

Guida al noleggio Micro e Mini fornito dal promotore

Per le categorie Rotax Micro e Rotax Mini le prove della Rotax Max Challenge Italia si terranno con kit motori forniti e distribuiti a sorteggio dal promotore e saranno riservate (a numero chiuso) a un massimo di **34 piloti nella categoriae Mini** e un massimo di **10 piloti nella categoriae Micro**.

Per i motori a noleggio nelle categorie Micro e Mini, si applicano le seguente regole:

- I motori per la **categoriae Mini** sono a sorteggio e verranno estratti **sabato mattina, ore 8,00** all furgone Kart-Shop Italia.
- Le gomme slick per **tutte le categoriae** della gara (4 gomme) devono essere acquistate sabato mattina all furgone Kart-Shop Italia.
- Il costo per il noleggio motore è di
 - €260 incluso IVA per richiesta di noleggio con pagamento effettuata entro la domenica della settimana prima della gara
 - €310 incluso IVA per richiesta di noleggio con pagamento effettuata dal lunedì della settimana della gara in poi
- Iscrizione: solo online sul sito rotaxmaxkart.it
- La cauzione è da pagare in contanti alla consegna del motore:
 - €250 per tutti i piloti Italiano e stranieri iscritti a campionato
 - €500 per tutti gli altri piloti
- Il motore, il carburatore e il silenziatore sono sigillati e contrassegnati. Solo il materiale sigillato e/o marcato "KSI" o fornito dal promotore può essere utilizzato.

Assistenza / Assistance

- In caso di dubbi sul motore, marmitta o carburatore noleggiati è possibile chiedere l'assistenza di un tecnico Rotax per risolvere eventuali problemi.
- É possibile in caso di dubbio oltieriore è possibile la sostituzione di uno di questi tre articoli noleggiati durante le prove libere per un prezzo di €150,00, per un massimo di una volta.

Guide to Micro and Mini rentals provided by the promoter

For the Rotax Micro and Rotax Mini categories, the Rotax Max Challenge Italia trials will be held with engine kits supplied and distributed by lottery by the promoter and will be reserved (limited number) for a maximum of 34 drivers in the Mini categories and a maximum of 10 drivers in the Micro categories.

For rental engines in the Micro and Mini categories, the following rules apply:

- *Engines for the Mini category will be drawn at random on Saturday morning at 8:00 a.m. at the Kart-Shop Italia van.*
- *Slick tyres for all race categories (4 tyres) must be purchased on Saturday morning at the Kart-Shop Italia van.*
- *The cost for engine rental is*
 - *€260 including VAT for rental requests with payment made by the Sunday of the week before the race*
 - *€310 including VAT for rental requests with payment made from the Monday of the race week onwards*
- *Registration: online only at rotaxmaxkart.it*
- *The deposit is to be paid in cash upon delivery of the engine:*
 - *£250 for all Italian and foreign drivers registered in the championship*
 - *£500 for all other drivers*
- *The engine, carburettor and silencer are sealed and marked. Only material sealed and/or marked "KSI" or supplied by the promoter may be used.*

- *If you have any doubts about the rented engine, exhaust or carburettor, you can ask a Rotax technician for assistance in resolving any issues.*
- *If you still have doubts, you can replace one of these three rented items during free practice for a fee of €150.00, up to a maximum of once.*

Riconsegna del kit motore / Return of the engine kit

I kit motori dovranno essere restituiti entro massimo un ora da fine gara.

Il kit motore deve essere riconsegnato allo staff Rotax nella stessa configurazione con la quale è stato consegnato: pulito, integro, completo di tutte le parti e con i sigilli intatti.

Una volta restituito il motore, l'addetto Rotax ne verificherà lo stato (inclusi i relativi accessori), riservandosi il diritto di imputare eventuali costi di riparazione/sostituzione del motore e/o di ogni sua parte a carico del Concorrente per la rottura o la mancata ed inadeguata cura e manutenzione del motore e/o di ogni sua parte o per danni causati da un uso improprio del motore o danni causati da un incidente.

Engine kits must be returned within one hour of the end of the race.

The engine kit must be returned to Rotax staff in the same condition in which it was delivered: clean, intact, complete with all parts and with the seals intact.

Once the engine has been returned, the Rotax representative will check its condition (including the related accessories),

reserving the right to charge any repair/replacement costs for the engine and/or any of its parts to the Competitor for breakage or failure to properly care for and maintain the engine and/or any of its parts, or for damage caused by improper use of the engine or damage caused by an accident.

Il deposito cauzionale / Security Deposit

- verrà reso, se il motore verrà riconsegnato pulito, integro, completo e nelle stesse condizioni in cui è stato consegnato.

