

REGOLAMENTO 2024 RMCI PROVVISORIO "IN PUNTI"



Categorie:

- Rotax baby NANO: pre agonistica da 6 a 8 anni
- ROTAX MINI: 8 anni già compiuti fino a 13 anni (almeno 10 anni nel corso dell'anno per grand final). ROTAX MINI U10: i piloti sotto i 10 anni nell'anno solare (da 2014) potranno seguiranno anche una premiazione dedicata (overall + U10).
- ROTAX JUNIOR: 11 anni già compiuti – 16 anni (nazionale); 12-14 anni per Grand Final.
- ROTAX MAX: da 14 anni.
- ROTAX DD2: da 15 anni.
- ROTAX DD2 MASTER: da 32 anni.
- ROTAX DD2 GENTLAMN: da 50 anni.

Regolamento particolare classe MINI:

- Per le gare zona NORD e tutte le gare del Trofeo Nazionale, è obbligatorio usare il motore a sorteggio fornito dall'organizzazione, al costo di €220.
- Per queste gare, la categoria è limitata a 36 piloti, e saranno accettati, in ordine cronologico, i primi 34 piloti che avranno sia completato le procedure di iscrizione e registrazione, sia pagato la engine fee (istruzioni per pagamento durante le procedure di registrazione).
- Per tutte le gare RMCI 2024, la classe Mini seguirà il regime di rapporto fisso 14-75, salvo diverse indicazioni nel regolamento particolare di gara. SOLO per le gare zona Centro Sud di Iscaro, Castelvoturno e Morcone, sarà utilizzato il rapporto 14-80.

Ticket RMCGF:

- ROTAX MINI: 1 ticket
- ROTAX JUNIOR: 2 ticket
- ROTAX MAX: 1 ticket
- ROTAX DD2: 2 ticket
- ROTAX MASTER: 1 ticket

Licenze Grand Final:

- Per poter partecipare alla Rotax Grand Final, il pilota deve essere in possesso di licenza internazionale al momento del conseguimento del ticket. In caso di mancata presentazione della licenza internazionale corrispondente, il pilota cede il posto al successivo in classifica.
- Per la classe MINI è sufficiente la licenza Nazionale.

Campionati di Zona:

- 6 gare zona Nord + 7 gare zona Centro Sud.
- Possibilità di sommare massimo 10 risultati tra gara-1 e gara-2.
- Ogni gara di zona assegna 1 punto bonus, per un massimo di 5 punti (sommare al punteggio).
- I punti bonus NON possono essere trasferiti in caso di "migrazione" da una categoria all'altra.

Gare Trofeo Nazionale:

- 3 eventi (level1= 1 gara valida; level2 =2 gare valide; level3= 3 gare valide).
- 7 risultati utili (posizionamento zona oltre punteggio bonus + 6 gare).
- Possibilità di sommare massimo 5 risultati.
- Nelle gare valide per trofeo nazionale, non è possibile scartare una squalifica.
- In caso di ex-equo, valido il primo punteggio scartato, e, successivamente, il secondo miglior punteggio scartato.

Pneumatici:

- I pneumatici per le gare RMCI dovranno essere acquistati tramite pagamento voucher presso il furgone Rotax Italia. Seguiranno sempre il regime di parco chiuso, a meno che la pista non disponga dello scanner gomme.

Motori ammessi:

- Solo motori venduti tramite l'importatore italiano sono ammessi.
- I cilindri italiani, sono riconoscibili con il marchio "KSI".
- Sono ammessi sia cilindri EVO 3D, che cilindri EVO 2 (2024).

Vincoli di partecipazione:

- Per poter conseguire il ticket di partecipazione alla Rotax Grand Final, è necessario aver conseguito punti in tutte tre le gare del trofeo nazionale + almeno due gare di una zona.
- I piloti stranieri, per poter conseguire punti validi per la zona, devono pagare una entry fee di €100, per un controllo conformità del materiale (cilindro e motore italiano). Oltre il 30/06/2024, i nuovi iscritti stranieri, risulteranno automaticamente trasparenti.
- Per accedere alla gara nazionale "level" 3, è vincolante aver partecipato ad almeno un'altra gara RMCI nel corso della stagione agonistica 2024.
- I piloti stranieri non possono concorrere al ticket per la Rotax Grand Final, ma possono ricevere punti per vincere il campionato qualora abbiano partecipato ad almeno un'altra gara level-1 o level-2. In caso contrario, risulteranno trasparenti ai fini della classifica finale, MA potranno parteciparvi comunque se hanno partecipato ad almeno un'altra gara Rotax Italia 2024.

-----Provvisorio-----da approvare ACI Sport.