



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Regolamento Sportivo

TROFEO DI MARCA "ROTAX" 2024



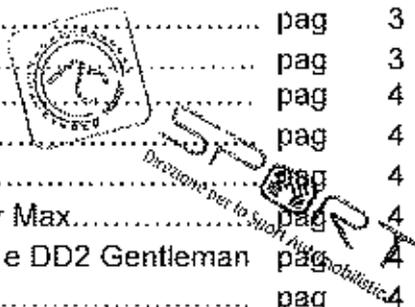
"Rotax Max Challenge Italia 2024"

Regolamento Sportivo

Nano//Mini MAX-Mini MAX U10//Junior MAX//Senior MAX// DD2 // DD2 Masters // DD2 Gentleman

08/02/2024

INDICE:.....	pag	2
Sezione A – Parte generale	pag	3
A.1.a. Promotore.....	pag	3
A.1.b. Informazione.....	pag	3
A.2.a. Piloti e licenze ammesse.....	pag	4
A.2.b. Partecipanti ammessi.....	pag	4
A.3.a. Telai.....	pag	4
A.3.b. Trofei di Marca Rotax Junior Max, Senior Max.....	pag	4
A.3.c. Trofei di Marca Rotax DD2, DD2 Mastes e DD2 Gentleman.....	pag	4
A.3.d. Trofei di Marca Rotax Nano e Mini Max.....	pag	4
A.4.a. Disposizioni categoria Rotax Mini Max.....	pag	4
A.5.a. Carrozzerie.....	pag	5
A.6.a. Numeri di gara.....	pag	5
A.7.a. Pubblicità.....	pag	5
A.7.b. Pubblicità sui kart.....	pag	6
A.7.c. Pubblicità sul Motore.....	pag	6
A.8.a. Pneumatici.....	pag	6
A.8.b. Benzina.....	pag	6
A.8.c. Abbigliamento.....	pag	6
A.8.d. Motori e carburatori.....	pag	6
A.9.a. Massa e larghezza mezzi.....	pag	7
A.10.a. Verifiche e reclaim.....	pag	7
A.11.a. Iscrizioni.....	pag	7
A.12.a. Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate).....	pag	8
A.13.a.- Comportamenti antisportivi – sanzioni.....	pag	8
Sezione B – Fase del Challenge di Zona	pag	8
B.1.a. Premessa.....	pag	8
B.2.a. Suddivisione delle Zone.....	pag	8
B.3.a. Iscrizioni e punteggi campionato, piloti stranieri.....	pag	8
B.4.a. Programma di massima Nano per tutti gli eventi.....	pag	9
B.4.b. Programma di massima delle gare del Challenge di Zona.....	pag	9
B.5.a. Punteggi Campionato delle Zone.....	pag	9
B.5.b. Campionato delle zone- Attribuzione punteggi e bonus.....	pag	10
B.6.a. Pneumatici.....	pag	10
Sezione C – Fase Finale Nazionale	pag	11
C.1.a. Premessa.....	pag	11
C.2.a. Gare in programma.....	pag	11
C.3.a. Attribuzione punteggi per la classifica finale del RMCI.....	pag	11
C.4.a. Svolgimento.....	pag	12
C.4.b. Level 1.....	pag	12
C.4.c. Level 2.....	pag	12
C.4.d. Level 3.....	pag	13
C.4.e. Nano.....	pag	13
C.5.a. Partecipazione alla RMCGF.....	pag	13
C.5.b. Piloti stranieri.....	pag	14
C.6.a. Pneumatici.....	pag	14
C.7.a. Motori classe Mini Rotax.....	pag	14
Sezione D – Premiazioni	pag	15
D.1.a. Premi gara, Premiazioni.....	pag	15



SEZIONE A – PARTE GENERALE

A.1.a- Promotore

La KART-SHOP ITALIA s.r.l. indice ed organizza la Rotax Max Challenge Italia suddivisa nelle seguenti categorie:

- Rotax Mini Max e Mini Max Under 10;
- Rotax Junior Max;
- Rotax Senior Max;
- Rotax DD2;
- Rotax DD2 Masters;
- Rotax DD2 Gentleman.

I Trofei di Marca sopra riportati sono articolati in prove di selezione, suddivise per zone geografiche, ed in prove finali nazionali secondo il calendario allegato.

Inoltre, la KART-SHOP ITALIA s.r.l. indice ed organizza manifestazioni per le Attività di Pre-agonistica Karting come previsto dal RDS Karting di ACI SPORT denominato:

- Rotax Nano (Pre-Agonistica Baby Kart TdM)

Le manifestazioni sono abbinata alle prove di selezione ed è prevista una manifestazione finale in occasione delle Finali Nazionali secondo il Calendario allegato.

