



OFFICIAL BOOKLET
BATTIPAGLIA 2023

PRONTI!!!

Anche quest'anno il Rotax Max Challenge Italia di Zona 2 – centro-sud prende il via con il tradizionale “Trofeo Alboreto” giunto alla 18^a edizione. Ad ospitare il primo round di questa nuova stagione è il “Circuito del Sele” di **Battipaglia**. L'impianto campano, nella prima gara stagionale ospita, come detto, anche la prima prova del challenge Rotax 2023. Nelle settimane scorse i piloti hanno dato vita a sessioni di test per cercare di arrivare al primo appuntamento di questa nuova stagione agonistica già in ottime condizioni fisiche e soprattutto con il kart a punto per essere sin da subito competitivi.

Tra conferme e new entry il movimento Rotax del centro sud cerca, anche quest'anno, di essere presente e, perché no, protagonista.

Nella Mini Rotax ai nastri di partenza di Zona abbiamo le conferme di **Gabriele Giannatiempo**, **Nicola Murano** e **Giovanni Calandro** (nell'ordine di classifica dell'edizione di zona 2022) e

- **Sebastian Procida (LGK – Scoco Corse)** proveniente dalla Zona Nord 2022;

oltre le new entry:

- **Lorenzo Bruno (CL – Laudato Racing);**
- **Christian Salvatore Chianese (CRG);**
- **Riccardo Marano (EKS – GCRacing85);**
- **Lorenzo Trivisonno (KR - Team Calandro).**

Nella categoria Senior Max, salvo novità dell'ultima ora dovremmo avere tutte new entry:

- **Vincenzo Spina (ToniKart)** proveniente dalla Junior;
- **Pietro Mazza (EKS – GCRacing85);**
- **Gerardo Casale (BirelArt – Laudato Racing)**

In DD2 registriamo il ritorno alle competizioni di:

- **Tiziano E. Arena (BirelArt –Laudato Racing)**

e, proveniente dalla Senior Max, di

- **Kevin Tedesco (BirelArt – GCRacing85)**

che andranno ad aggiungersi ai piloti confermati del 2022.

In DD2 Masters abbiamo notizia della new entry di

- **Franco Santaniello (BirelArt)**

che andrà ad arricchire il già nutrito gruppo di DD2 Masters per rendere sempre più competitiva e spettacolare la categoria regina del Trofeo di Marca Rotax.

A tutti i piloti in lizza, confermati e nuovi ingressi, la Kart Shop Italia augura una ottima stagione piena di soddisfazioni.

Zona Nord al via il 26 Marzo a Jesolo

Mentre la zona Centro-Sud aprirà i battenti in questo primo fine settimana di Febbraio, per la zona Nord l'attesa sarà di altre 5 settimane, quando, ormai come consuetudine, si accenderanno i motori presso la "Pista Azzurra di Jesolo".

Tuttavia, l'azione a Jesolo inizierà ben prima, con ben 3 appuntamenti targati Rotax. Nello specifico:

CEE Bonus Cup 25-26 Febbraio 2023

CEE Round 1 4-5 Marzo 2023

Rotax Austria 11-12 Marzo 2023

Molti piloti italiani prenderanno il via in alcune delle suddette gare per testare la loro preparazione in vista della prima gara RMC Zona Nord del 26 Marzo.

Ricordiamo in oltre che, nel weekend antecedente alla gara, saranno organizzati i test collettivi Rotax Italia con turni divisi in categorie.



IL CHALLENGE 2023

La struttura agonistica del Trofeo è disciplinata dal regolamento sportivo che presenta delle novità rispetto alle edizioni precedenti. Le gare in calendario della zona sud per il challenge 2023 sono 6; anche la zona nord ha in programma di effettuare 6 prove. Al termine dei sei round, di cui uno (**Viterbo**) valido come **Mojo Trophy** e come primo evento di finale, si gareggerà a **Castelletto di Branduzzo (Pista 7 Laghi)** per il secondo evento di Finale e, infine, si tornerà sulla **Pista Azzurra di Jesolo** per disputare il terzo ed ultimo evento di **Finale Nazionale** (10 ottobre 2023). Al termine si assegneranno i titoli nazionali e gli ambiziosissimi ticket per volare al **RMCGF**, in programma in **Bahrain** in dicembre 2023. I ticket, come per il 2022, sono complessivamente sette suddivisi per le varie categorie:

- 1 Mini
- 2 Junior Max
- 1 Senior Max
- 2 DD2
- 1 DD2 Masters



CALENDARIO 2023

RMCI	NORD	CENTRO SUD	NATIONAL RMCI EVENT	
DATA	PISTA	PISTA	PISTA	NOTE
12/02/2023		BATTIPAGLIA		
12/03/2023		CASTELVOLTURNO		
26/03/2023	JESOLO			
02/04/2023		MORCONE		
16/04/2023	FRANCISCORTA			
14/05/2023	VITERBO MOJO TROPHY	VITERBO MOJO TROPHY	VITERBO	1 GARA RMC
04/06/2023	CREMONA			
02/07/2023		CASALUCE		
02/07/2023	POMPOSA			
22/07/2023	LONGATO "NIGHT RACE"			
06/08/2023		SARNO		
17/09/2023			CASTELLETTO	2 GARE RMC
08/10/2023			JESOLO	3 GARE RMC



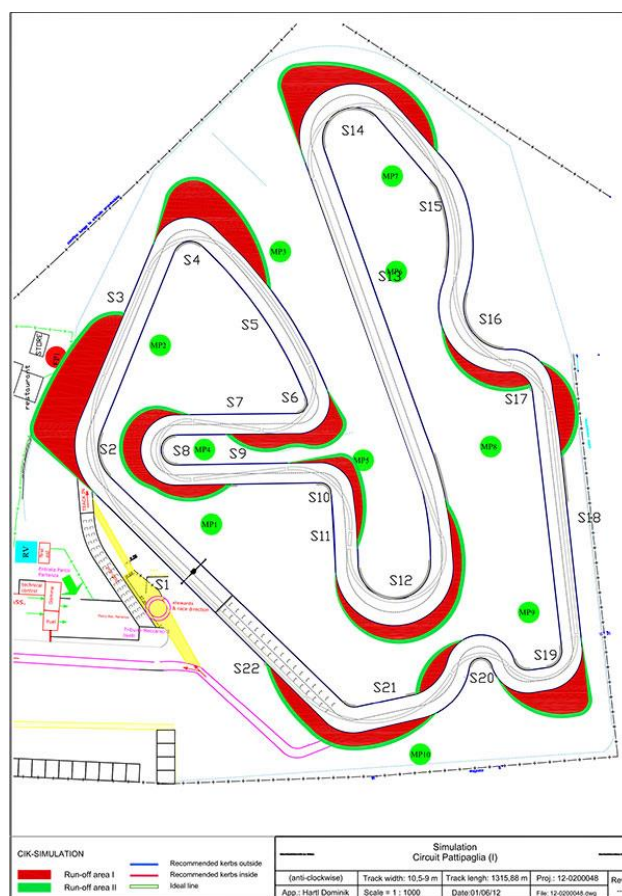
Track Focus: Circuito del Sele – Battipaglia (SA)

Il "Circuito del Sele" nasce nel 1985 come semplice tracciato kartistico per volontà del sig. **Rinaldi**. Per circa due anni vengono effettuati solo turni liberi. Nel 1987, viene svolta la prima gara kartistica che suscita grande interesse nei piloti e in tutti gli appassionati. Il "Circuito del Sele" è stato il primo impianto kartistico in Campania nonché uno dei circuiti preferiti dai kartisti italiani.

Nel 1991 vi è la prima prova del "Campionato Italiano Karting" che riscuote enorme successo tra il pubblico e i partecipanti. L'evento si ripeterà fino al 1993 con l'ultima prova del campionato italiano che vedrà la partecipazione dei nostri italiani in Formula 1, ovvero Giancarlo Fisichella e Jarno Trulli.

Il percorso è sicuramente fra i più veloci del panorama dei circuiti, si sviluppa su 1345m con 9 curve a destra e 4 a sinistra. Il senso di rotazione è orario. La caratteristica principale del Circuito del Sele è la presenza di lunghi rettilinei, che mettono sempre a dura prova i propulsori, alternati a furibonde staccate. Ma sicuramente interpretare al meglio le curve che immettono sui lunghi rettilinei può essere l'arma vincente.








Il RMCI anche quest'anno prende il via, per quanto riguarda la zona centro sud, da Battipaglia ciò a dimostrazione che l'ospitalità della proprietà e del personale e le caratteristiche di particolare sicurezza del tracciato sono di gradimento del promotore e di tutto il movimento Kartistico Rotax.



Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	55:964	GABRIELE GIANNATIEMPO	MOJO C2	RMCI 2022
ROTAX JUNIOR	51:082	KEVIN TEDESCO	MOJO D2	RMCI 2020
ROTAX MAX	51:528	DANIELE SESSA	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2	49:267	FRANCESCO PALLADINO	MOJO D5	RMCI 2022
ROTAX DD2 MASTERS	50:000	MARCO VALESTRA	MOJO D5	RMCI 2020
ROTAX DD2 GENTLEMAN	51:885	BRUNO REGA	MOJO D5	RMCI 2021

N.B i risultati precedenti il 2019 non sono disponibili



info : tel. 0828 672931 - info@circuitodelsele.it
WWW.CIRCUITODELSELE.IT