

ROTAX®

MAX CHALLENGE

ITALY



Race Report: Zona Nord rd#6 Ala

La pioggia e le condizioni mutevoli del tracciato sono state protagoniste della sesta prova del Rotax Max Challenge Italia di zona Nord, disputata sul tracciato di Ala di Trento, in modalità "Night Race". La gara si è pertanto svolta nella giornata di Sabato, con prove libere nel primo pomeriggio, seguite da crono, gara-1 al calar del sole, e gara-2 sotto i riflettori artificiali. A mescolare le carte in tavola ci si è messo poi il fattore meteorologico, che ha portato due violenti acquazzoni a riversarsi sul tracciato durante il pomeriggio e mettendo quindi i piloti alla prova con condizioni meteo variabili ed imprevedibili.

Nella Rotax Mini è tutto il team Irt Engines a monopolizzare la prima fila in qualifiche caratterizzate dal bagnato, con Brando Badoni a precedere Gabriele Giribaldi. In seconda fila scattano invece i due uomini di classifica Natino e Giribaldi. In gara-1, disputata con l'asciutto, è il duello Badoni-Natino ad animare la corsa, con i due team-mate della Krono Racing, De Grandi e Lavazza a lottare invece per il terzo posto, staccati però di 2" dal tandem di testa. Badoni riesce a staccare di qualche decimo Natino, e va così a vincere la gara sul driver della MKC e su Paolo

DeGrandi.

Gara-2 è invece disputata con l'asfalto bagnato, e con Matteo Natino che è costretto al ritiro al secondo giro, lasciando campo libero a Badoni che deve però vedersela con la rimonta furiosa di De Grandi, che a 5 giri dal termine riesce a sorpassarlo per prendersi il successo di gara-2, il secondo stagionale. Il terzo gradino del podio era stato occupato a lungo da Andrea Lavazza, ma un testa coda a pochi giri dal termine lascia il terzo posto a Nik Brecej.

Altalena di condizioni meteo anche per la Rotax Junior, che celebra la pole position di Nik Trobec (Munaretto Performance) ottenuta su pista umida, davanti al capoclassifica Elia Pappacena (MKC). In gara-1 la leadership di Trobec dura solo 1 giro. Su pista asciutta, infatti, sono Pappacena e Fracassi a salire in cattedra e ad allungare sul gruppo. Trobec scivola a centro gruppo, mentre si forma un terzetto in lotta per la P3 composto da Dal Col, Giaquinto e Berruti, quest'ultimo autore di una bella rimonta dopo qualifiche difficili. A 3 giri dalla fine Berruti sorpassa prima Giaquinto e poi Dal Col, ma un errore al poche tornate dalla conclusione lo riporta in quinta piazza, con Lorenzo Giaquinto che va a prendersi il primo podio stagionale. In gara-2 è nuovamente la pioggia protagonista, Pappacena che trova subito la fuga, anche se viene via via avvicinato da Trobec, il quale si trova particolarmente bene con queste condizioni e va a rimontare fino al secondo posto. Ottima la gara di Giulia Bernardi (Krono Racing) che ottiene il suo primo podio nella categoria, mentre il sesto posto di Kiko Fracassi porta Pappacena matematicamente alla vittoria del campionato di zona Nord.

Rotax Max ricca di colpi di scena e risultati imprevedibili, come ad esempio la super prima fila targata Fd Motors, con Leonardo Rigon e Marco De Biasi abili a giocare il colpo delle gomme Slick su pista non ancora perfetta e con i big relegati nelle file di rincalzo. Gara-1, dopo una prima parte di gara con ripetuti scambi di posizione, vede l'interruzione con bandiera rossa per pioggia e, alla ripartenza, è Michele Chizzali a prendere definitivamente il largo per la vittoria, con Marco Bernardi (Krono Racing) autore di una grande rimonta fino alla P2, davanti a Leonardo Principalli e Pietro

Pons.

Situazi

one meteo nuovamente incerta in gara-2, con diversi piloti che provano l'azzardo della slick su pista ancora umida. Tra questi c'è Chizzali, che dopo una battaglia con Nicola Guerra (54SC), penalizzato, poi, da un problema a uno pneumatico, vince nuovamente davanti Matteo Pianezzola e Leonardo Del Col, in rimonta dopo una prima parte di gara che lo vedeva a centro gruppo. Nel post gara, Pianezzola è penalizzato di 5" per musetto fuori sede. Scalano quindi Del Col (LKA) in seconda posizione e Mario Sidler (54SC) in terza.