Categoria-Nano

Materiale ammesso

- | | |
|--------------------------------|--|
| ○ Candela | GR8DI-8 |
| ○ Distanza elettrodi (massima) | Lo spessore di 1,20 mm non deve entrare tra i due elettrodi. |
| ○ Pignone/corona | 14-75 (viene definito per ogni gara dal promotore) |
| ○ Olio | XPS DYE, miscela 1,5% |
| ○ Getto massimo | 105 (misura minima) |
| ○ Spillo | K57 (altezza libera) |
| ○ Restrittore carburatore | Tipo Nano |
| ○ Centralina | Tipo Nano |

A.1.b.- Informazione

La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rotax denominato Rotax Max Challenge Italia è il sito internet www.rotaxmaxkart.it, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse o modifiche rispetto al presente regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rotaxmaxkart.it.



A.2.a.- Piloti e licenze ammesse

Categoria	Peso	Età	Licenza per RMC Italia					Licenza per il Grand Final					
			NAZ		NAZ o INT			INTERNAZIONALE					
			Baby	Mini	G	F	E	NAZ	Mini	G	F	E	
			6*-8	8*-12	12-14	14-15	15+	Età	8*-12*	12-14	14-15	15+	
Nano Baby	105 kg	6* - 8	X										
Mini	115 kg	8* - 13		X	X				10-13	X	X		
Junior	145 kg	11* - 16		X	X	X	X		12 - 14		X		
Max Senior	162 kg	da 14				X	X		da 14			X	X
DD2	175 kg	da 15					X		da 15				X
DD2 Master	175 kg	da 32					X		da 32				X
DD2 Gentleman	180 kg	da 50					X		da 50				X

Età = compiuti nel corso dell'anno

* compiuti alla data del rilascio della licenza

** E' rilasciata anche ad 8 anni compiuti, solo se titolari di Licenza E nell'anno 2022 oppure con esito positivo di test abilitativo di 2° livello effettuato presso i Centri Tecnici Federali Kart , oppure con la partecipazione al Kart Summer Camp dell'anno in corso o precedente.

E' consentito di poter partecipare anche con licenza di grado superiore, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa di riferimento del Trofeo di Marca

A.2.b.- Partecipanti ammessi

Al Trofeo di Marca di cui al punto A.1 sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla ACI Karting in corso di validità.

In caso di manifestazione ENPEA sono ammesse le licenze nazionali o internazionali di ASN straniere nei limiti di età esistenti per le licenze emesse da ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico.

A.3.a.- Telai

È vietato l'utilizzo sui telai del titanio e del carbonio, fatta eccezione per quest'ultimo se utilizzato per il pianale o il sedile

A.3.b.- Trofei di Marca Rotax Junior Max, Senior Max:

Telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettive schede di omologazione.

Sono vietati i freni anteriori sia con comando manuale che a pedale.

A.3.c.- Trofei di Marca Rotax DD2, DD2 Masters e DD2 Gentleman:

Telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettive schede di omologazione con il paraurti CIK/FIA e telai conformi alle schede di omologazione Rotax dei DD2 riportati nell'elenco della Rotax.

A.3.d.- Trofei di Marca Rotax Nano e Rotax Mini Max e Mini Max Under 10:

Telai omologati CSAI e CIK/FIA, passo 950mm, con omologazione scaduta od in corso di validità conformi alle rispettive schede di omologazione.

A.4.a.- Disposizioni categorie Rotax Mini Max e Mini Max Under 10

Per la categoria Mini Max e Mini Max Under 10 le prove di Campionato Rotax Max Challenge Italia nella zona Nord saranno riservate (a numero chiuso) a un massimo di 34 piloti per ogni

prova e si terranno con motori forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal promotore. I motori di cui al presente articolo saranno forniti a noleggio per il sabato e la domenica di gara. Tale procedura potrebbe essere applicata anche ad altre prove del Trofeo di marca Rotax Max Challenge Italia laddove specificato nel regolamento particolare di gara definendo di volta in volta il numero massimo di piloti ammessi.

Categoria Mini e Mini Max Under 10 (tutte le zone)

Materiale ammesso

- Candela GR8DI-8
 - Distanza elettrodi (massima) Lo spessore di 1,20 mm non deve entrare tra i due elettrodi.
 - Pignone 14(per tutte le piste) (1)
 - Olio XPS Castor Racing 2T miscela 1,5%
 - Getto massimo 110 (misura minima)
 - Spillo K57 (altezza libera)
 - Rapporto 75 (per tutte le piste) (1)
- (1) Ad eccezione dei circuiti di Iscaro, Morcone e Castelvoturno dove il rapporto da utilizzare per tutti sarà 14/80.

Categorie Mini (zona Nord – art. A.4.a)

Iscrizione: solo online sul sito rotaxmaxkart.it

Sorteggio motore: Sabato ore 09,00 – 09,30

Consegna motore: Domenica, massimo 1 ora dopo il finale Mini

La cauzione è da pagare in contanti alla consegna del motore.

Il motore, il carburatore e la marmitta sono sigillati e contrassegnati. Solo il materiale sigillato e/o marcato "KSI" dall'importatore può essere utilizzato.

