizione. Ottima anche la costanza di Pietro Pons, due volte secondo e in prima fila per la finale accanto a Pecis.

Nella gara conclusiva, Gianmarco Cortopassi è perfetto allo start dalla terza casella: prende subito il comando e costruisce un margine che gli permette di gestire la corsa senza rischi, centrando il secondo successo consecutivo.

Alle sue spalle la lotta per il podio è serrata: dopo diversi giri in seconda posizione, Pecis cede a Giaquinto e Pons, mentre Dragos Avasilcutei (MKC), partito quindicesimo, è autore di una grande rimonta che lo riporta in zona podio a cinque giri dal termine.

Con Cortopassi ormai imprevedibile, la sfida finale si decide con un contatto tra Giaquinto e Avasilcutei che penalizza entrambi. Ne approfittano Pietro Pons, secondo, e Matteo Montrone, terzo e al primo podio in Senior.



Gianmarco Cortopassi, protagonista assoluto della Categoria Senior Max

DD2: Primo successo stagionale per Rossi, LKA sugli scudi

Terzo round e terzo vincitore diverso, a conferma del grande equilibrio che caratterizza la DD2 in questa stagione, evidenziato anche dai distacchi minimi registrati in qualifica e nelle prime due manche. Federico Rossi conquista la pole position e la mantiene anche per la finale, grazie a un primo e un secondo posto nelle manche.

Nella gara finale, Rossi sfrutta al meglio la bagarre alle sue spalle nelle fasi iniziali per costruire un piccolo ma decisivo margine, che gli consente poi di gestire la corsa senza particolari rischi.

Alle sue spalle, a metà gara, Perduca prende il sopravvento su Trolese nella lotta per la seconda posizione: il suo ritmo gli permette di allungare sul gruppo inseguitore, ma non di ricucire il gap dal leader. Sul traguardo l'ordine è Rossi, Perduca, Trolese, ma le penalità post-gara modificano parzialmente la classifica. Perduca conserva il secondo posto, nonostante la sanzione ricevuta per il contatto con Eigl nelle fasi iniziali, mentre Trolese retrocede per lo spoiler in posizione non corretta. Ne approfitta Tommaso Greco (LKA Racing), promosso al terzo posto.



Federico Rossi si è imposto nella categoria con il cambio DD2



DD2 Master: Calvi incontrastato, grande rimonta di Tosi

Bottino pieno per Federico Calvi (54 SC) dominante in tutte le fasi di gara della Master, che a Franciacorta è tornata a correre separatamente dalla DD2.

Alle spalle di Calvi, la battaglia per il podio è stata piuttosto accesa. Posillo (Munaretto Performance) e Scafuro (Laudato Racing) hanno visto sfumare le loro chance di podio a seguito di un contatto al settimo giro. Da sottolineare la prestazione di Alessandro Tosi (MKC Motorsport), autore di una grande rimonta: scivolato nelle retrovie nelle fasi iniziali, il pilota recupera con decisione a suon di giri veloci fino a conquistare la seconda posizione, risultato che gli consente di restare in scia a Calvi nella classifica generale. Completa il podio il redivivo Emilio Furlan (Munaretto Performance).

Prossimo appuntamento: night race al South Garda Karting

La Rotax Italia tornerà in pista il 13 giugno con l'affascinante round in notturna al South Garda Karting. È attesa una nutrita presenza di piloti svizzeri, in vista del terzo round della Rotax Svizzera in programma sullo stesso tracciato nel weekend successivo (20-21 giugno).

Press Release by: VROOM Karting Magazine - Photocredit: Swipe Visual