



OFFICIAL BOOKLET
Pista Italia - Jesolo 2024

bambini dai 6 anni di età, mentre per la categoria “Mini” vi sarà l’introduzione della premiazione separata per gli under-10 e la rapportatura fissa.

Insomma, per la Rotax in Italia, il 2024 sarà un anno scoppiettante.

Italia al centro del palcoscenico Rotax 2024.

Per l’Italia del karting, la stagione agonistica 2024 non potrà prescindere da una parola, o meglio, una sigla: Rotax Max Challenge.

Questo perché il monomarca Rotax (il più grande e seguito al mondo) ha scelto il bel paese come base di riferimento per tutte le più sue importanti gare, declinate da gare nazionali, internazionali, europee e, ultimo ma non di importanza, il prestigiosissimo Grand Final, che si svolgerà alla fine di Ottobre in quel di Sarno, a chiusura dell’anno agonistico.

Saranno inoltre ben due le gare del Rotax Euro Trophy (promosso quest’anno da Wsk Promotion) che si svolgeranno sul suolo italiano: Franciacorta all’inizio dell’estate e la notturna di Lonato ad inizio Settembre.

Per quanto riguarda il campionato nazionale Rotax Max Challenge Italia, viene confermato l’apprezzato format 2023: tre gare di validità nazionale affiancheranno i collaudati campionati di zona, al fine di decretare i campioni italiani delle singole categorie.

Le tre gare di validità nazionale saranno, nell’ordine: Pomposa (26 Maggio 2024), Castelletto (28 Luglio 2024) e Franciacorta (29 Settembre 2024).

In ambito dei campionati di zona, la prima gara della zona Centro Sud si è da poco disputata al Circuito del Sele, con un buon numero di partecipanti soprattutto nella classe Mini, mentre c’è grande attesa per il via della Zona Nord a Jesolo il 24 Marzo.

Dal punto di vista tecnico, viene introdotta la classe non agonistica “Nano”, riservata ai



Sono previste presenze in Mini Rotax, in senior max Rotax, in DD2 e in DD2 Masters, i Piloti ed i loro Team, come di consueto, si daranno battaglia con la solita grinta e determinazione. La gara del 24 marzo rappresenta solo la seconda tappa del Challenge 2024 e quindi è veramente molto presto per emettere verdetti ma sicuramente ognuno vorrà dare il massimo per confermare quanto di buono fatto in rd1 o cercare di recuperare lo svantaggio.

Il Challenge di Zona Centro Sud al Round 2

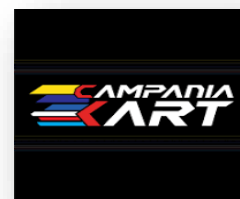
Il 24 marzo 2024 sarà passato poco più di un mese dal primo round del Rotax Max Challenge Italia di zona centro sud tenutosi a Battipaglia sul Circuito del Sale. Questo tempo è stato sicuramente ben sfruttato dai piloti in lizza per arrivare all'appuntamento di inizio primavera con la giusta preparazione sia tecnica che fisica.

Il palcoscenico è la **Pista Italia di Castel Volturno**. L'occasione è la "**Castel Volturno City Cup**" novità del programma kartistico campano organizzata dal Karting Club Scafati. Ad accogliere il "Circus Rotax", e non solo, come al solito, sarà **Elio Cerullo**, patron dell'impianto della valle del Volturno, con la consueta ospitalità e disponibilità.



Le classifiche al momento vedono in testa nella Mini **Giovanni Calandro** a punteggio pieno (111) seguito da **Nicola Murano** e **Gabriele Giannatiempo**. In Senior max in testa troviamo appaiati **Francesco Perillo** e **Vincenzo Spina** (GC Racing85) con 108 punti seguiti da **Edoardo Picardi** (Laudato Racing) Nella DD2 guida la classifica **Kevin Tedesco** (GC Racing85) con 111 punti seguito da **Francesco Palladino** (53) mentre nella DD2 Masters in testa **Marco Valestra** (Laudato Racing) a punteggio pieno seguito da **Max Cioffi** (Laudato Racing) e **Giuseppe Posillo** (Laudato Racing).

Campania Kart ha comunicato la presenza delle sue telecamere e dei suoi cronisti per assicurare ancora una volta la diretta streaming.



Il servizio di cronometraggio è assicurato dalla FICR. di Salerno.

