



OFFICIAL BOOKLET
Pista Italia 2023

IL CHALLENGE ROTAX A MORCONE PER IL TERZO ROUND

A grandi passi si avvicina anche il terzo round per il Challenge di zona centro sud. Il **2 aprile** il gruppo di piloti e team Rotax faranno tappa al **Kartodromo Karting Club Morcone**. L'impianto immerso nella campagna sannita a pochi passi dal Lago di Campolattaro ospita per la prima volta un round del challenge Rotax e questo, sicuramente, inciderà sulle prestazioni e sulle presenze: tutti vorranno apporre il proprio nome in testa all'albo d'oro del circuito del Patron Giulio Parlapiano.



Per la **7^a Coppa Città di Morcone** il promoter si è assicurato i servizi di **CAMPANIA CART** che trasmetterà, in diretta streaming la giornata di gara.

Ma apporre il proprio nome sull'albo d'oro, per quanto cosa importante per gli annali del Karting, resta un mero aspetto statistico, quello che conta, giunti alla terza prova, è cercare di incidere sulla classifica cercando di confermare quanto di buono fatto o cercare di rimettere in discussione le diverse leadership delle varie categorie. Dopo due prove (quattro gare) in Mini e in DD2, rispettivamente, **Nicola Murano #113**



e **Francesco Palladino #471** (Laudato Racing)



sono a punteggio pieno (222pt) ed hanno dimostrato di essere i piloti da battere. A seguire **Gabriele Giannatiempo** (campione di zona uscente)



e **Giovanni Calandro #102** (Team Calandro) pari merito a 203pt in mini.



Mentre in DD2 inseguono **Tiziano E. Arena #432** (Laudato Racing)



a 206 punti e **Kevin Tedesco #478** (GCRacing85) con 203.



In Senior max guida la classifica **Gerardo Casale #316** seguito da **Vincenzo Spina #226**.



Nella DD2 Masters **Max Cioffi #504** precede **Gianluca Iervolino**.



Gli organizzatori si aspettano anche una buona cornice di pubblico, infatti, già nelle giornate di test collettivi, tenutesi nei weekend precedenti la gara, abbiamo registrato buone presenze, il clima primaverile sicuramente favorirà chi vorrà assistere direttamente alle gare. Insomma ci sono tutti gli ingredienti per vivere ancora una bella giornata di competizioni avvincenti e, non da meno, approfittare dell'ottima cucina della ristorazione del circuito.



All'orizzonte l'**XI Mojo Trophy** in programma sul Circuito di Viterbo il 14 maggio 2023, prima occasione di confronto fra i piloti delle zone che concorrono al titolo nazionale e ai Ticket per volare in Bahrain.

<https://grandfinals.rotax-kart.com/>

Il servizio di cronometraggio è assicurato dalla FICR. Di Salerno.

<http://www.livetiming.ficr.it/>

LE CLASSIFICHE DI **CAMPANIA KART**

Rotax Booklet rd3 Kartodromo Città di Morcone 2023

Anche per questa gara Campania Kart, oltre alla diretta streaming, assicura la massima copertura mediatica dell'evento con una presenza dei propri redattori, fotografi e staff televisivo che metteranno in campo la consueta passione e professionalità.

Il movimento Rotax ringrazia.

CAMPANIA KART
Rotax Mini RMC ITALY

222pt
Nicola **MURANO**

203 Giovanni **CALANDRO** Gabriele **GIANNATIEMPO** **203**

S.Procida 202 | L.Bruno 195 | L.Trivisonno 191

Logos: TORCHIO, Service Oils/NonOil, ferraro.it, HIGH, FISIO, MPAKART, B.F., etc.

CAMPANIA KART
Rotax DD2 RMC ITALY

222pt
Francesco **PALLADINO**

206 Tiziano Emanuele **ARENA**
203 Kevin **TEDESCO**
102 Daniele **SESSA**

Logos: TORCHIO, Service Oils/NonOil, ferraro.it, HIGH, FISIO, MPAKART, B.F., etc.

CAMPANIA KART
Rotax Max RMC ITALY

216pt
Gerardo **CASALE**

111pt
Vincenzo **SPINA**

Logos: TORCHIO, Service Oils/NonOil, ferraro.it, HIGH, FISIO, MPAKART, B.F., etc.

CAMPANIA KART
Rotax DD2 Master RMC ITALY

219pt
Massimiliano **CIOFFI**

109 Gianluca **IERVOLINO**

Logos: TORCHIO, Service Oils/NonOil, ferraro.it, HIGH, FISIO, MPAKART, B.F., etc.



Track Focus: “Kartodromo Città di Morcone”

La “7^a Coppa Città di Morcone” è l’occasione per conoscere un nuovo circuito, infatti, il Challenge Rotax di Zona Centro-sud, per la prima volta fa tappa sul Kartodromo sannita che prende il nome dalla città che lo ospita. Diversi piloti partecipanti al Rotax Max Challenge Italia non avendo mai gareggiato su questo tracciato hanno dato particolare importanza ai diversi test che si sono tenuti nelle settimane precedenti l’evento del 2 aprile.



