



OFFICIAL BOOKLET  
FRANCIACORTA 2023

## Race Report: Zona Nord Rd#1 Jesolo

Il girone Nord del Rotax Max Challenge Italia si è appena aperto nella cornice della storica Pista Azzurra di Jesolo, che, come ormai consuetudine, ospita il round di apertura.

Da segnalare il buon numero di piloti iscritti e il protrarsi del trend già visto nella stagione 2022, con un crescente numero di piloti che hanno scelto il monomarca Rotax come baricentro delle loro attività kartistiche di questa stagione.

Nella classe riservata ai più piccini, la **Mini Rotax**, il dominatore del fine settimana è stato Paolo De Grandi (Krono Racing), già tra i protagonisti della categoria nel 2022, che ha preceduto in entrambe le gare del weekend Nik Brecej e Giovanni Pistore (Drake). Particolarmente emozionante è stata gara-2, in cui De Grandi e Brecej sono andati in fuga solitaria e si sono contesi la vittoria sul filo dei centesimi, ma dopo alcuni scambi di posizioni ad inizio gara, è De Grandi a tagliare il traguardo vincitore.



di gara-1, poi di una grande rimonta con vittoria in gara-2. In gara-1 ad imporsi è stato lo sloveno Aljaz Vidmar (SSC), davanti al duo MKC Racing formato da Matteo Natino e Lorenzo Giaquinto, mentre, come anticipato, in gara-2 è stato Kiko Fracassi a vincere proprio davanti a Vidmar e Giaquinto.

Altalena di emozioni la **Rotax Junior**, dove il poleman Kiko Fracassi (KSB Racing) è stato autori prima di un uscita di pista al via

Griglia piena per quanto riguarda la **Rotax Max**, che ha visto il successo incontrastato di Elia Pappacena (MKC Monorsport), vincitore Junior nel 2022 e subito a suo agio nella categoria superiore. Pappacena ha preceduto in entrambe le gare il sammarinese Marchioro del team Infinity (autore tra l'altro della pole position), Matteo Pianezzola (54 Squadra Corse) e Pietro Pons (LKA Racing Team). A questi ultimi due piloti è però stata comminata una penalità di 5" che porta sul grandino più basso del podio un rimontante Marco Bernardi (Krono Racing).



Emozionante anche la **Rotax Dd2**, con Leonardo Baccaglioni (Frake Motorsport) che sembrava avviato ad un dominio incontrastato, con pole position e vittoria di gara-1, ma in gara-2, parzialmente complice anche un malfunzionamento dell'elettrovalvola di Baccaglioni, è il ruggito del veterano

Michaele Rosina (54 SC) a prevalere, davanti a Cristian Trolese (Ktre) ed al campione in carica Gregorio Bertocco (MKC), che in gara-1 era invece giunto in piazza d'onore dietro a Baccaglini. Nella classifica Master, il dominatore del weekend è Federico Rossi (54 Squadra Corse), rientrato alle competizioni quest'anno dopo una lunga assenza. Marco Griguol si aggiudica invece entrambe le manche della categoria Gentlman.

Per il Rotax Max Challenge Italia appuntamento il prossimo fine settimana al Circuito di Morcone per il round #3 della zona Centro-Sud, mentre la zona Nord dovrà attendere fino al 16 Aprile, al circuito di Franciacorta, per riaccendere i motori.



## Race Report: Zona Centro-Sud rd#3 Morcone

Il kartodromo “KC Morcone” ha ospitato la “7<sup>a</sup> Coppa Città di Morcone” valevole quale terzo round di Zona centro-sud. Nonostante le previsioni metereologi che della vigilia fossero piuttosto incerte, soprattutto per la giornata di gara, il promoter ha registrato una buona presenza di conduttori e anche il gruppo di piloti Rotax ha aumentato, sia pur di poco, il numero dei partecipanti al Challenge. Quindi, a dispetto delle previsioni, temperature primaverili ed un timido sole hanno accompagnato i partecipanti per tutto il weekend.

Solo qualche goccia di pioggia è scesa durante gara 2 della Mini ma non ha reso necessario l'utilizzo di coperture rain.

Per la cronaca partiamo da una panoramica sulla **Rotax Mini**, intanto, con grande piacere, il movimento ha dato il benvenuto ad un nuovo pilota: **Riccardo Marano** (GC Racing 85) che ha affrontato, in assoluto, il suo primo impegno agonistico in competizioni ufficiali. Per quanto riguarda i risultati di gara, **Nicola Murano** ha confermato il suo momento di grazia conquistando la prima posizione in qualifica ed in entrambe le gare disputate. La sua leadership non è apparsa mai a rischio nonostante che **Giovanni Calandro** (Team Calandro) abbia messo in campo la sua grande determinazione, il suo impegno è ripagato dalla seconda posizione in classifica sia in generale che nelle due gare. Molto bene **Lorenzo Bruno** (Laudato Racing) alla sua terza gara assoluta che in qualifica ha segnato un ottimo 33:884 ed ha meritatamente conquistato la terza casella in griglia. Per lui P3 anche in gara 1 mentre in gara 2 ha dovuto accontentarsi di una buona quarta piazza superato in partenza da **Gabriele Giannatiempo** che ha mostrato di trovarsi pi a suo agio sull'asfalto reso un po' scivoloso dalle gocce di pioggia Il vincitore del Challenge di Zona sud 2022 aveva ottenuto una P4 nella prima gara. **Sebastian G Procida** (Scoco Corse) conquista due P5 nonostante sia stato a lungo in lizza per posizioni migliori. Dell'esordio di Marano abbiamo già detto, resta da commentare la gara



di **Lorenzo Trivisonno** (team Calandro) che in gara 1 è costretto al ritiro per un guasto al kart mentre in gara 2 riesce ad ottenere la sesta posizione.