- verrà trattenuto se il motore non verrà riconsegnato pulito.

- verrà trattenuto in toto o in parte per coprire eventuali costi di riparazione/sostituzione del motore e di ogni sua parte, per la rottura o la mancata ed inadeguata cura e manutenzione del motore o per danni causati da un uso improprio del motore o danni causati da un incidente, fermo restando che, nel caso in cui il deposito cauzionale non sia sufficiente a coprire tali costi, la differenza sarà a carico del Concorrente.

- *will be refunded if the engine is returned clean, intact, complete and in the same condition in which it was delivered.*

- *will be retained if the engine is not returned clean.*

- *will be retained in whole or in part to cover any costs of repair/replacement of the engine and any of its parts, due to breakage or failure to properly care for and maintain the engine, or damage caused by improper use of the engine or damage caused by an accident, it being understood that, if the security deposit is not sufficient to cover these costs, the difference will be charged to the Competitor.*

Dati / data sheet

Categoria / Category	Micro	Mini
Èta / Age	8 anni compiuti fino ai 11 anni nel anno solare	10 anni nel anno solare fino ai 13 anni nel anno solare
Peso / Weight	105 kg	115 kg
Telaio / Chassis	Tipo Mini 950mm	
Motore / Engine	Rotax Micro Max	Rotax Mini Max
Performance	7kW a 7000 giri	9,6 kW a 7500 giri
Potenza / Power	10,8 Nm a 6000 giri	13 Nm a 6000 giri
Rapporto / Gear Ratio	13 x 80	14 x 74
Olio ingranaggio	Rotax XPS Gear Oil	
Candela / Spark Plug	GR8DI-8	
Olio / Oil	XPS Castor 2%	
Main Jet	105 misura minima	110 misura minima
Spillo	K57 (altezza libera/ height free)	
Restrittore / Restriction	Inserto rosso / red insert 267 536	
Marmitta / Exhaust	Tipo Micro Max	Tipo Mini Max (X/0)
Colletore / Collector	18 mm	22 mm
Squish	2,4 mm	1,2 mm
Centralina / Ecu	Tipo Micro 666815	Tipo Mini 666818
Marmitta / Exhaust	Montato con 4 molle / fixed with 4 springs	
Radiator	Deve essere completamente riempito / The radiator need to be completly filled	
Carburatore	Sigillato / Sealed	

- E obbligatorio l'utilizzo della sonda dell'acqua funzionante nella posizione prevista sul motore. La sonda acqua deve essere collegata a un strumento che consente di richiamare i valori di misura memorizzati da un commissario tecnico Rotax.
- La temperatura non deve superare 80° C.
- La marmitta deve essere montata con 4 molle (due sinistra, due destra)
- Il radiatore deve essere completamente riempito.
- Il promotore si riserva di togliere il motore qualora il motore venga acceso fuori dal parco chiuso o nel caso si riscontri una manomissione o un uso improprio.

- It is mandatory to use the water sensor in the position provided on the engine. The water sensor must be connected to an instrument that allows the measurement values stored by a Rotax technical commissioner to be retrieved.
- The temperature must not exceed 80°C
- The exhaust must be mounted with 4 springs (two on the left, two on the right).
- The radiator must be completely filled.
- The promoter reserves the right to remove the engine if it is started outside the parc fermé or if tampering or misuse is detected.

Rapporti Micro e Mini / Gear ratio Micro and Mini

Per le categorie Micro e Mini è necessario utilizzare un rapporto di trasmissione fisso. Gli unici pignoni consentiti sono quelli contrassegnati con la scritta "ROTAX" con un passo di 219.

È severamente vietato l'uso dei cosiddetti pignoni e corone a mezzo dente.

Un commissario tecnico può utilizzare un pignone ROTAX originale delle dimensioni definite come calibro modello per verificare la conformità al regolamento di cui sopra.

Micro Max **Pignone 13** - **Corona 80**

Mini Max **Pignone 14** - **Corona 74**



For the Micro and Mini categories, the gear ratio is fixed and shall not be modified under any circumstances. Only rear axle sprockets of 219 pitch are permitted. The use of half-tooth sprockets, offset-tooth sprockets, non-standard tooth profiles, or any device, process, machining, treatment, or modification intended to alter the effective gear ratio is strictly prohibited.

During scrutineering, compliance must be verified using an original ROTAX rear sprocket of the specified tooth count as a reference gauge. The outside diameter and tooth count must match the corresponding original ROTAX rear sprocket. Normal wear and tear resulting solely from use, which does not alter the effective gear ratio, is permitted. Any wear, damage, or modification that results in a change to the effective gear ratio shall be considered non-compliant.