L’impianto, realizzato alla metà degli anni 90 e completamente ristrutturato nel 2014, apparentemente si presenta come un tracciato semplice ma solo scendendo in pista e girando un po’ si capisce quanto sia impegnativo soprattutto da un punto di vista fisico ma anche tecnico.

Le immagini che abbiamo del circuito non fanno segreto di una location immersa nella campagna dedita alla coltura del frumento che la rende ordinata e anche piacevole alla

vista.



Come detto il TdM Rotax disputa su questo impianto una prova di Challenge per la prima volta in assoluto. Il tracciato, che misura circa 900m, presenta 5 curve a sinistra e 3 curve a destra. Il senso di rotazione è antiorario. La parte finale si caratterizza per un ampio curvone a sinistra che da sul rettilineo, tenere una buona velocità di percorrenza di questa curva è decisamente importante per affrontare al meglio il rettilineo d’arrivo. Non sono da sottovalutare le 5 curve a 90° circa che costituiscono la difficoltà maggiormente presente e per finire 2 tornanti stretti dove sarà fondamentale riemergere velocemente. Il tutto mette a dura prova la resistenza e le capacità interpretative dei protagonisti.

Non abbiamo a disposizione cronometraggi ufficiali dei comportamenti in pista delle varie motorizzazioni Rotax per cui la consueta tabella dei record di pista non ci sarà. Speriamo di poterla aggiornare per una prossima edizione con i risultati di ottime prestazioni.

REPORT ZONA NORD, RD1

Il girone Nord del Rotax Max Challenge Italia si è appena aperto nella cornice della storica Pista Azzurra di Jesolo, che, come ormai consuetudine, ospita il round di apertura.



Da segnalare il buon numero di piloti iscritti e il protrarsi del trend già visto nella stagione 2022, con un crescente numero di piloti che hanno scelto il monomarca Rotax come baricentro delle loro attività kartistiche di questa stagione.

Nella classe riservata ai più piccini, la Mini Rotax, il dominatore del fine settimana è stato Paolo De Grandi (Krono Racing), già tra i protagonisti della categoria nel 2022, che ha preceduto in entrambe le gare del weekend Nik Brecelj e Giovanni Pistore (Drake). Particolarmente emozionante è stata gara-2, in cui De Grandi e Brecelj sono andati in fuga solitaria e si sono contesi la vittoria sul filo dei centesimi, ma dopo alcuni scambi di posizioni ad inizio gara, è De Grandi a tagliare il traguardo vincitore.

Altalena di emozioni la Rotax Junior, dove il poleman Kiko Fracassi (KSB Racing) è stato autore prima di un'uscita di pista al via di gara-1, poi di una grande rimonta con vittoria in gara-2. In gara-1 ad imporsi è stato lo

Rotax Booklet rd3 Kartodromo Città di Morcone 2023 sloveno Aljaz Vidmar (SSC), davanti al duo MKC Racing formato da Matteo Natino e Lorenzo Giaquinto, mentre, come anticipato, in gara-2 è stato Kiko Fracassi a vincere proprio davanti a Vidmar e Giaquinto.

Griglia piena per quanto riguarda la Rotax Max, che ha visto il successo incontrastato di Elia Pappacena (MKC Monorsport), vincitore Junior nel 2022 e subito a suo agio nella categoria superiore. Pappacena ha preceduto in entrambe le gare il sammarinese Marchioro del team Infinity (autore tra l'altro della pole position), Matteo Pianezzola (54 Squadra Corse) e Pietro Pons (LKA Racing Team). A questi ultimi due piloti è però stata comminata una penalità di 5" che porta sul grandino più basso del podio un rimontante Marco Bernardi (Krono Racing).

Emozionante anche la Rotax Dd2, con Leonardo Baccaglioni (Frake Motorsport) che sembrava avviato ad un dominio incontrastato, con pole position e vittoria di gara-1, ma in gara-2, parzialmente complice anche un malfunzionamento dell'elettrovalvola di Baccaglioni, è il ruggito del veterano Michaele Rosina (54 SC) a prevalere, davanti a Cristian Trolese (Ktre) ed al campione in carica Gregorio Bertocco (MKC), che in gara-1 era invece giunto in piazza d'onore dietro a Baccaglioni. Nella classifica Master, il dominatore del weekend è Federico Rossi (54 Squadra Corse), rientrato alle competizioni quest'anno dopo una lunga assenza. Marco Griguol si aggiudica invece entrambe le manche della categoria Gentleman.

Per il Rotax Max Challenge Italia appuntamento il prossimo fine settimana al Circuito di Morcone per il round #3 della zona Centro-Sud, mentre la zona Nord dovrà attendere fino al 16 Aprile, al circuito di Franciacorta, per riaccendere i motori.



Karting Club
CITTÀ DI MORCONE



unica CHANNEL
LAUDATO RACING
birel/ART
di POLO Racing team
GC-8
ROTAX eits
AN KART
AUTOFEDERICO Vendita & Noleggio
ROTAX RMC ITALY
ACI SPORT

2 APRILE 2023

7^a COPPA CITTÀ DI MORCONE
CHALLENGE ROTAX COPPA ITALIA DI ZONA
IAME X30 BY K.C. SCAFATI