A.5.a.- Carrozzerie

È obbligatorio il montaggio delle carrozzerie omologate nello stesso periodo in cui è stato omologato il telaio. Per tutti è obbligatorio il paraurti posteriore omologato CIK-FIA o CSAI salvo i telai da DD2 per i quali è libera l'adozione del paraurti posteriore "Rotax" o CIK-FIA.

A.6.a.- Numeri di gara

Ogni pilota deve apporre sul proprio mezzo 4 tabelle porta numero ed altrettanti numeri di gara posizionati davanti dietro e su entrambi i lati del kart.

Colori e numerazione

Categoria	Tabella	Numero
Nano	gialla	nero dall'1 al 99
Mini Max e Mini Max Under 10	gialla	nero dal 101 al 199
Junior Max	gialla	nero dal 201 al 299
Senior Max	gialla	nero dal 301 al 399
DD2	gialla	nero dal 401 al 499
DD2 Masters	gialla	nero dal 501 al 599
DD2 Gentleman	gialla	nero dal 601 al 699

Il numero X01 è assegnato esclusivamente al vincitore del RMCi edizione 2023. Tutti gli altri numeri saranno assegnati attraverso una registrazione online sul sito rotaxmaxkart.it. Modalità e tempi saranno comunicati con new/avviso.

A.7.a.- Pubblicità

I Regolamenti Particolari delle gare possono recare disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle gare della Rotax Max Challenge Italia. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

A.7.b.- Pubblicità sui kart

Il promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere eventuali partner del Trofeo di marca, nello specifico Rotax, Mojo e XPS. Pertanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart, marchi di aziende concorrenti, con quelle partner della Rotax Max Challenge Italia sopra citati. Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione.

A.7.c.- Pubblicità sul motore

Saranno ammessi solo motori con l'adesivo "Rotax Racing Italia". Tutte le superfici (motore, cilindro, testa, radiatore, cablaggio etc.) non devono essere coperte. Solo l'adesivo "Rotax Racing Italia", fornito dall'organizzatore, è ammesso. L'adesivo "Rotax Racing Italia" dovrà essere montato sul plexiglas del radiatore.

A.8.a.- Pneumatici

È obbligatorio l'uso di Pneumatici Mojo nelle dimensioni e sigle indicate per i diversi Trofei di Marca.

Sono ammessi esclusivamente Pneumatici Mojo commercializzati dall'importatore italiano.

Categorie Nano e Mini Max e Mini Max Under 10

Slick	Front 4,0/10,0-5	Rear 5,0/11,0-5	Mojo C2 CIK
Rain	Front 3,6X10,0-5	Rear 4,5X11,0-5	Mojo CW CIK

Categoria Junior Max

Slick	Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D2XX CIK
Rain	Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W5 CIK

Categorie Senior Max, DD2, DD2 Masters, DD2 Gentleman

Slick	Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D5 CIK
Rain	Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W5 CIK

Categoria Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Masters, DD2 Gentleman

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti-stallonamento.

A.8.b.- Benzina

Vedi Art. 5.19 del Regolamento Tecnico di Settore Karting.

Obbligatoria la dichiarazione sulla scheda d'iscrizione della percentuale (%) utilizzata in gara, per eventuali verifiche tecniche (La percentuale deve essere compresa tra 2% e 3%).

L'unico olio utilizzabile per la miscela è "Olio XPS Castor Racing 2T".

L'organizzatore si riserva il diritto di scaricare la benzina di un gruppo di piloti in una tanica grande e rifornire gli stessi piloti con la benzina mista.

A.8.c.- Abbigliamento

È obbligatorio l'uso di tuta e casco conformi all'omologazione CIK-FIA. Guanti e scarpe devono essere conformi al regolamento nazionale.

A.8.d.- Motori e carburatori

Solo i motori registrati e importati dall'importatore italiano possono partecipare alle prove del Trofeo Rotax Italia. Solo i cilindri marchiati e registrati Italia sono ammessi.

I piloti devono presentarsi alle verifiche con l'IDENTITY CARD originale del motore compilata in tutte le parti con i dati del motore, del piombo che in quel momento lo sigilla e del rivenditore/service che ha chiuso il motore e montato quel piombo.

Vedi regolamento tecnico attuale allegato di seguito e chiamato "Allegato 02"

In sede di verifiche si possono punzonare due motori a manifestazione. Per le gare dove è previsto per regolamento o per RPG l'utilizzo di motori forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal promotore sarà possibile punzonare un solo motore, cioè il motore fornito dal promoter.

Anche i carburatori utilizzati per le competizioni del RMCI debbono essere regolarmente sigillati dal rivenditore/service che li ha chiusi. Sul modulo di iscrizione va essere riportato il numero dei motori (2 ammessi); il numero sigilli dei motori e il numero dei sigilli dei carburatori (2 ammessi).

L'importatore Italiano ha pubblicato sul sito www.rotaxmaxkart.it i Centri di Servizio Rotax autorizzati alla piombatura di motori e carburatori.

