

Regolamento Rotax 2022

RMCI Appendice Articolo 12 e 15

30/09/2022



12. Finale Nazionale

Punti Bonus: Il pilota può sommare un bonus di 1 punto per ogni gara a cui ha preso parte nella fase challenge delle zone, con un massimo di 6 punti. Questo punteggio vale come punteggio bonus alla finale nazionale.

Il punteggio derivante dalla classifica del campionato vale come G1.

Esempio: Vincitore zona nord = 55 punti = 55 punti e vale come G1 per la Finale Nazionale.

Le classifiche di Gara 1, Gara 2 e Gara 3 valgono come G2, G3, G4 ai fini della classifica finale.

~~Nel caso delle manche ogni classifica di una manche vale come G2, G3 e la classifica della Finale come G4.~~

~~Esempio Pilota in gruppo B~~

- ~~• Gara A-B: secondo posto, G2 = 52 punti~~
- ~~• Gara B-C: quarto posto, G3 = 49 punti~~
- ~~• Finale: primo posto, G4 = 55 punti~~
- ~~• Ai piloti che non si qualificano per la finale sarà attribuito come G4 = 0 punti~~

Nel caso delle manche, con suddivisione in gruppi di piloti, la classifica derivante dalle manche vale come G2, la classifica della prefinale vale come G3 e la classifica della Finale come G4.

Esempio Pilota in gruppo B

- Classifica dopo manche : secondo posto, G2 = 52 punti;**
- Prefinale: terzo posto, G3 = 50 punti;**
- Finale: primo posto, G4 = 55 punti**
- Ai piloti che non si qualificano alla finale sarà attribuito come G4 = 0 punti.**

Il punteggio bonus derivante dal numero di gare di challenge di zona a cui si è preso parte, nella medesima classe e zona a cui si riferisce il G1, vale come quinto valore (V5) e verrà sommato al punteggio ottenuto dopo lo scarto del peggiore fra i punteggi G1-G2-G3-G4 (vedi anche art 15.4)

Regolamento Rotax 2022

RMCI Appendice Articolo 12 e 15

30/09/2022

15. Finale Italiana

La Finale Italiana è valida come selezione per il Rotax Max Challenge Grand Final, come gara che concorre ad attribuire il Titolo Nazionale e come prestigiosa gara Internazionale con autonoma premiazione.

15.1. Pneumatici

Le gomme dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso.

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota, montate sui cerchi, nuove o usate.

I quantitativi degli pneumatici ammessi per le varie categorie sono i seguenti:

Categorie Junior, Max Senior, DD2, DD2 Masters e DD2 Gentleman:

Asciutto Massimo di 4 anteriori + 4 posteriori

Rain Massimo di 4 anteriori + 4 posteriori

Rotax Mini

Asciutto ~~5~~ **4** gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori ~~+1 anteriore e posteriore «a scelta»~~)

Rain ~~5~~ **4** gomme Rain (2 anteriori, 2 posteriori ~~+1 anteriore e posteriore «a scelta»~~)

***Nel caso una gomma abbia un difetto, il commissario tecnico, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, può ammettere una gomma usata (del pilota) con una gomma con usura simile alla la gomma difettosa.**

Il pilota dovrà mostrare al termine di una gara, la gomma difettosa al commissario tecnico. (prima di uscire del parco chiuso).

Rotax Micro Baby

Asciutto 4 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori) – nuove o usate

Rain 4 gomme Rain (2 anteriori, 2 posteriori) – nuove o usate

15.2. Micro Baby

Per i piloti della categoria Micro Baby è prevista la partecipazione alla manifestazione di Finale Nazionale al solo scopo dimostrativo. Alla Finale Nazionale potranno partecipare tutti i piloti che ne faranno richiesta, il programma rispetterà quanto previsto dall'art. 11 (programma di massima) del presente regolamento.