<http://www.livetiming.ficr.it/>



Track Focus: “Pista Italia” Castel Volturno

La “Castel Volturno City Cup” è l’occasione per tornare sul tracciato della “Pista Italia”. Diversi piloti partecipanti al Rotax Max Challenge Italia si cimentano per la prima volta sul circuito che, ricordiamo, ha subito una profonda trasformazione quattro di anni fa.



La Pista Italia è l’impianto storico campano

che rimane circa 5 km a sud del centro balneare di Castel Volturno.

La Rotax, da qualche anno, disputa su questo impianto una prova di Challenge. Il tracciato, che misura circa 800m, presenta 6 curve a destra e 4 curve a sinistra. Il senso di marcia è orario. La parte finale ed iniziale del circuito si caratterizza con tre curve di circa 90% mentre il resto alterna tornanti più o meno stretti a brevi rettilinei che mettono a dura prova la resistenza e le capacità interpretative dei protagonisti.

Come detto, l’edizione 2023 è stata la terza occasione di gareggiare su tracciato rinnovato per cui i record del circuito si riferiscono alle sole ultime tre edizioni, sarà uno stimolo in più per la pattuglia di piloti Rotax tentare di battere il best lap.

Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	37:114	GIOVANNI CALANDRO	MOJO C2	RMCI 2022
ROTAX JUNIOR	35:559	VINCENZO SPINA	MOJO D2	RMCI 2021
ROTAX MAX	34:705	KEVIN TEDESCO	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2	33:283	FRANCESCO PALLADINO	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2 MASTERS	34:062	GREGORIO RAGO	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2 GENTLEMAN				

RESOCONTO DEL PRIMO ROUND DEL RMCI



ZONA CENTRO SUD

Un weekend primaverile con sole e temperature veramente inaspettate per una gara di metà febbraio, Battipaglia e il Circuito del Sele sono stati la splendida cornice alla prima gara di stagione 2024 per quanto riguarda il Rotax Max Challenge Italia Zona Centro-sud.

Come ormai da tradizione si parte da qui per una nuova stagione agonistica che mai come quest'anno stuzzica appetiti importanti per quanto riguarda le ambizioni e gli obiettivi finali, il RMCGF a Sarno ha sicuramente suscitato un grande interesse fra i piloti.

Ma veniamo alla cronaca della gara.

La Rotax Mini, con la novità della Under 10, si è subito presentata bene, un bel gruppo di agguerriti piccoli piloti si è presentato al primo appuntamento per mettere subito in chiaro che si fa sul serio. In gara uno Murano (Parolin), che aveva ottenutola pole con il tempo di 55.376 seguito da Calandro (FA)

e la new entry Raul Capuozzo su Birelart, ha una incerta partenza e si lascia sorprendere da un ottimo spunto di Raul Capuozzo (GCRacing85) che sembra poter addirittura prendere il largo anche grazie alla bagarre che si sviluppa alle sue spalle: Calandro prende con decisione la seconda posizione e giro dopo giro rosicchia metri al leader finchè, all'ultima curva sferra il suo deciso attacco giungendo primo sul traguardo seguito da Capuozzo, Murano, D'Alelio (EKS), Bruno (Laudato Racing), Giannone proveniente da UK e seguito da GCRacing85, Giannatiempo e Marano.

In gara 2 parte molto bene Bruno D'Alelio seguito da Calandro e dal pilota britannico Giannone (EKS) e da Giannatiempo (CL). I primi due si scambiano la posizione con alcuni sorpassi finché, a seguito di un ulteriore tentativo di sorpasso i due vengono a contatto e D'Alelio deve abbandonare la lotta per i primi posti. Calandro sul suo F Alonso prende, quindi, la testa seguito da Giannone che rompe gli indugi e va all'attacco della prima posizione prendendola e mantenendola solo qualche giro. Il piccolo pilota beneventano Calandro torna in testa e non la lascia più al traguardo nell'ordine arrivano Calandro, Giannone e Giannatiempo che conquistano il podio, a seguire troviamo Nicola Murano, Lorenzo Bruno, Riccardo Marano, e poi gli altri.

Le due gare sono state veramente molto combattute e sono sicuramente un ottimo biglietto da visita per il prosieguo della stagione.

Nella Max i primo due piloti in classifica si dividono il bottino alternandosi al primo e al secondo posto mentre Edoardo Picardi (BirelArt) si aggiudica la terza posizione in entrambe le prove. In gara 1 è Francesco



Perillo



su Topkart a regolare Vincenzo Spina su Tonikart mentre in gara 2 parte bene Perillo che sembra poter ripetere la prova di gara 1 ma Spina



non ci sta e nella seconda parte di gara attacca e conquista la leadership per non lasciarla più.

