



CASTELVOLTURNO CUP
11/12 MARZO 2023
2a PROVA COPPA DI ZONA ACI SPORT CAMPANIA

unica CHANNEL
KARTING CLUB SCAFATI
APOD
di POLO Racing team
LAUDATO RACING
birel/ART

challenge rotax
challenge kc Scafati iame x30 junior/senior
coppa 125 kz territoriale kc Scafati

AN KART
PISTA ITALIA
AUTOFEDERCO Vendita & Noleggio

LIVE STREAMING BY UNICA CHANNEL TV

OFFICIAL BOOKLET
Pista Italia 2023



Il Challenge di Zona Centro Sud al Round 2

Il 12 marzo 2023 sarà passato precisamente un mese dal primo round del Rotax Max Challenge Italia di zona centro sud tenutosi a Battipaglia sul Circuito del Sale. Questo tempo è stato sicuramente ben sfruttato dai piloti in lizza per arrivare all'appuntamento delle idi di marzo con la giusta preparazione sia tecnica che fisica.

Il palcoscenico è la **Pista Italia** di **Castel Volturno**. L'occasione è la "**Castelvoturno Cup**" novità del programma kartistico campano. Ad accogliere il "Circus Rotax", e non solo, come al solito, sarà **Elio Cerullo**, patron dell'impianto della valle del Volturno, con la consueta ospitalità e disponibilità.



Sono previste presenze in Mini Rotax, in senior max Rotax, in DD2 e in DD2 Masters, i Piloti ed i loro Team, come di consueto, si daranno battaglia con la solita grinta e determinazione. La gara del 12 marzo rappresenta solo la seconda tappa del Challenge 2023 e quindi è veramente molto presto per emettere verdetti ma sicuramente ognuno vorrà dare il massimo per confermare quanto di buono fatto in rd1 o cercare di recuperare lo svantaggio.

Rotax Booklet #2 Pista Italia 2023

Le classifiche al momento vedono in testa nella Mini **Nicola Murano** seguito da **Sebastian G. Procida** (Scoco Corse), **Gabriele Giannatiempo** e **Giovanni Calandro** (Team Calandro) (terzi pari merito), **Lorenzo Bruno** (Laudato Racing) e da **Lorenzo Trivisonno** (Team Calandro). In Senior max in testa troviamo **Gerardo Casale** (Laudato Racing) Nella DD2 guida la classifica **Francesco Palladino** (Laudato Racing) seguito da **Tedesco** (GC Racing85) e **Arena** (Laudato Racing) (pari marito) mentre nella DD2 Masters in testa appaiati **Gianluca Iervolino** (Laudato Racing) e **Max Cioffi** (Laudato Racing).

Il promoter della gara di Castelvolturno ha annunciato, con grande soddisfazione, la presenza di Unica Channel che assicurerà una diretta streaming delle gare.



<https://www.facebook.com/unica.channel>

Il servizio di cronometraggio è assicurato dalla FICR. Di Salerno.

<http://www.livetiming.ficr.it/>



Track Focus: “Pista Italia” Castel Volturno

La “Castelvoturno Cup” è l’occasione per tornare sul tracciato della “Pista Italia”.

Diversi piloti partecipanti al Rotax Max Challenge Italia si cimentano per la prima volta sul circuito che, ricordiamo, ha subito una profonda trasformazione un paio di anni fa.



La Pista Italia è l’impianto storico campano

che rimane circa 5 km a sud del centro balneare di Castel Volturno.

La Rotax, da qualche anno, disputa su questo impianto una prova di Challenge. Il tracciato, che misura circa 800m, presenta sei curve a destra e 4 curve a sinistra. Il senso di rotazione è orario. La parte finale ed iniziale del circuito si caratterizza con tre curve di circa 90° mentre il resto alterna tornanti più o meno stretti a brevi rettilinei. Che mettono a dura prova la resistenza e le capacità interpretative dei protagonisti.