Specifiche tecniche dei motori:

- | | |
|--------------------|-------|
| ● Rotax Nano | 5 Hp |
| ● Rotax Mini Max | 10 Hp |
| ● Rotax Junior Max | 23 Hp |
| ● Rotax Senior Max | 30 Hp |
| ● Rotax DD2 | 34 Hp |

In qualsiasi momento della manifestazione, può essere chiesto ad un concorrente di sostituire un componente del motore o degli accessori Rotax con un altro con la stessa funzione, fornito dall'importatore; in questo caso verrà dato al pilota il tempo necessario per la sostituzione.

In caso di rifiuto il concorrente è soggetto ai provvedimenti disciplinari previsti dal Collegio dei Commissari Sportivi.

A.9.a.- Massa e larghezza mezzi

Massa complessiva minimo del mezzo completo di pilota:

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| ● Rotax Nano | 105 kg |
| ● Rotax Mini Max e Mini Max Under 10 | 115 kg |
| ● Rotax Junior Max | 145 kg |
| ● Rotax Senior Max | 162 kg |
| ● Rotax DD2 | 175 kg |
| ● Rotax DD2 Masters | 175 kg |
| ● Rotax DD2 Gentleman | 180 kg |

Per i Trofei di Marca: Rotax Junior Max, Rotax Senior Max, Rotax DD2, Rotax DD2 Masters e Rotax DD2 Gentleman la larghezza massima posteriore è di **140 cm** senza tolleranza.

Per i Trofei di Marca: Rotax Nano, Rotax Mini Max e Mini Max Under 10 la larghezza massima posteriore è di **110 cm** senza tolleranza

A.10.a.- Verifiche e reclami

Vedi quanto disposto in materia dal RNS e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

A.11.a.- Iscrizioni

La tassa d'iscrizione viene determinata dal promotore individualmente per ogni gara.

Le iscrizioni alle varie gare del Rotax Max Challenge Italia suddiviso per zone ed alle gare di Fase Finale Nazionale saranno aperte qualche settimana prima dell'evento: il modulo, la tassa di iscrizione e la data di apertura verranno comunicati in seguito sul sito rotaxmaxkart.it

Il promotore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di un concorrente-conduttore ad una o più prove del Trofeo stesso, secondo i modi ed i termini previsti dal regolamento Sportivo Nazionale.

A.12.a.- Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate)

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i Conduuttori che hanno effettuato le prove libere ufficiali, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo sul giro.

Nell'ambito di ciascun gruppo o classe le prove devono essere effettuate con turni il cui numero di Conduuttori non sia superiore alla capienza della pista. In relazione al numero dei verificati, i Conduuttori possono essere suddivisi, con decisione dei Commissari Sportivi, in due o più serie, ciascuna delle quali effettua la sessione di prove previste. In questo caso la classifica generale delle prove deve essere stabilita in base al tempo fatto registrare dai migliori Conduuttori di ciascuna serie, con il seguente criterio: la classifica deve essere stabilita sulla base della posizione di classifica in ciascuna serie e, successivamente, dal tempo fatto registrare.

Gli eventuali ex aequo devono essere risolti sulla base del secondo miglior tempo sul giro, e successivamente del terzo, del quarto e così via.

La composizione delle serie deve essere stabilita per sorteggio.

A.13.a.- Comportamenti antisportivi – sanzioni

Il conduuttore che durante prove di challenge sarà raggiunto da provvedimenti sanzionatori da parte della direzione gara per comportamenti lesivi e/o antisportivi oltre alle penalità comminate per la gara in corso dovrà scontare una penalizzazione di cinque posizioni nella griglia di partenza di gara 1 del successive Round. Nel caso di reiterato comportamento successive al primo la penalizzazione sarà di dieci posizioni in griglia in gara 1 dell'evento agonistico successive.

SEZIONE B – FASE DEL CHALLENGE DI ZONA

B.1.a.- Premessa

Il Challenge di Zona costituisce la prima fase del Trofeo di Marca Rotax e prevede una suddivisione del territorio nazionale in zone geografiche come da successivo punto B.2.a.. Per l'anno agonistico 2024 in calendario sono previste n 6 gare per la zona Nord e 7 per la zona Centro-sud.

B.2.a.- Suddivisione delle Zone

Il trofeo verrà diviso in 2 zone

1 - Val d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Sardegna;

2 - Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria;

B.3.a.- Iscrizione e punteggi campionato, piloti stranieri.

I piloti con licenza Italiana o San Marino sono automaticamente iscritti per il campionato Rotax Italia. Per questi piloti la registrazione al campionato è gratuita.

I piloti con licenza straniera devono fare l'iscrizione al campionato Rotax Italia e pagare la tassa d'iscrizione di € 100,00 e avere il materiale conforme al regolamento Italia per ricevere punti per il campionato.

I piloti stranieri che prenderanno parte ad almeno una prova di RMCI di una zona prima il 1° luglio 2024 saranno inseriti nelle classifiche di zona e riceveranno i punteggi derivanti dalla posizione in classifica di gara.

I piloti stranieri che prenderanno parte alla loro prima prova di RMCI di una zona dopo il 30 giugno 2024, saranno considerati trasparenti ai fini dell'attribuzione dei punteggi nelle classifiche di Zona.