La DD2 vede la sfida tutta irpina fra Kevin Tedesco su EKS (GCRacing85) e Francesco Palladino su CL.



Tedesco conquista la pole e si presenta in griglia pronto a difendere il vantaggio che partire in testa gli assicura. Ma Palladino non è certamente rinunciatario e quindi la battaglia e lo spettacolo sono garantiti con una gara piena di attacchi e risposte. Parte bene Tedesco che però non riesce a prendere margine e deve difendersi dagli attacchi di Palladino che riesce a passare e tenere la testa per qualche giro senza, a sua volta, riuscire a prendere il largo e dovendo subire il ritorno di Tedesco che supera e si aggiudica la prova. In gara 2 il copione sembra ripetersi con Tedesco che parte bene e Palladino costretto ad inseguire. Quest'ultimo però sembra più competitivo rispetto a gara 1 nonostante un grave problema tecnico che lo costringe ad una guida ad una mano per lunghi tratti per cercare di non perdere la carena laterale. Nonostante ciò lo spettacolo non manca con diversi sorpassi e

controsorpassi. Palladino riesce a terminare in testa ma perde la carena laterale destra durante il last lap e la cosa, giustamente, non passa inosservata e il provvedimento di esclusione dalla gara giunge inesorabile. Vince Tedesco che ha mostrato grande determinazione contro il più esperto Palladino. Sicuramente la stagione si preannuncia scoppiettante con questa premessa.

In DD2 Masters abbiamo in pista 5 piloti del Team Laudato. Oltre alle conferme di Massimiliano Cioffi e Gianluca Iervolino, abbiamo il gradito rientro alle competizioni di Marco Valestra (già vincitore del titolo con relativo ticket nel 2022)

gli regalano la seconda piazza in generale. Seguono Raffaele e Gianluca Iervolino.



e Giuseppe Posillo. Infine la new entry Raffaele Iervolino. Alla fine è Valestra ad aggiudicarsi le due prove conquistando il bottino pieno dei punti disponibili. Posillo riesce ad aggiudicarsi la seconda piazza in gara 1 mentre deve ritirarsi in Finale. Per Cioffi, già vincitore di zona 2 nella scorsa stagione, un buon terzo e secondo posto che

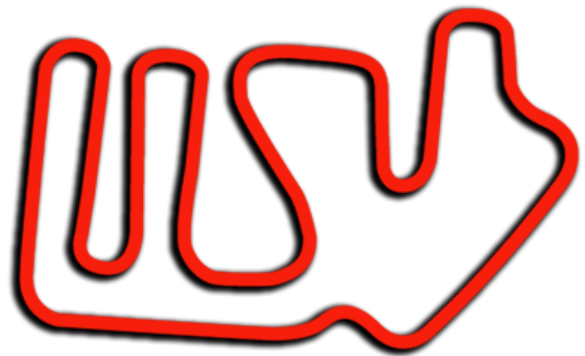
TRACK FOCUS: PISTA AZZURRA

Inizia il challenge 2024 anche per la Zona Nord con il collaudato round di apertura sulla Pista Azzurra di Jesolo.

La pista è un po' il punto di riferimento per quel che riguarda l'inizio stagione Rotax Italia e non solo, in quanto i primi round del campionato Centro Europeo si svolgono proprio sul tracciato veneto, e così è stato anche quest'anno.

La gara del Rotax Max Challenge Italia è quindi l'ultimo atto di un poker di gare targate Rotax sul circuito di Jesolo, e questo renderà sicuramente altissimo il livello della sfida.

Nell'edizione 2023, a vincere furono Paolo De Grandi nella Mini, Kiko Fracassi nella Junior, Elia Pappacena nella Rotax Max, mentre Leonardo Baccaglioni e Michael Rosina si divisero le vittorie nella DD2.



Record Assoluti

Rotax Mini	49.837, Matteo Berruti	RMC Italia 2021, Mojo C2
Rotax Junior	47.231, Kiko Fracassi	RMC Italia 2021, Mojo D2
Rotax Max	46.293, Andrej Petrovic	RMC Italia 2021, Mojo D5
Rotax DD2	46.061, Michaele Rosina	RMC Italia 2020, Mojo D5
