



ACI SPORT

Circuito Del Sele
Via F.lli. Troiani, 14 - Battipaglia (BN)

ACI SPORT

19°
TROFEO
ALBORETO

17-18 FEBBRAIO 2024

ROTAX
MAX
CHALLENGE
ITALIA

Karting
Coppa Italia di Zona

PRIMA ZONA
COPPA ITALIA DI ZONA
GARA VALIDA ANCHE PER LA ZONA 6 BASILICATA - CALABRIA

info : tel. 0828 672931 - info@circuitodelsele.it
WWW.CIRCUITODELSELE.IT

OFFICIAL BOOKLET
BATTIPAGLIA 2024

Are you ready???

Anche quest'anno il Rotax Max Challenge Italia di Zona 2 – centro-sud prende il via con il tradizionale “Trofeo Alboreto” giunto alla 19^a edizione. Ad ospitare il primo round di questa nuova stagione è il “Circuito del Sele” di **Battipaglia**. L'impianto campano, nella prima gara stagionale ospita, come detto, anche la prima prova del challenge Rotax 2024. Nelle settimane scorse i piloti hanno dato vita a sessioni di test per cercare di arrivare al primo appuntamento di questa nuova stagione agonistica già in ottime condizioni fisiche e soprattutto con il kart a punto per essere sin da subito competitivi.

Tra conferme e new entry il movimento Rotax del centro sud cerca, anche quest'anno, di essere presente e, perché no, protagonista.

Nella Mini Rotax ai nastri di partenza di Zona abbiamo le conferme di **Nicola Murano (Parolin)**, **Gabriele Giannatiempo (CL)**, e **Giovanni Calandro (FA)** (nell'ordine di classifica dell'edizione di zona 2023) e

- **Lorenzo Bruno (CL – Laudato Racing);**
- **Riccardo Marano (Tonikart);**
- **Lorenzo Trivisonno (FK – Team Calandro);**
- **Bruno D'Alelio (EKS – GCRacing85);**

oltre le new entry:

- **Raoul Capuozzo (BirelArt – GCRacing85);**
- **Leucio Fantasia (Energy.-.Team Calandro)**

Nella categoria Senior Max, salvo novità dell'ultima ora dovremmo avere ai nastri di partenza:

- **Vincenzo Spina (ToniKart);**
- **Francesco Petrillo (Topkart);**
- **Edoardo Picardi (BirelArt).**

In DD2, salvo auspicabili novità dell'ultima ora, registriamo le conferme di:

- **Francesco Palladino (CL);**
- **Kevin Tedesco (BirelArt – GCRacing85).**

In DD2 Masters abbiamo notizia della new entry di

- **Raffaele Iervolino (BirelArt – Laudato Racing);**

e del rientro alle competizioni di:

- **Marco Valestra (BirelArt – Laudato Racing);**
- **Giuseppe Posillo (BirelArt – Laudato Racing);**

che andranno ad aggiungersi a:

- **Massimiliano Cioffi (BirelArt – Laudato Racing);**
- **Gianluca Iervolino (BirelArt – Laudato Racing);**

A tutti i piloti in lizza, confermati e nuovi ingressi, la Kart Shop Italia augura una ottima stagione piena di soddisfazioni.

Il servizio di cronometraggio è affidato alla **FICr** come anche il livetiming <http://www.livetiming.ficr.it/>

Sarà possibile seguire l'evento in diretta streaming a cura di **Campania Kart** che anche quest'anno è impegnata per dare massima visibilità al nostro TdM. A breve sarà disponibile il link.

IL CHALLENGE 2024

La struttura agonistica del Trofeo è disciplinata dal regolamento sportivo che presenta delle novità rispetto alle edizioni precedenti. In primis l'istituzione di due nuove categorie: la Nano e la Mini Max Under 10 che avrà una classifica e relativa premiazione esclusiva, fermo restando l'inserimento in classifica mini assoluta anche dei piloti under. Le gare in calendario della zona sud per il challenge 2024 sono 7; mentre la zona nord ha in programma di effettuare 6 prove. Al termine dei sette round, di cui uno (**Pomposa**) valido come **Mojo Trophy** e come primo evento di finale, si gareggerà a **Castelletto di Branduzzo (Pista 7 Laghi)** per il secondo evento di Finale e, infine, il terzo ed ultimo evento di **Finale Nazionale** (in via di definizione). Al termine si assegneranno i titoli nazionali e gli ambitissimi ticket per approdare al **RMCGF**, che quest'anno torna in Italia, a **Sarno** sul "**Circuito Internazionale Napoli**" dove si terrà una speciale anteprima con la gara open il 15 di settembre. Altra novità regolamentare è la opportunità di concorrere alla conquista dei ticket mondiali anche partecipando obbligatoriamente a finale 3 e ad una delle altre due finali. Si invita ad approfondire questi ed altri temi visionando il Regolamento Sportivo pubblicato sul Sito Rotax Italia. I ticket, come per il 2023, sono complessivamente sette suddivisi per le varie categorie:

