



OFFICIAL BOOKLET
SARNO 2023

TROFEO PAGLIUCA: IL SESTO ED ULTIMO ROUND A SARNO

Il prossimo 6 agosto sul mitico Circuito Internazionale Napoli di Sarno va in scena l'ultimo atto della stagione agonistica di Zona 2. Prima di trattare gli aspetti più strettamente agonistici ci fa piacere ringraziare la famiglia Sorrentino, proprietaria dell'impianto, per aver scelto come immagine simbolo del "XXIV Trofeo Pagliuca" protagonisti del TdM Rotax. Ciò denota una grande attenzione per il nostro movimento da parte di Peppe e Rosario Sorrentino che nel passato sono stati ottimi ospiti della Finale nazionale nel 2014 e della Grand Final nel 2016 e nel 2019. Ci auguriamo che questo impegno continui e che presto Sarno possa ospitare una nuova prova mondiale, perché no, magari già nel 2024.

Tornando al sesto ed ultimo round del Challenge di zona possiamo dire che ci sono ancora delle classifiche da definire: al netto dei primi posti di Nicola Murano (Mini), Francesco Palladino (DD2//Laudato Racing) e Massimiliano Cioffi (DD2Masters//Laudato Racing) già matematicamente conquistati, per le altre categorie e per la definizione dei podi ci si aspetta lotta fino all'ultimo metro. Infatti, i conduttori in lizza sono spesso separati da pochissimi punti.



Al momento le classifiche di zona 2 vedono la seguente situazione:

MINI			TOTALE PUNTI (1)	BATTIPAGLIA 12 FEBBRAIO		CASTEL VOLTURNO 12 MARZO		MORCONE 02 APRILE		VITERBO 14 MAGGIO		CASALUCE 02 LUGLIO		SARNO 06 AGOSTO		BONUS (2)
POS	PILOTA	TEAM														
1°	Nicola MURANO		555	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55			5
2°	Giovanni CALANDRO	Team Calandro	510	47	52	52	50	52	52	50	52	49	49			5
3°	Gabriele GIANNATIEMPO		508	50	49	50	52	49	50	49	50	52	52			5
4°	Lorenzo BRUNO	Laudato Racing	494	49	48	48	48	50	49	48	49	50	50			5
5°	Sebastian G. PROCIDA	Scoco Corse	400	52	50	49	49	48	48	52	48					4
6°	Lorenzo TRIVISONNO	Team Calandro	379	48	47	47	47	46	47			46	47			4
7°	Riccardo MARANO	GCRacing85	189					47	46			48	46			2
8°	Bruno D'ALELIO	GCRacing85	96									47	48			1
MAX			TOTALE PUNTI (1)	BATTIPAGLIA 12 FEBBRAIO		CASTEL VOLTURNO 12 MARZO		MORCONE 02 APRILE		VITERBO 14 MAGGIO		CASALUCE 02 LUGLIO		SARNO 06 AGOSTO		BONUS (2)
POS	PILOTA	TEAM														
1°	Vincenzo SPINA	GCRacing85	433			55	55	52	55	55	55	52	50			4
2°	Gerardo CASALE	Laudato Racing	430	55	55	52	52	50	52			55	55			4
3°	Francesco PERILLO		209					55	50			50	52			2
DD2			TOTALE PUNTI (1)	BATTIPAGLIA 12 FEBBRAIO		CASTEL VOLTURNO 12 MARZO		MORCONE 02 APRILE		VITERBO 14 MAGGIO		CASALUCE 02 LUGLIO		SARNO 06 AGOSTO		BONUS (2)
POS	PILOTA	TEAM														
1°	Francesco PALLADINO	Laudato Racing	552	55	55	55	55	55	55	55	55	55	52			5
2°	Kevin TEDESCO	GCRacing85	516	52	50	49	50	49	50	52	52	52	55			5
3°	Tiziano Emanuele ARENA	Laudato Racing	511	50	52	50	52	50	52	50	50	50	50			5
4°	Daniele Sessa	Scoco Corse	303			52	49	52	49	49	49					3
DD2 MASTERS			TOTALE PUNTI (1)	BATTIPAGLIA 12 FEBBRAIO		CASTEL VOLTURNO 12 MARZO		MORCONE 02 APRILE		VITERBO 14 MAGGIO		CASALUCE 02 LUGLIO		SARNO 06 AGOSTO		BONUS (2)
POS	PILOTA	TEAM														
1°	Massimiliano CIOFFI	Laudato Racing	546	55	52	55	55	55	55	52	55	52	55			5
2°	Gianluca IERVOLINO	Laudato Racing	273	52	55	dns	dns			55	52	55	dns			4