15.3. Svolgimento

La Finale Italiana del Trofeo di Marca Rotax avrà il seguente svolgimento:

Versione-1: I piloti iscritti superano la capienza della pista:

- Prove libere ufficiali;
- Tempi cronometrati su 6 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara;
- Manche: sulla distanza di ~~20 km~~ **12 km** Junior, Max, DD2 - ~~12 km~~ **8 km** Mini
- **Gara 2 di finale sulla distanza di 20 km Junir, Max, DD2 – 12 km Mini**
- Gara 3 di Finale sulla distanza di 20 km Junior, Max, DD2 - 12 km Mini

Regolamento Rotax 2022

RMCI Appendice Articolo 12 e 15

30/09/2022

Versione-2: I piloti iscritti non superano la capienza della pista

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati (qualifica) su 6 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Gara 1 di Finale sulla distanza di 20 km Junior, Max, DD2 - 12 km Mini
- Gara 2 di Finale sulla distanza di 20 km Junior, Max, DD2 - 12 km Mini
- Gara 3 di Finale sulla distanza di 20 km Junior, Max, DD2 - 12 km Mini

Lo schieramento della Gara 1 di Finale sarà ottenuto dai tempi cronometrati, quindi la Gara 2 di Finale e la Gara 3 di Finale utilizzano l'ordine d'arrivo della Gara di Finale precedente.

Nel caso delle manche lo schieramento delle manche è determinato dalle qualifiche, lo schieramento di gara 2 (prefinale) è determinato dalla classifica delle manche e, infine, la griglia di gara 3 (finale) dalla classifica di gara 2.

15.4. Classifica Finale del RMCI

Ai fini del riconoscimento del punteggio valevole come G1 della Finale del RMCI, al pilota che ha partecipato a prove in zone diverse sarà attribuito il punteggio relativo alla posizione conquistata nella classifica della zona nella quale ha partecipato a più gare. Nel caso abbia partecipato a gare in egual numero in più zone sarà considerata la miglior posizione.

La classifica della Finale del RMCI si otterrà sommando i tre migliori punteggi fra il punteggio acquisito nella Classifica di Zona (G1) e in tre punteggi acquisiti nella **Finale nazionale (vedi art. 12) tre gare (G2, G3 e G4) ovvero, il punteggio acquisito nella Classifica di Zona (G1) e i due punteggi acquisiti nelle manche (G2 e G3) e il punteggio di gara 3 (G4) della finale Nazionale.** Di questi quattro punteggi si terranno i migliori tre e a questi sarà aggiunto il bonus (massimo 6 punti) maturato con le partecipazioni a prove di challenge (come da art. 12)

Esempio: L'Arrivo del campionato (posizione = punteggio) più i tre risultati Finale = 4 risultati. Di questi 4 risultati si tengono i 3 migliori risultati. A questo va aggiunto il bonus (1 punto per ogni gara di challenge nella medesima classe e zona per un massimo di 6 punti)

In caso di ex-equo varrà il punteggio scartato e quindi il miglior crono dei tempi della Gara 3 (G4) di Finale Italiana.

In caso di squalifica in una delle Gara di finale, questo punteggio non potrà essere scartato.

Per accedere al mondiale il pilota vincitore del ticket RMCGF deve aver partecipato a tutte le tre Gare di Finale della manifestazione che gli ha attribuito il ticket (Finale Nazionale) per consentire le verifiche tecniche dei materiali, a parco chiuso, previste per il/i vincitore/i del ticket stesso, pena la non attribuzione del ticket.

Regolamento Rotax 2022

RMCI Appendice Articolo 12 e 15

30/09/2022

Per la categoria Micro Baby vedi quanto previsto dall'art 15.1

Documentazione per l'analisi della partecipazione della categoria Micro Baby

E' vietato compilare e/o pubblicare la classifica generale e di schieramento di partenza redatta in base ai tempi effettuati.

A ciascun genitore in possesso di licenza di Concorrente, è consegnato un documento (foglio dei cronologici del proprio Conduuttore fornito dal servizio cronometraggio) utile a verificare l'apprendimento del piccolo partecipante. Documenti cumulativi dei cronologici dei Conduuttori sono vietati

Roma li, 30.09.2022