Come detto, l’edizione 2022 è stata la seconda occasione di gareggiare su tracciato rinnovato per cui i record del circuito si riferiscono alle sole ultime due edizioni, sarà uno stimolo in più per la pattuglia di piloti Rotax tentare di battere il primo best lap.

Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	37:114	GIOVANNI CALANDRO	MOJO C2	RMCI 2022
ROTAX JUNIOR	35:559	VINCENZO SPINA	MOJO D2	RMCI 2021
ROTAX MAX	34:705	KEVIN TEDESCO	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2	33:283	FRANCESCO PALLADINO	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2 MASTERS	34:062	GREGORIO RAGO	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2 GENTLEMAN				

RESOCONTO DEL PRIMO ROUND DEL RMCI



ZONA CENTRO SUD

Come accade ormai da diversi anni, la zona 2 – centro-sud offre la prima occasione per tornare in pista e riaprire le danze del Rotax Max Challenge Italia per il 2023. Ospiti del Circuito del Sele per la 18ª edizione del “Trofeo Alboreto” tradizionale appuntamento di apertura della stagione agonistica della Campania, il gruppo dei piloti che partecipa al Trofeo di Marca Rotax, ha decisamente onorato l’evento dando battaglia e spettacolo per l’intero weekend. Tutti sono infatti consapevoli che partire bene è molto importante e mettere un po’ di “fieno in cascina” (leggi “punti in classifica”) può tornar molto utile nel prosieguo della stagione agonistica che già si prospetta avvincente.

Per la cronaca partiamo dalla **Senior Max** che dà il benvenuto a **Gerardo Casale** (*Birelart-Laudato Racing*)



new entry della categoria che si aggiudica il punteggio massimo in entrambe le gare disputate.

Nella **DD2 Masters** a darsi battaglia sono i due veterani **Gianluca Iervolino** e **Max Cioffi** amici e



compagni di squadra (*Birelart – Laudato Racing*) che danno vita a due belle gare fatte di tanti sorpassi ma soprattutto tantissimo fair play. In attesa di essere raggiunti, nelle prossime prove, da altri concorrenti, si sono “divisi” il bottino vincendo ciascuno una delle due gare in programma ma il “siparietto” degli ultimi metri di gara 2 merita di essere raccontato: Cioffi si presenta avanti all’ultima curva ma, per un non meglio precisato problema tecnico, rallenta vistosamente fino a fermarsi ad un metro dal traguardo, Iervolino che forse non riteneva di meritare la vittoria ha rallentato anch’egli fino a fermarsi sul traguardo, a quel punto Cioffi è sceso dal mezzo e lo ha portato fuori dal tracciato obbligando, di fatto, Iervolino a varcare la linea della vittoria.



L’abbraccio dei due protagonisti sul podio ha suggellato una profonda stima fra i due. Gli altri, però sono avvertiti, “la ditta non fa più sconti a nessuno” e dalla prossima gara sarà battaglia all’ultima staccata.

In **DD2** si è registrato un gradito rientro alle competizioni di **Tiziano Emanuele Arena** (*Birelart – Laudato Racing*) dopo oltre un anno di stop e la new entry di **Kevin Tedesco** (*Birelart – GC Racing85*) proveniente dalla Senior Max.



Entrambi si sono presentati con una buona condizione tecnica e fisica e, insieme a **Francesco Palladino** (*Birelart – Laudato Racing*) hanno dato vita ad una domenica di gara ricca di contenuti sportivi interessanti. Per la cronaca: in qualifica Palladino conquista la pole con 50.009 regolando Tedesco a soli 61 millesimi e Arena più staccato con 50.439. In gara 1 parte bene Palladino subito seguito da Tedesco che prova ad impensierire la testa della corsa ma a sua volta deve subire l'attacco di Arena che a fronte di una qualifica sottotono mostra di essere competitivo nelle prove che assegnano punti. Palladino riesce a prendere margine mentre, per la seconda piazza, per qualche giro, infuria la bagarre. Ma negli ultimi tre giri, grazie a tempi record, Tedesco mette un secondo di margine a conquista la seconda posizione con 1.771 di ritardo sul leader.