Track Focus: Circuito Internazionale Napoli – Sarno

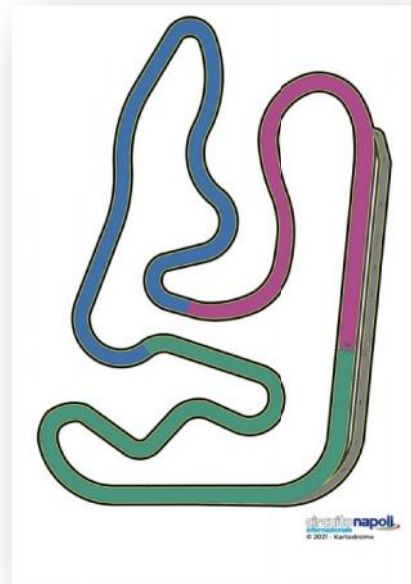
Il "**Circuito Internazionale Napoli di Sarno**" rappresenta il fiore all'occhiello del mondo del karting non solo campano o nazionale, non a caso anche la Rotax ha deciso di tenervi per due volte l'evento mondiale più bello che il karting possa offrire agli appassionati e non solo, il RMCGF.

I servizi di pista sono sicuramente un importante biglietto da visita. Il parco chiuso e la pregriglia interamente coperti sono sicuramente un aspetto che lo rende un circuito che ha attenzione alle esigenze degli operatori. I box ampi e ben serviti sono un aspetto anch'esso da tenere in grande considerazione, per non parlare degli spazi dedicati ad ospitare centinaia di operatori come l'hotel, il ristorante e gli spazi relax e divertimento..

Per tornare al tracciato possiamo dire che le caratteristiche di sicurezza sono ampiamente rispettate con buone vie di fuga, e che lo rendono un circuito dove i piloti più audaci possono anche osare di più. Un tracciato che apparentemente è "semplice" che ti consente di fare abbastanza in fretta delle buone prestazioni ma che per fare la differenza bisogna interpretare nella maniera più corretta e redditizia ed è tutta qui la differenza fra un buon tempo e un record.

Il percorso è sicuramente fra i più veloci del panorama dei circuiti, si sviluppa su 1600m con 8 curve a destra e 5 a sinistra. Il senso di rotazione è orario.

Il RMCI anche quest'anno passa da Sarno per quanto riguarda la zona centro sud, ciò a dimostrazione che l'ospitalità della proprietà e del personale e le caratteristiche di particolare sicurezza del tracciato sono di gradimento del promotore e di tutto il movimento Kartistico Rotax.



Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	1.05.616	Gabriele GIANNATIEMPO	MOJO C2	RMCI 2021
ROTAX JUNIOR				
ROTAX MAX	59.491	Leonardo BACCAGLINI	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2	58.291	Francesco Palladino	MOJO D5	RMCI 2022
ROTAX DD2 MASTERS	58.630	Marco VALESTRA	MOJO D5	RMCI 2022
ROTAX DD2 GENTLEMAN				

N.B i risultati precedenti il 2021 non sono più considerati per modifica tracciato

NOTIZIE SULLA GARA DI LONATO – ULTIMO ATTO ZONA NORD



90 piloti si sono sfidati nella magica cornice del South Garda karting in versione “night race”, per l’atto finale della zona Nord del Rotax Max Challenge Italia 2023. Dopo un Venerdì caratterizzato da violenti rovesci temporaleschi, il Sabato il meteo ha concesso una tregua, offrendoci così la possibilità di assistere a gare in condizioni costanti di pista asciutta.

Passando alla cronaca delle gare, la Mini Rotax ha avuto nell’outsider David Moscardi il dominatore indiscusso del weekend, che ottiene la pole e vittorie in entrambe le gare, precedendo in entrambe le gare i contendenti per il titolo Paolo De Grandi e Nik Breckleij: se in gara-1 la vittoria è arrivata in scioltezza, in gara-2 Breckleij si è fatto insidioso fin sotto la bandiera a scacchi, arrivando a pochi centesimi da Moscardi. Il campione di zona Nord 2023 è pertanto Paolo DeGrandi (Krono Racing), che con una P2 e una P3 di tappa, riesce a gestire egregiamente il vantaggio sul rivale Breckleij.