- 1 Mini Max
- 2 Junior Max
- 1 Senior Max
- 2 DD2
- 1 DD2 Masters

ZONA CENTRO SUD		ZONA NORD	
18/02/2024	BATTIPAGLIA	24/03/2024	JESOLO
24/03/2024	CASTELVOLTURNO	28/04/2024	CASTELLETTO
7/04/2024	ISCARO	12/05/2024	LONATO
5/05/2024	SARNO	26/05/2024	POMPOSA MOJO
26/05/2024	POMPOSA MOJO	16/06/2024	FRANCIACORTA
9/06/2024	MORCONE	30/06/2024	CREMONA
7/07/2024	CASALUCE		

NAZIONALE RMCI 2024	
26/05/2024	POMPOSA MOJO
28/07/2024	CASTELLETTO
TBA	TBA
OPEN RACE	
15/09/2024	SARNO
GRAND FINALS	
26/10/2024	SARNO

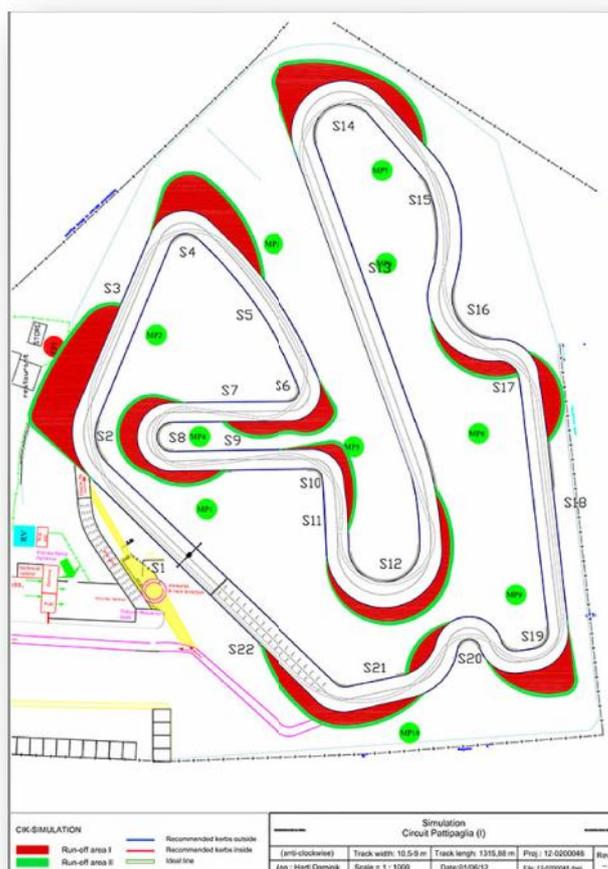
Track Focus: Circuito del Sele – Battipaglia (SA)

Il "Circuito del Sele" nasce nel 1985 come semplice tracciato kartistico per volontà del sig. **Rinaldi**. Per circa due anni vengono effettuati solo turni liberi. Nel 1987, viene svolta la prima gara kartistica che suscita grande interesse nei piloti e in tutti gli appassionati. Il "Circuito del Sele" è stato il primo impianto kartistico in Campania nonché uno dei circuiti preferiti dai kartisti italiani.

Nel 1991 vi è la prima prova del "Campionato Italiano Karting" che riscuote enorme successo tra il pubblico e i partecipanti. L'evento si ripeterà fino al 1993 con l'ultima prova del campionato italiano che vedrà la partecipazione dei nostri italiani in Formula 1, ovvero Giancarlo Fisichella e Jarno Trulli.

Il percorso è sicuramente fra i più veloci del panorama dei circuiti, si sviluppa su 1345m con 9 curve a destra e 4 a sinistra. Il senso di rotazione è orario. La caratteristica principale del Circuito del Sele è la presenza di lunghi rettilinei, che mettono sempre a dura prova i propulsori, alternati a furibonde staccate. Ma sicuramente interpretare al meglio le curve che immettono sui lunghi rettilinei può essere l'arma vincente.

Il RMCI anche quest'anno prende il via, per quanto riguarda la zona centro sud, da Battipaglia ciò a dimostrazione che l'ospitalità della proprietà e del personale e le caratteristiche di particolare sicurezza del tracciato sono di gradimento del promotore e di tutto il movimento Kartistico Rotax.



Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	55:749	GABRIELE GIANNATIEMPO	MOJO C2	RMCI 2023
ROTAX JUNIOR	52:223	KEVIN TEDESCO	MOJO D2	RMCI 2019
ROTAX MAX	51:082	KEVIN TEDESCO	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2	49:267	FRANCESCO PALLADINO	MOJO D5	RMCI 2022
ROTAX DD2 MASTERS	50:000	MARCO VALESTRA	MOJO D5	RMCI 2020
ROTAX DD2 GENTLEMAN	51:885	BRUNO REGA	MOJO D5	RMCI 2021



ACI SPORT **Circuito Del Sele** Via Fosso Pioppo 15 - Battipaglia (SA) **ACI SPORT**

19°
TROFEO
ALBORETO

17-18 FEBBRAIO 2024

ROTAX
MAX
CHALLENGE
ITALIA

Karting
Coppa Italia di Zona

PRIMA PROVA
COPPA ITALIA DI ZONA
GARA VALIDA ANCHE PER LA ZONA 6 BASILICATA - CALABRIA

info : tel. 0828 672931 - info@circuitodelsele.it
WWW.CIRCUITODELSELE.IT

FABRY SPORT FOTO