Anche nella **Max** abbiamo un graditissimo esordio: **Francesco Perillo**, col suo top kart ha mostrato subito di essere competitivo e di potersela giocare ad armi pari con gli altri anche se i suoi risultati sono stati, nel bene e nel male, condizionati da episodi. In qualifica **Gerardo Casale** (Laudato Racing) e **Vincenzo Spina** (GC Racing 85) segnano lo stesso tempo mentre Perillo non riesce a fare la qualifica per un problema tecnico. La pole va a Spina che allo start di gara 1 non parte benissimo lasciando la testa della gara a Casale che a metà gara commette un errore di traiettoria e sporca le gomme, per Spina, che seguiva da presso, l'occasione è troppo ghiotta e prova a superare ma i due si toccano ed escono di pista e si ritirano. Perillo, che rea rimasto tranquillo a guardare, passa in testa e va a vincere. In gara 2 dopo una prestazione piuttosto regolare Perillo termina in testa ma incorre in una penalità per musetto irregolare e scivola al terzo posto in classifica Vince Spina seguito da Casale e Perillo. In generale Casale mantiene la prima posizione.

In **DD2** va in scena ancora una bella prova di **Francesco Palladino** (Laudato Racing) che già nelle FP di sabato aveva sempre avuto un crono e un passo migliore di quanto mostrato dei suoi avversari. In qualifica ferma il cronometro sul 30:992 unico pilota ad abbattere il muro dei 31 secondi sia pur di pochissimo. Le sue due gare sembrano fotocopie. Con delle buone partenze prende subito un vantaggio che gli consente di guidare e senza l'assillo di essere attaccato. Giro dopo giro consolida il vantaggio e poi dà la sensazione di gestire. Dietro un

grande equilibrio, **Tiziano E. Arena** (Laudato Racing) partito in prima fila è subito attaccato e superato da **Daniele Sessa** (Scoco Corse) che prende la seconda posizione per non lasciarla più nonostante i tentativi di avvicinarsi di Arena, quarto è **Kevin Tedesco** (GC Racing



85) apparso un po' in ombra in gara 1. In gara 2 non parte benissimo Sessa dalla seconda casella, quasi a confermare che partire all'esterno della pole è veramente difficile. Alla prima curva i tre inseguitori si trovano praticamente su una linea. Tedesco sembra aver trovato un buon passo e mantiene per qualche

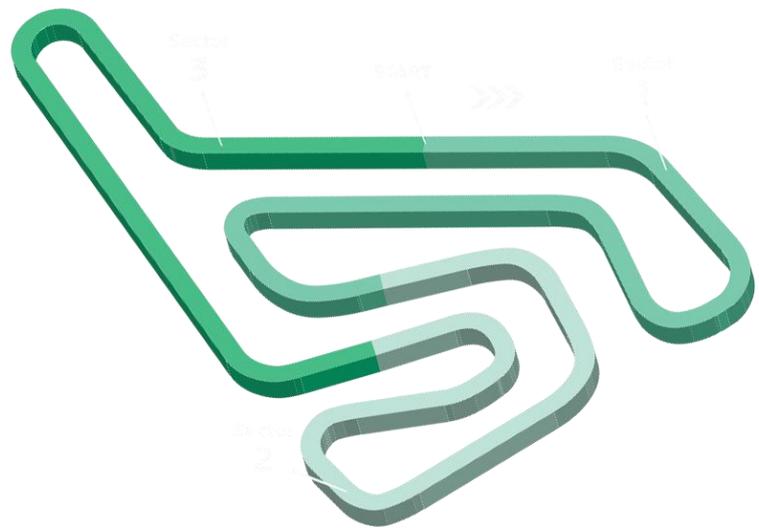
giro la seconda posizione fino a quando non viene raggiunto ed attaccato con grande determinazione da Arena che poi riesce a mantenere la seconda piazza. Tedesco è terzo seguito da Sessa.

Per la DD2 Masters **Massimiliano Cioffi** (Laudato Racing) si ritrova ancora una volta da solo ma ciò nonostante mette grande impegno e determinazione per restare concentrato sulle gare che contano a partire dall'**XI Mojo Trophy**. In verità tutti guardano all'appuntamento del 14 Maggio sul Circuito Internazionale di Viterbo come alla prima occasione di confronto con i piloti provenienti dalle altre zone.

## Track Focus: Franciacorta Karting Track

Il nuovo e veloce circuito di Castrezzato (Franciacorta Karting Track) si appresta ad ospitare per il quarto anno consecutivo il Rotax Max Challenge Italia, con il round numero 2 della zona Nord 2023, dopo che nella scorsa annata si erano disputate ben due gare sul tracciato bresciano.

Pista veloce ed adrenalinica, nell'edizione 2022 vide primeggiare Nik Brecelj nella classe Mini, Elia Pappacena nella Junior, Matteo Pianezzola e Leonardo Principalli che si spartirono le vittorie della Rotax Max, così come Cristian Trolese e Nicola Felappi si divisero i trionfi in Dd2.



### **Record RMC Italia ed Assoluti**

Rotax Mini	53.825, Lorenzo Sammartano	Rotax Winter 2021, Mojo C2
Rotax Junior	50.113, Pietro Pons	Rotax Winter 2021, Mojo D2
Rotax Max	49.115, Giacomo Marchioro	Rotax Winter 2021, Mojo D5
Rotax DD2	48.100, Michaele Rosina	RMCI 2020, Mojo D5