



OFFICIAL BOOKLET
Jesolo 2023 Rd.1 NORD

Zona Nord al via con 93 piloti per una stagione rivoluzionaria

In fase di avvio la stagione 2023 del Rotax Max Challenge Italia, con il primo grande evento il programma questo fine settimana: la zona Nord, che da sempre registra il maggior numero di adesioni, si appresta a prendere il via presso la Pista Azzurra di Jesolo.

Adesioni, appunto, in crescita repentina, dato che saranno ben 93 i drivers che prenderanno il via Domenica, con il picco rappresentato dalla "solita" Rotax Max, che segna ben 38 partecipanti.

La stagione 2023 segnerà anche un punto di svolta per quanto riguarda il Rotax Max Challenge Italia: per la prima volta, dopo ben 12 anni, si assegnerà il titolo nazionale non più su prova unica, ma con un nuovo format di 3 eventi ad un crescente livello di difficoltà. La prima gara del Trofeo Nazionale sarà a Viterbo, 14 Maggio, ove, ai fini della classifica nazionale, varrà 1 risultato. Il secondo evento si terrà a Castelletto di Branduzzo nel mese di Settembre, dove si disputeranno due manche valide ai fini della classifica. Gran

finale il 9 Ottobre a Jesolo con ben 3 manche valide per il ranking italiano. Il tutto condito da 5 appuntamenti di zona Nord e Centro-Sud, che assegneranno un ulteriore punteggio da sommare ai 6 risultati sopra citati.

Un format che dovrebbe consentire il perfetto mix tra l'esigenza di avere un vero e proprio "campionato nazionale" e la possibilità per tutti i piloti di poter rimescolare la classifica fino all'ultima gara.

Ulteriori novità riguardano anche la direzione gara, con l'introduzione del Direttore di Gara del Trofeo, Banchio Dante, che dirigerà tutte le gare del Trofeo Nazionale + 3 gare della zona Nord, aggiungendo al trofeo italiano la sua grande esperienza nella direzione di gare titolate Cik.

Non resta quindi che attendere il verdetto del fine settimana jesolano per vedere quali saranno i piloti che si metteranno in luce in questo round d'apertura della zona Nord.



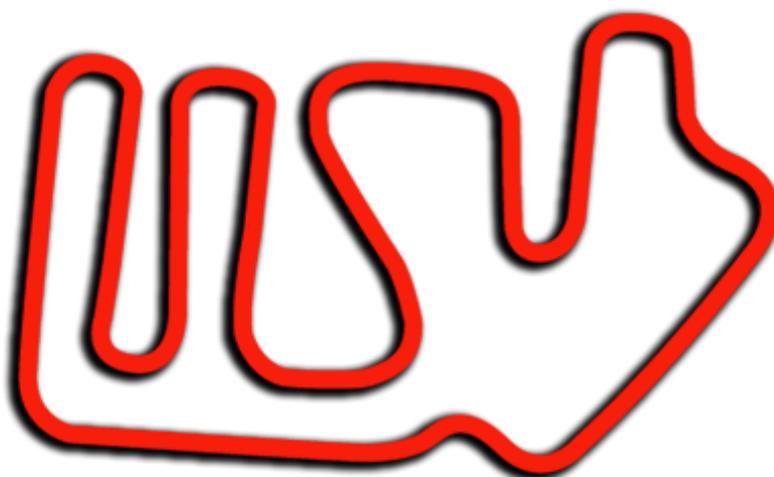
Track Focus: Pista Azzurra di Jesolo



La Pista Azzurra di Jesolo ospita per la seconda stagione consecutiva il round di apertura della Zona Nord. La pista è una cornice irrinunciabile per il Rotax Italia, dato che vi si sono disputate le finali nazionali 2021 e 2022, e in questo 2023 si disputerà il round conclusivo del nuovo “Trofeo Nazionale Rotax.

Circuito tortuoso e tecnico, rende spesso arduo per i piloti trovare il giusto “flow” all’interno dei numerosi tornantini del tracciato e al contempo, le mutevoli condizioni della pista, creano spesso difficoltà per i team nella ricerca dell’assetto ottimale.

Ricordiamo al round#1 2022 i successi di Brando Badoni (Mini), Kiko Fracassi (Junior), Giacomo Marchioro (Max) e Leonardo Baccaglini (DD2).



Record RMC Italia

Rotax Mini	49.837, Matteo Berruti	RMC Italia 2021, Mojo C2
Rotax Junior	47.231, Kiko Fracassi	RMC Italia 2021, Mojo D2
Rotax Max	46.293, Andrej Petrovic	RMC Italia 2021, Mojo D5
Rotax DD2	46.061, Michaele Rosina	RMC Italia 2020, Mojo D5

Record Assoluti

Rotax Mini	49.837, Matteo Berruti	RMC Italia 2021, Mojo C2
Rotax Junior	47.231, Kiko Fracassi	RMC Italia 2021, Mojo D2
Rotax Max	46.293, Andrej Petrovic	RMC Italia 2021, Mojo D5
Rotax DD2	46.061, Michaele Rosina	RMC Italia 2020, Mojo D5

Race Report: Zona Centro-Sud Rd.2

Sulla Pista Italia di Castel Volturno si è tenuto il secondo Round del **Rotax Max Challenge Italia** per la zona centro sud. Una splendida domenica di sole ha accolto il gruppo di piloti partecipanti al Trofeo di marca Rotax che si è dato battaglia assicurando spesso prestazioni degne di nota e per nulla scontate.