B.4.a.- Programma di massima Nano per tutti gli eventi del Challenge

Per la Nano il programma prevede una suddivisione dell'attività in 5 fasi come di seguito specificato:

- **Fase 1:** Giri liberi di conoscenza percorso, max 10 minuti
- **Fase 2:** Sessione giri cronometrati individuali, max 10 minuti
- **Fase 3:** Prima Sessione in gruppo (ordine di partenza da stabilire mediante sorteggio, partenza lanciata, in fila indiana, con uso del semaforo o della bandiera, vede quale start) durata max 12 minuti.

La sessione inizia dal momento in cui il pilota che si trova primo, perché così sorteggiato, supera la linea di partenza e finisce nel momento in cui scatta il 12° minuto.

Pertanto la bandiera a scacchi va data al pilota che per primo si trova ad attraversare la linea di arrivo al termine del 12° minuto di sessione, indipendentemente dal fatto che sia o meno il primo assoluto del gruppo.

- **Fase 4:** Seconda sessione in gruppo (stessa modalità della prima sessione, ma con nuovo sorteggio dell'ordine di partenza).
- **Fase 5:** Cerimonia di fine manifestazione: tutti i bambini a fine giornata riceveranno un riconoscimento (diploma /medaglietta/altro) per la partecipazione all'evento.

Documentazione per l'analisi della partecipazione della categoria Nano: Fermo restando che non può essere redatta e/o rilasciata nessuna classifica, ai piloti/genitori concorrenti sarà consegnato un documento (foglio dei cronologici fornito dal servizio cronometraggio) utile a verificare l'apprendimento dei piccoli partecipanti.

B.4.b.- Programma di Massima delle gare del Challenge di Zona

Manches Mini Max e Mini Max U10: 8 km//Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 M, DD2 G: 14 km

Gara 1 Mini Max e Mini Max U10: 8 km//Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 M, DD2 G: 20 km

Gara 2 Mini Max e Mini Max U10: 8 km//Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 M, DD2 G: 25 km

Versione-1: I piloti iscritti superano la capienza della pista

- Prove libere ufficiali;
- Tempi cronometrati (qualifica) su 6 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara;
- Manches;
- Finale.

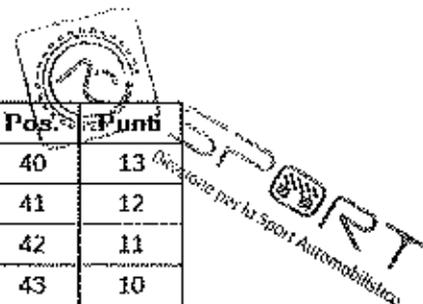
Versione-2: I piloti iscritti non superano la capienza della pista

- Prove libere ufficiali;
- Tempi cronometrati (qualifica) su 6 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara;
- Gara 1;
- Gara 2.

B.5.a.- Punteggi Campionato delle zone

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali, ai piloti che avranno preso il via, sono assegnati i seguenti punteggi:

Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1	55	14	30	27	26	40	13
2	52	15	38	28	25	41	12
3	50	16	37	29	24	42	11
4	49	17	36	30	23	43	10
5	48	18	35	31	22	44	9
6	47	19	34	32	21	45	8
7	46	20	33	33	20	46	7
8	45	21	32	34	19	47	6
9	44	22	31	35	18	48	5
10	43	23	30	36	17	49	4
11	42	24	29	37	16	50	3
12	41	25	28	38	15	51	2
13	40	26	27	39	14	52	1



La classifica della Prefinale vale come G1 e la classifica della Finale come G2.

Nel caso sia necessario ricorrere alle manches, la classifica dopo le manches vale come G1 e la classifica della Finale come G2. Ai piloti che non si qualificheranno per la finale sarà attribuito solo il punteggio relativo a G1 mentre per G2 il punteggio sarà 0 (zero)

Esempio:

Prefinale o classifica dopo manches: secondo posto, G1 = 52 punti --- Finale: quarto posto, G2 = 49 punti.

B.5.b.- Campionato delle Zone – attribuzione dei punteggi e del bonus per la classifica

Un pilota potrà sommare un massimo di 10 risultati (G1 o G2) di selezione del Trofeo di Marca Rotax. Al punteggio ottenuto sarà sommato un bonus di 1 punto per ogni gara a cui ha preso parte (max 5 pt). Questo punteggio bonus sarà valido solo per la determinazione della classifica di zona. Pertanto la classifica di zona sarà stilata sommando i migliori 10 risultati più i punti bonus/gara. (esempio: somma dei migliori 10 punteggi=523+5 punti bonus = 528) Il punteggio bonus va considerato per la zona e la classe in cui si è disputata la gara di riferimento. In caso di "migrazione" da una classe ad un'altra o da una zona ad un'altra i bonus acquisiti non seguiranno il pilota nella nuova classe o zona

In caso di ex-equò varrà il migliore punteggio scartato poi il secondo miglior punteggio scartato. Nel caso in cui uno dei piloti ex-equò non abbia punteggi da scartare sarà l'altro pilota ad aggiudicarsi la miglior posizione. In caso di ulteriore parità varrà il miglior crono dei tempi della Finale (G2) della prima gara del challenge alla quale i piloti interessati hanno partecipato entrambi. Per la categoria Nano non sarà stilata alcuna classifica di Zona ma tutti i piloti saranno premiati col medesimo premio.

