

**Adattamento articoli 2.11 / 5.6.1 / 6.10 / 6.11 / 6.17 / 6.18**

**2.11 BENZINA / OLIO**

- La benzina da utilizzare è obbligatoriamente quella indicata dall'organizzatore sia come distributore che come tipo.
- Benzina senza piombo in commercio (reperibile presso stazioni di servizio stradali), con un massimo di 98 ottani.
- Olio XPS CASTOR RACING OIL 2T, **miscela 2% (Nano, Mini: 1,5%)**

**5.6.1 Pacco lamellare**

Il gruppo della valvola lamellare è equipaggiata con 2 stopper e 2 lamelle, ognuna con tre petali.

	Spessore	Tolleranza
<b>Lamelle</b>	0,6 mm	+0,10 mm -0,10 mm



È vietato modellare o raddrizzare gli stopper del pacco lamellare.

Lo spazio minimo tra le due stopper deve essere superiore a ~~17,00 mm~~ **16.70 mm**.

Il bilanciere non deve toccare il bordo della dima. (Rotax numero 277 400). La misurazione deve essere fatta senza guarnizione della vaschetta in posizione inversa.

Valvola a spillo 150

**Il tampone da 1,56 mm non deve passare attraverso il foro centrale della valvola a spillo.**

Valvola a spillo solo con simbolo diamante "INC".



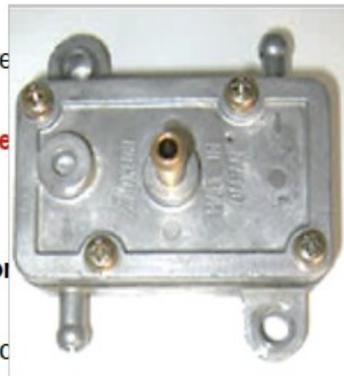
### 6.11 POMPA BENZINA, FILTRO BENZINA

Pompa a diaframma MIKUNI. deve essere usata e deve essere montata come mostrato in figura.

**È ammesso di usare fascette per sigillare i tubi della benzina e i tubi della pressione.**

**125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX and 125 Senior MAX:**

La pompa benzina deve essere fissata al lato inferiore del supporto silenziatore (figura sinistra).



### 6.17 125 MICRO MAX

Per il motore 125 Micro MAX è necessario utilizzare una marmitta specifico.

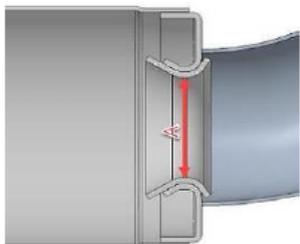
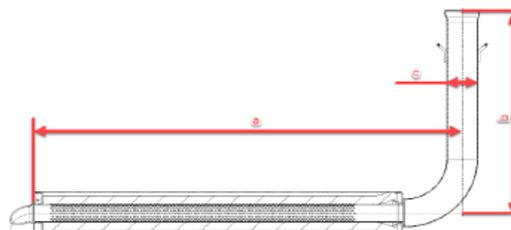
ROTAX Numero di parte 273136

Il corpo esterno dello scarico è un componente comune al Mini MAX, ma con componenti interni alternativi (inserti).

Il silenziatore deve essere montato in una posizione in cui la direzione dell'uscita a gomito a 90° (direzione dei gas di scarico caldi) non danneggi alcun componente del telaio. Il silenziatore deve essere montato e fissato in modo tale da garantire una tenuta completa attorno al raccordo di scarico e all'anello di guarnizione.

Le misure riportate nel diagramma a destra sono le seguenti:

- (a) 580 mm +/- 5mm
- (b) 299 mm +/- 5mm
- (c) 42 mm +/- 3mm



**Un sfera d'acciaio del diametro di 28,0 mm o una dima con la misura 28,0mm, spessore 1,5 mm non deve poter passare nella sezione "A" e una sfera d'acciaio del diametro di 26,0 mm deve poter passare nella sezione "A" all'interno della curva 90 gradi della marmitta. Tutti i gas di scarico devono passare la sezione "A".**

(i componenti interna devono essere smontato per misurare)

### 6.18 125 MINI MAX

Per la categorie Mini Max, la marmitta (Rotax 273137) è obbligatorio.

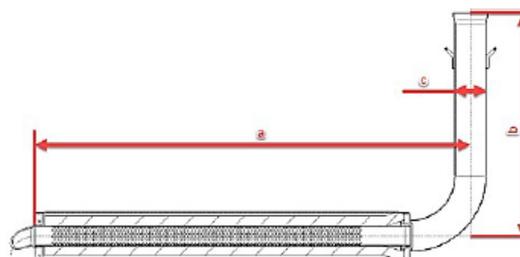
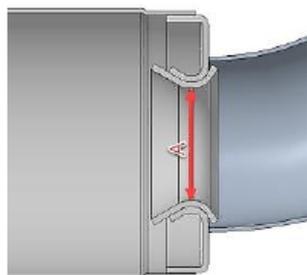
Il corpo esterno dello scarico è un componente comune al Micro MAX, ma con componenti interni alternativi.

Il silenziatore deve essere montato in una posizione in cui la direzione dell'uscita a gomito a 90° (direzione dei gas di scarico caldi) non danneggi alcun componente del telaio.

Il silenziatore deve essere montato e fissato in modo da garantire una tenuta completa intorno alla presa di scarico e all'anello di guarnizione.

#### Misure

- (a) 580 mm +/- 5mm
- (b) 299 mm +/- 5mm
- (c) 42 mm +/- 3mm



**Un sfera d'acciaio del diametro di 28,0 mm o** Una dima con la misura 28,0mm, spessore 1,5 mm non deve poter passare nella sezione "A" e una sfera d'acciaio del diametro di 26,0 mm deve poter passare nella sezione "A" all'interno della curva 90 gradi della marmitta. Tutti i gas di scarico devono passare la sezione "A".

(i componenti interna devono essere smontato per misurare)

**È solo il tubo perforato con le tre tacchette ammesso. (vedi immagine)**

Legal to use



Not legal to use