Per la cronaca, nella **Categoria Mini**, **Nicola Murano** ha confermato il momento di grazia già mostrato a Battipaglia (Rd1) e ha vinto entrambe le prove odierne. Ma mettiamo un po' di ordine nel racconto della gara: nei sei minuti dedicati alla prove di qualifica Murano ferma il cronometro a 37:042 stabilendo il nuovo record del tracciato che **Giovanni Calandro** (team Calandro) deteneva dallo scorso anno. Ma sicuramente il giovanissimo pilota sannita ha provato a contendere con convinzione la pole giungendo a soli 59 millesimi. A seguire in griglia troviamo **Procida** (Scoco Corse), **Giannatiempo**, **Bruno** (Laudato Racing) e **Trivisonno** (team Calandro).

In **gara 1** parte bene Murano seguito da Calandro che per i 15 giri di gara cerca di attaccare ma non riesce a raggiungere la testa chiudendo secondo a soli 2 decimi. Giannatiempo, partito dalla quarta casella, ha un buono spunto e si prende la terza posizione insidiato da presso da Procida. Bruno prova a tenere il passo per poter dire la sua ma negli ultimi giri molla lasciando ai più esperti piloti la possibilità di giocarsi il terzo posto.

Gara 2 si preannuncia scoppiettante, ancora una buona partenza di Murano che va in testa mentre Calandro va in testacoda alla prima curva, ne approfittano tutti gli alti che cercano di inseguire il leader ma sin dai primi giri è evidente che Murano ha un buon passo e mette subito margine fra se e il terzetto che lo insegue costituito da Giannatiempo, Procida e Bruno. Intanto dalle retrovie, Calandro fa segnare una serie di giri veloci che lo porta presto a ridosso dei primi ma la sua rimonta si ferma al terzo posto dietro Giannatiempo. Alla fine vince Murano che regola Giannatiempo, Calandro, Procida, Bruno e Trivisonno.

Nella **max** si registra il rientro alle competizioni, dopo un anno di stop, di **Vincenzo Spina** (GC racing 85), e per lui è subito un successo, infatti, conquista la pole gara 1 e gara 2 seguito da **Gerardo Casale** (Laudato Racing) che ha provato, in partenza e nei primi giri, ad impensierire il rivale ma con risultati non esaltanti.

La **DD2 Masters** ha visto **Massimiliano Cioffi** (Laudato Racing) aggiudicarsi pole ed entrambe le prove in programma con una condotta molto convincente, infatti, il pilota di Agerola è rimasto aggrappato al trenino dei più giovani piloti della DD2 per larghissima parte delle gare disputate dimostrando un'ottima preparazione fisica e tecnica.

La **DD2** ha registrato, per la gara di Castel Volturno, il ritorno alle competizioni di Daniele Sessa ma il protagonista è stato sicuramente **Francesco Palladino** (Laudato Racing) che già durante l'intera giornata di free practices del sabato aveva dato la sensazione di essere il pilota da battere. Infatti, la domenica si apre con la sua pole seguito da **Tiziano E Arena** (Laudato Racing), staccato di soli 34 millesimi, e da **Daniele Sessa** (Scoco Corse) e **Kevin Tedesco** (GC Racing 85).

In **gara 1** buona partenza di Palladino seguito da Arena, Sessa e Cioffi che supera allo start un incerto Tedesco che poi, al secondo giro, riesce a ritornare in quarta posizione per tenerla sino alla fine. Più avanti, Palladino costruisce abbastanza presto un margine di sicurezza mentre per la seconda piazza sono in lotta Arena e Sessa. Il pilota di Avellino commette un errore al tornante e Sessa ne approfitta subito posizionandosi in P2 per non lasciarla sino alla fine.

In **gara 2** la partenza premia ancora Palladino che già al primo giro transita con oltre un secondo su Arena che, a sua volta, approfitta di un cattivo avvio di Sessa che si ritrova quinto alla prima curva. La gara si stabilizza quasi subito per i primi due mentre Tedesco, partito terzo deve difendersi, con successo, dal ritorno di Sessa.

Si chiude qui il racconto di una bella giornata di sport e di sole primaverile che ha baciato per tutto il weekend il circuito di Castelvoturno. L'appuntamento per il terzo round del RMCI zona centro sud e per 2 aprile quando il gruppo di piloti del TdM Rotax si ritroverà sul circuito di Morcone per dar vita ad altre battaglie. Ancora una volta in campo, "grinta e correttezza", ingredienti essenziali per il motorsport targato Rotax e che tanto ci piace.