B.6.a.- Pneumatici

Per l'intera fase del Challenge di Zona le gomme dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso.

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi, nuove o usate.

Categoria Nano

Slick 4 gomme (2 anteriori, 2 posteriori) – nuove o usate

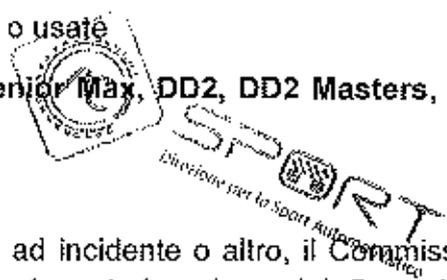
Rain 4 gomme (2 anteriori, 2 posteriori) – nuove o usate

Categoria Mini Max, Mini Max Under 10, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Masters, DD2 Gentleman

Slick 4 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori)

Rain 4 gomme Rain (2 anteriori, 2 posteriori)

Nel caso che una gomma abbia un difetto o rottura dovuta ad incidente o altro, il Commissario Tecnico Delegato, potrà accettare una gomma usata, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi. Il pilota che avrà questo problema, dovrà informare tempestivamente il Commissario Tecnico delegato, prima di lasciare dal Parco Chiuso.



SEZIONE C – FASE FINALE NAZIONALE

C.1.a.- Premessa

La Fase Finale Italiana è valida come:

- selezione per il Rotax Max Challenge Grand Finals;
- gare che concorrono ad attribuire il Titolo Nazionale;
- prestigiose gare Internazionali con autonome premiazioni.

C.2.a.- Gare in programma.

Per il 2024 la fase finale è costituita da tre distinte prove nazionali le cui date e sedi sono riportate nel calendario ufficiale di gara:

RMC National Trophy Event	Level 1 (*)
RMC National Trophy Event	Level 2
RMC National Trophy Event	Level 3

(*) la gara è valida anche come XII Mojo Trophy.

Per partecipare al Finale Nazionale è comunque necessario di aver partecipato al minimo di una gara TDM Rotax quest'anno.

C.3.a.- Attribuzione punteggi per la classifica finale del RMC

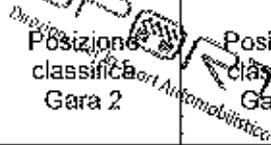
Al fine della stesura della classifica finale della varie categorie del Rotax Max Challenge Italia concorrono sette risultati dei quali si prenderanno in considerazione i migliori cinque. I sette risultati sono i seguenti:

- a) punteggio derivante dalla posizione in classifica di zona (vedi tabella art B.5.a.) aumentato di un punto bonus per ogni prova di zona a cui si è partecipato per un massimo di cinque punti (V1)
- b) punteggio derivante dalla posizione in classifica finale dell'evento Level 1 (vedi tabella art B.5.a.- Punteggi Campionato delle Zone) (V2)
- c) punteggio derivante dalla posizione in classifica di Gara 1 e Gara 2 dell'evento Level 2 (vedi tabella art B.5.a.- Punteggi Campionato delle Zone) (V3 – V4)
- d) punteggio derivante dalla posizione in classifica di Gara 1, Gara 2 e Gara 3 dell'evento Level 3 (vedi tabella art B.5.a.- Punteggi Campionato delle Zone) (V5 – V6 – V7)

In caso di squalifica in una delle sei gare di finale (V2,.....V7), questo punteggio (valore) non potrà essere scartato.

In caso di ex-equo varrà il primo miglior punteggio scartato poi il secondo miglior punteggio scartato. Nel caso in cui uno dei piloti ex-equo non abbia punteggi da scartare sarà l'altro pilota

ad aggiudicarsi la miglior posizione. Nel caso permanga una situazione di parità si prenderà in considerazione il miglior crono dei tempi (best lap) della Gara 3 del RMC National Trophy Event Level 3.



ZONA	LEVEL 1	LEVEL 2		LEVEL 3		
Posizione classifica + Bonus (max 5 pt)	Posizione classifica finale	Posizione classifica Gara 1	Posizione classifica Gara 2	Posizione classifica Gara 1	Posizione classifica Gara 2	Posizione classifica Gara 3
V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7
1° - pt 55 (60)	55	55	55	55	55	55
2° - pt 52 (57)	52	52	52	52	52	52
3° - pt 50 (55)	50	50	50	50	50	50

Ai fini del riconoscimento del punteggio valevole come V1 della Fase Finale Nazionale del RMCI, al pilota che ha partecipato a prove in zone diverse sarà attribuito il punteggio relativo alla posizione conquistata nella classifica della zona nella quale ha partecipato a più gare. Nel caso abbia partecipato a gare in egual numero in più zone sarà considerata la miglior posizione.