In gara 2 assistiamo ancora ad una buona partenza di Palladino mentre Tedesco perde subito la posizione e, nel tentativo di rimanere incollato ai prima fa un errore alla prima staccata che gli fa perdere oltre tre secondi. Arena prova ad impensierire Palladino in un paio di occasioni ma al termine del secondo giro accusa un ritardo di 5 decimi destinato a crescere giro dopo giro sino ai 2 secondi e 2 decimi sul traguardo. Tedesco, con una gara in recupero riesce a raggiungere il suo antagonista all'ultimo giro, ma

Rotax Booklet #2 Pista Italia 2023 non riesce a superarlo, i due tagliano il traguardo affiancati con soli 20 millesimi di distacco. Tutto ciò testimonia che nonostante il numero oggettivamente ridotto di piloti, il livello è sempre molto alto. Siamo sicuri che già dalla prossima gara potremo contare su una starting list più nutrita e anche in altre bellissime battaglie.



Abbiamo lasciato per ultima la **Mini Rotax** non perché sia meno importante, anzi. È nostra intenzione di dare sempre il giusto spazio a tutti coloro che credono nella filosofia Rotax e si impegnano a fondo per onorarne lo spirito.



Anche qui abbiamo registrato il gradito rientro in zona di **Sebastian Gerard Procida** (*LGK-Scoco Corse*) e due new entry: **Lorenzo Bruno** (*Birelart – Laudato Racing*) e **Lorenzo Trivisonno** (*Italcorse-Team Calandro*) che si sono aggiunti a **Gabriele Giannatiempo** (*BirelArt*), **Nicola Murano** (*Parolin*) e **Giovanni Calandro** (*Parolin-Team Calandro*) che hanno dato vita ad un weekend di gara

veramente interessante, ottimo viatico per una stagione che si preannuncia avvincente.



Il qualifica Giannatiempo realizza il nuovo record del circuito e segna un 55.747



regolando Murano per soli 29 millesimi, terzo Procida che accusa un ritardo di 5 decimi. A seguire Calandro, Bruno, e Trivisonno. Pronti via, parte bene Giannatiempo subito seguito da Calandro che recupera due posizioni ma Murano non ci sta e va in caccia della seconda posizione, prova alcuni attacchi piuttosto timidi ai quali Calandro risponde bene ma quando alla staccata del rettilineo di partenza, all'inizio del terzo giro, Murano attacca con gran decisione Calandro prova a chiudere ma dal contatto ha la peggio, esce e termina nell'erba la sua prova, da qui parte l'azione di recupero di Murano su Giannatiempo che aveva preso in po' di margine. Lo raggiunge e lo supera a due giri dalla conclusione mentre



Procida fa la sua gara staccato di pochi decimi. Giannatiempo non ci sta e dopo aver fatto un giro in scia di Murano lo attacca alla staccata della "S" ma il suo non risulta un attacco vincente, anzi dal contatto che ne scaturisce ha la peggio e viene superato da Procida che conquista un ottimo secondo posto. Quarto è Bruno, quinto Trivisonno e Calandro è sesto per ritiro. In gara 2 parte bene Murano seguito da Procida e da Calandro che ha un ottimo spunto pur partendo dalla sesta posizione ma, alla prima staccata, anche a causa di gomme e freni freddi, si verificano una serie di piccoli tamponamenti. Ad avere la peggio è Giannatiempo che sfilava in fondo al gruppo terminando poi al quarto posto. La leadership di Murano si consolida giro dopo giro mentre per la seconda posizione si assiste ad un inseguimento di Calandro su Procida che culmina con il sorpasso che regala il secondo gradino del podio al piccolo pilota sannita. Chiudono Bruno e Trivisonno.



CASTELVOLTURNO CUP

11/12 MARZO 2023

2a PROVA COPPA DI ZONA ACI SPORT CAMPANIA



challenge rotax

**challenge kc Scafati iame
x30 junior/senior**

**coppa 125 kz
territoriale kc Scafati**



PISTA ITALIA



LIVE STREAMING BY UNICA CHANNEL TV