Combattuta e diversa dal solito la Rotax Junior, che ha visto Diego Triggianese (FooDrivers) ottenere la prima pole position di carriera e con i primi 6 piloti racchiusi in meno di 2 decimi di secondo. Gara-1 vede però un arrebbante Matteo Natino (MKC) prendere il comando della situazione, con Triggianese che comunque è abile a riprendersi la posizione di leader al quarto giro. La lotta nel gruppo di testa si fa intensissima con l’innesto anche di Kiko Fracassi (infinity), Jure Levar (KSB Racing) e Lorenzo Giaquinto (MKC). All’ottavo giro a far le spese della bagarre serratissima è Triggianese, che perde ben 6 posizioni, mentre Natino si porta in testa approfittando delle scaramucce tra Fracassi e Levar per allungare. Vince quindi Natino su Kiko Fracassi e Jure Levar. In gara-2 è subito Kiko Fracassi a prendere le redini della corsa,

dopo l'avvio scintillante di Levar, che però è costretto al ritiro per aver perso la protezione laterale del kart al secondo giro. Fracassi, leader della gara, viene però insidiato da un Lorenzo Giaquinto particolarmente in palla. Al giro 11 avviene il sorpasso, con Giaquinto che si porta al comando della gara, ma, poco dopo, è clamorosamente costretto al ritiro per problemi meccanici. Taglia quindi per primo il traguardo Fracassi, davanti a Matteo Montrone in rimonta dalla P7 e a Brando Badoni. Non finiscono però i colpi di scena, in quanto nel post-gara, Fracassi è penalizzato di 5" per il musetto fuori posizione, e la vittoria va quindi a Matteo Montrone (prima di carriera in junior). Kiko Fracassi è però agevolmente campione di area Nord con ben 7 vittorie all'attivo.

Ben 38 piloti hanno infuocato la gara della Rotax Max, con Elia Pappacena e Riccardo Perinazzo che hanno ottenuto le pole position dei rispettivi gruppi. Al termine delle manche eliminatorie, che come ricordiamo assegnano punti equiparabili a gara-1, è Elia Pappacena (MKC) ad uscirne vincitore, seguito da Andrea Perduca (LKA Racing Team) e Riccardo Perinazzo (Ktre Race). La top-5 è completata da Giacomo Marchioro (Infinity Racing) e Marco Bernardi (Krono Racing team). La finale, disputata sotto la luce dei riflettori, scatta con Pappacena che precede Perinazzo e Perduca. Quest'ultimo, però, non vuole perdere tempo, e sorpassa subito Perinazzo durante il primo giro. La coppia Pappacena-Perduca sembra avere un passo decisamente superiore alla concorrenza, tant'è che il vantaggio dopo pochi giri è già superiore ai 5". Alle loro spalle Matteo Pianezzola (Infinity) riesce ad avere la meglio nel folto gruppo degli inseguitori, issandosi in P3. A metà gara, Perduca sorpassa Pappacena in fondo al rettilineo. Il pilota italo-elvetico resterà qualche giro alle spalle di Perduca, per poi ri-sorpassarlo in maniera decisiva alla chicane a 4 giri dal termine, andando a vincere per l'ennesima volta in stagione. Per il terzo posto Pianezzola ha la meglio su Marchioro, che scivola indietro in classifica anche a seguito di una penalità di 5" causa posizione non conforme del musetto. La stagione 2023 di zona Nord è stata dominata da Pappacena, che col successo di Lonato, si aggiudica a pieni meriti il titolo.

3 contendenti per un titolo, con questa premessa si è avviata la gara della Rotax Dd2, con Gregorio Bertocco, Michaele Rosina e Leonardo Baccaglini tutti e 3 in lizza per la corona di campione di zona Nord 2023. In qualifica svetta il pilota del team Drake Motorsport, che vede Rosina scattare al suo fianco. Allo start, Baccaglini prova subito ad allungare approfittando della battaglia Bertocco – Rosina per la seconda posizione, che si risolve a favore di quest'ultimo. Baccaglini vince e riapre completamente i giochi, con Rosina e Bertocco in P2 e P3. Ma i colpi di scena arrivano in gara-2. Bertocco parte molto bene e insidia subito Baccaglini, fin quando, alla seconda del "pettine" i due vengono a contatto. Per Bertocco è ritiro dalla gara, mentre per Baccaglini la gara prosegue, ma in coda al gruppo. È l'occasione ghiotta per Rosina, che si avvia verso una probabile vittoria di gara e titolo, ma, incredibilmente, a 2 giri dal termine un problema meccanico lo costringe alla resa, lasciando la vittoria ad un coriaceo Cristian Trolese (Ktre Race). A Baccaglini è sufficiente quindi ottenere la P7 per portare a casa un titolo di zona Nord tanto combattuto quanto incerto fino all'ultimo. Nella DD2 Masters vittoria, ennesima, per Federico Rossi (54SC) che vince così anche il titolo di zona.

circuito **napoli**
internazionale



#karting #road2Campionato

XXIV TROFEO KARTING G. PAGLIUCA

ACI SPORT CATEGORIE NAZIONALI *Karting*



In premio ai vincitori*:
 *Karting*
Compendio Nazionale
round di Sarno
ISCRIZIONE GRATUITA*

controlla il regolamento
see regulations.



ROAD TO

Karting
Campionato Italiano

05/06
agosto 2023