C.4.a.- Svolgimento

La Fase Finale Italiana del Trofeo di Marca Rotax avrà il seguente svolgimento differenziato per le tre competizioni in programma:

C.4.b.- Level 1

Lo svolgimento della prova seguirà quanto previsto all'art. B.4.b. Ai fini della classifica finale del RMCI la classifica dopo la Finale varrà come V2.

C.4.c.-Level 2

lo svolgimento della gara seguirà i seguenti schemi:

- **Versione-1: I piloti iscritti superano la capienza della pista:**

- Prove libere ufficiali;
- Tempi cronometrati su 6 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara;
- Manches: sulla distanza di 15 km Junior Max, Senior Max, DD2 – 8 km Mini Max e Mini Max Under 10
- Finale sulla distanza di 20 km Junior Max, Senior Max, DD2- 12 km Mini Max e Mini Max Under 10

Ai fini della classifica finale del RMCI la classifica dopo le Manche varrà come V3 mentre la classifica dopo la Finale come V4

- **Versione-2: I piloti iscritti non superano la capienza della pista**

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 6 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Gara 1 di Finale sulla distanza di 20 km Junior Max, Senior Max, DD2- 10 km Mini Max e Mini Max Under 10
- Gara 2 di Finale sulla distanza di 25 km Junior Max, Senior Max, DD2- 12 km Mini Max e Mini Max Under 10

Ai fini della classifica finale del RMCI la classifica dopo Gara 1 varrà come V3 mentre la classifica dopo Gara 2 come V4.

Lo schieramento di partenza della Gara 1 di Finale sarà ottenuto dai tempi cronometrati, quindi, per la Gara 2 sarà ottenuto con la classifica d'arrivo della Gara di Finale precedente.

C.4.d.- Level 3

lo svolgimento della gara seguirà i seguenti schemi:

- **Versione-1: I piloti iscritti superano la capienza della pista:**

- Prove libere ufficiali;
- Tempi cronometrati su 6 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara;
- Manches: sulla distanza di 12 km Junior Max, Senior Max, DD2- 8 km Mini Max e Mini Max Under 10
- Gara 2 di Finale sulla distanza di 20 km Junior Max, Senior Max, DD2- 12 km Mini Max e Mini Max Under 10
- Gara 3 di Finale sulla distanza di 20 km Junior Max, Senior Max, DD2- 12 km Mini Max e Mini Max Under 10

Ai fini della classifica finale del RMCI la classifica dopo le Manche varrà come V5, la classifica dopo Gara 2 come V6 mentre la classifica dopo Gara 3 come V7.

- **Versione-2: I piloti iscritti non superano la capienza della pista**

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 6 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Gara 1 di Finale sulla distanza di 20 km Junior Max, Senior Max, DD2- 12 km Mini Max e Mini Max Under 10
- Gara 2 di Finale sulla distanza di 20 km Junior Max, Senior Max, DD2 – 12 km Mini Max e Mini Max Under 10
- Gara 3 di Finale sulla distanza di 20 km Junior Max, Senior Max, DD2- 12 km Mini Max e Mini Max Under 10

Ai fini della classifica finale del RMCI la classifica dopo Gara1 varrà come V5, la classifica dopo Gara 2 come V6 mentre la classifica dopo Gara 3 come V7.

Lo schieramento della Gara 1 di Finale sarà ottenuto dai tempi cronometrati, quindi la Gara 2 di Finale e la Gara 3 di Finale utilizzando l'arrivo della Gara di Finale precedente.

C.4.e.- Nano

Per i piloti della categoria **Nano** è prevista la partecipazione alle manifestazione di Finale Nazionale al solo scopo dimostrativo. Alla Finale Nazionale potranno partecipare tutti i piloti che ne faranno richiesta, il programma rispetterà quanto previsto dall'art. B.4.a. (programma di massima) del presente regolamento.

Documentazione per l'analisi della partecipazione della categoria Nano: Fermo restando che non può essere redatta e/o rilasciata nessuna classifica, ai piloti/genitori concorrenti sarà consegnato un documento (foglio dei cronologici fornito dal servizio cronometraggio) utile a verificare l'apprendimento dei piccoli partecipanti.

C.5.a.- Partecipazione alla RMCGF

I ticket per la partecipazione al RMCGF assegnati all'Italia per il 2024 sono i seguenti:

- n. 01 classe Mini Max da classifica assoluta;
- n. 02 classe Junior Max;
- n. 01 classe Senior Max;
- n. 02 classe DD2;
- n. 01 classe DD2 Masters.

Per la partecipazione al Grand Final devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il pilota deve aver partecipato minimo a cinque gare del TDM Rotax Max Challenge Italia di cui almeno due nella classe per la quale si partecipa alla Finale Nazionale.
- Il pilota deve essere titolare di una licenza italiana, con passaporto italiano o residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano. Su richiesta del Promotore, il Conduttore dovrà dimostrare la propria residenza in Italia producendo un Certificato di Residenza Storico che dimostri la residenza almeno alla data della prima gara del RMCI.
- Il pilota deve essere titolare di licenza internazionale per le categorie Junior Max, Senior Max, DD2 e DD2 Masters.

