



Rotax Max Italy

Info Campionato per stranieri

29/04/2025

Requisiti per il campionato italiano

Sportivi

- Micro: da 8 anni (compiuti) ai 10 anni durante l'anno.
- Mini: dai 10 anni durante l'anno ai 13 anni
- Micro e Mini: sono ammessi solo i motori messi a disposizione, a sorteggio, dall'importatore italiano Rotax Max.
- Per poter partecipare ad una competizione del RMCI, i piloti minori di 18 anni dovranno presentare dichiarazione sottoscritta da entrambi i genitori. Se non sono presenti possono delegare allegando copia del documento di identità.
- Per tutte le categorie sono consentite licenze nazionali o internazionali ad esclusione della Micro dove è ammessa solo la licenza italiana.
- Per partecipare alla Grand Final è obbligatoria una licenza italiana.

Tecnici

- Tutte le differenze tra il Regolamento Tecnico Internazionale e il Regolamento Tecnico Italiano sono contrassegnate in verde.
- I carburatori sono sigillato (viene fatto sabato in pista)

Registrazione per una gara

1. Registrati sul sito web rotaxmaxkart.it
 - I conduttori della categoria Micro e Mini devono pagare la tassa per il noleggio del motore.
 - I piloti che vogliono partecipare al campionato con attribuzione di punti, devono pagare la tassa per il campionato (vedi regolamento sportivo).
2. Registrati sul sito web della pista e paga la quota di iscrizione (link pubblicato dopo aver effettuato la registrazione su rotaxmaxkart.it)

In pista

- Importante: si prega di prestare sempre attenzione agli orari del programma.
- Piloti categoria Micro e Mini: il sorteggio dei motori è sempre sabato (o giorno che precede la gara finale) alle ore 08.00 davanti al Furgone della Rotax Max Italia
- Registrazioni amministrative (verifiche sportive): durante il giorno di sabato (o giorno che precede la gara finale)
- Registrazioni tecniche (verifiche tecniche): sabato pomeriggio in parco chiuso (o giorno che precede la gara finale)

Results

- Ogni pilota che compete in una gara RMCI sarà inserito nella classifica di gara.
- I piloti ospiti sono trasparenti (nessun punteggio sarà assegnato per la classifica di campionato)
- I conducenti con licenza non italiana che vogliono ricevere punti campionato devono rispondere a tutti i requisiti del regolamento sportivo e tecnico italiano. (compresa la tassa di campionato, motore italiano, cilindro italiano ...)