- Per accedere al RMCGF il pilota vincitore del ticket deve aver partecipato obbligatoriamente all'evento Level 3 e ad un secondo evento fra Level 1 e Level 2. Inoltre dovrà scendere in pista in tutte le gare di Level 3 per consentire le verifiche tecniche dei materiali, a parco chiuso, previste per il/i vincitore/i del ticket, pena la non attribuzione del ticket stesso. Sarà possibile scartare il/i punteggio/i pari a 0 (zero) derivanti dalla mancata partecipazione a una sola gara di finale fra Level 1 e Level 2.
- Il pilota accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

C.5.b.- Piloti stranieri

Ai fini della classifica finale del RMCI, i piloti stranieri che prenderanno parte ad almeno uno degli eventi di finale fra Level 1 e Level 2, partecipando all'evento di Level 3 riceveranno punteggi per cui potranno concorrere al titolo nazionale ma non alla conquista del Ticket RMCGF, mentre coloro che non avranno partecipato ad alcuno dei primi due eventi di finale risulteranno trasparenti ai fini della classifica finale del RMCI che assegna i ticket e i titoli nazionali ma saranno inseriti nella classifica di Gara 3 al fine della determinazione dei piloti da premiare per il RMC National Trophy Event-level 3. Vedi art D.1.a. - Premiazioni.

C.6.a.- Pneumatici

Le gomme dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso.

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota, montate sui cerchi, nuove o usate.

Per la prova finale di Level 3 i quantitativi degli pneumatici ammessi per le varie categorie sono i seguenti:

Categorie Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Masters e DD2 Gentleman:

Slick Massimo 4 anteriori + 4 posteriori;
 Rain Massimo 4 anteriori + 4 posteriori.

Rotax Mini Max e Mini Under 10

Slick 4 gomme (2 anteriori, 2 posteriori);
 Rain 4 gomme (2 anteriori, 2 posteriori).

Rotax Nano

Slick 4 gomme (2 anteriori, 2 posteriori)
 Rain 4 gomme (2 anteriori, 2 posteriori)

Mentre per le prove di Level 1 e Level 2 i quantitativi ammessi per le varie categorie e le regole applicate sono quelle del Challenge di zona riportate al art B.6.a.

C.7.a.- Motori classe Mini Rotax e Mini Under 10

Per le tre prove di finale tutti i partecipanti, provenienti dalle varie zone e dall'estero, dovranno gareggiare con propulsori messi a disposizione a noleggio dal promoter assegnati per sorteggio. All'apertura delle iscrizioni sarà possibile registrarsi ed effettuare il pagamento del noleggio nei modi e nei termini che saranno comunicati sul sito web di Rotax Italia. Il Promoter comunicherà preventivamente il numero di propulsori e posti disponibili. Per tanto la partecipazione è da considerarsi a numero chiuso. Al raggiungimento del numero stabilito di piloti il promoter chiuderà le iscrizioni.

SEZIONE D – PREMIAZIONI

D.1.a.- Premi gara, Premiazioni

Per ogni singola gara del RMCi, i primi 3 di ogni categoria Rotax (Mini Max Assoluta, Mini Max Under 10, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman) verranno premiati con una coppa, sulla base della classifica ufficiale della prova di finale (G2). Inoltre, nella categoria Nano e Mini Max + U10, tutti piloti verranno premiati con una medaglia.

In occasione del RMC National Trophy Event-level 3 saranno effettuate le seguenti premiazioni:

- **delle Zone**, con trofei per i primi 3 classificati nelle classi Mini Max Assoluta, Mini Max Under 10, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman, di ciascuna zona;
- **della Finale RMC National Trophy Event-level 3**, con trofei per i primi 3 classificati nelle classi Mini Max Assoluta, Mini Max Under 10, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman sulla base della classifica ufficiale della gara di Finale (Gara 3). Inoltre, nella categoria Nano e Mini Max, tutti piloti verranno premiati con una medaglia.
- **del RMCi**, con trofei per i primi 3 classificati nelle classi Mini Max Assoluta, Mini Max Under 10, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman sulla base delle classifiche stilate come previsto dal presente regolamento. Inoltre, saranno attribuiti i ticket per la partecipazione al RMC GF sulla base di quanto previsto dal presente regolamento.

Inoltre, in occasione delle prove di Level 1 e Level 2 i primi 3 di ogni categoria Rotax (Mini Max Assoluta, Mini Max Under 10, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman) verranno premiati con una coppa, sulla base della classifica ufficiale della prova di finale. Infine, nella categoria Nano e Mini Max +U10, tutti piloti verranno premiati con una medaglia. Ai piloti premiati è fatto obbligo partecipare alla cerimonia di premiazione con la tuta indossata completamente.

Tutti i regolamenti e appendice sono disponibili sul sito internet rotaxmaxkart.it

Rome, 9 Febbraio 2024

di App Rm 22/2024