Altalena di emozioni e condizioni meteo anche in Dd2, dove è Nicola Felappi a centrare la prima pole position stagionale, su Trolese (Ktre) e Pagliarani (54SC). Nella pioggia battente in cui si è corsa gara-1, è Claudio Pagliarani a far fruttare la sua esperienza per portarsi a casa la vittoria assoluta, prendendosi naturalmente anche il primo posto della categoria Master. Completano il podio i due piloti della MKC Gregorio Bertocco (comunque primo "under") e Jody Lambrughi, secondo tra i Master. L'asfalto asciutto di gara-2 consente invece ai giovani leoni di rifarsi, con Bertocco che vince dopo aver sorpassato Pagliarani nei primi giri, davanti ai rimontanti Trolese e Felappi. Pagliarani è quarto, ma comunque primo degli over, davanti a Jody Lambrughi.

Race Report: Zona Centro-Sud rd#6 Iscaro

Anche il penultimo atto del Challenge di zona 2 va in archivio. Sul **Kartodromo Iscaro** si è disputato, infatti, il sesto round del nostro TdM abbinato ad una gara di Campionato Regionale Karting della regione Campania. Come ampiamente previsto è stato un weekend veramente torrido con temperature massime che si sono attestate intorno ai 38°C, condizioni che hanno impegnato, e non poco, i partecipanti, i tecnici e gli appassionati presenti sull'impianto irpino.

Per la cronaca, nella **Mini Rotax** si è registrato il ritorno al successo pieno del piccolo **Giovanni Calandro** che in un weekend di gara al limite della perfezione ha conquistato la Pole ed entrambe le prove. Il pilotino ha confermato di essere particolarmente a suo agio su questo impianto. Per le posizioni di rincalzo **Antonio Salma** si aggiudica una bella seconda posizione in Gara 1, precedendo **Nicola Murano** sul traguardo mentre, in gara 2 si invertono le posizioni a conferma del grande equilibrio che regna nella categoria. **Gabriele Giannatiempo**, pur non essendo presente alla **Summer Cup 2022**, si aggiudica il primo posto nel Challenge di Zona con una gara di anticipo.



In **Max**, registriamo, con piacere, il rientro alle competizioni di **Kevin Tedesco** (GC Racing 85) che si aggiudica entrambe le gare.

Nella **DD2 Ennio Sessa** (LG Motorsport) si aggiudica la pole, gara 1 e gara 2 dopo una serrata battaglia con **Francesco Palladino** (Laudato Racing). In qualifica la lotta è ravvicinata e Sessa conquista la pole per 7m, segno evidente di un grande equilibrio fra i contendenti a confronto. In entrambe le gare Palladino non riesce a superare e si deve accontentare di due seconde piazze avanti a Daniele Sessa (Scoco Corse) che conquista due terzi posti. La DD2

aveva già un vincitore di Zona virtuale in Francesco Palladino al quale è bastato il punto bonus per confermare la posizione.



Nella categoria **DD2 Masters** la musica non cambia molto, il favorito alla vigilia era **Giuseppe Posillo** che si presentava all'appuntamento con un piccolo vantaggio che con le due vittorie lo mette al riparo e lo incorona vincitore di zona con una gara di anticipo. **Marco Valestra** aveva fatto una buona prestazione crono nella FP del mattino di gara

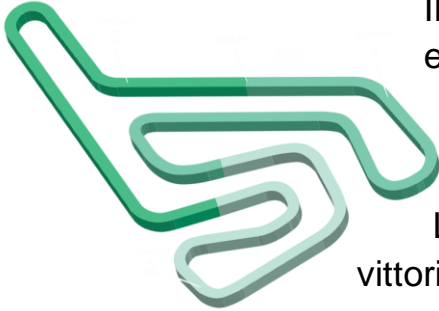
ma già in qualifica arriva la zampata di Posillo. Terzo arriva **Gianluca Iervolino**. I tre portacolori della Laudato Racing si sono confrontati con grinta e correttezza offrendo uno spettacolo degno del blasone del Trofeo a cui partecipano.

Il prossimo ed ultimo appuntamento di Zona programmato per l'11 settembre 2022 sul Kartodromo Racing Kart di Casaluce.



Track Focus: Franciacorta Karting Track

Per la seconda volta in questo 2022, il Rotax Max Challenge Italia farà tappa al Franciacorta Karting Track, in quel di Castrezzato, questa volta per il Round#7 della zona Nord.



Il focus sarà incentrato nelle categorie Mini e Max: in entrambe il titolo di zona è ancora da assegnare.

Nella Mini Rotax avremo uno scontro a 3 tra Natino, De Grandi e Badoni, mentre nella Rotax Max saranno Leonardo Principalli e Michele Chizzali a giocarsi la vittoria di zona.

Il circuito è ormai famoso per i lunghi rettilinei e curvoni veloci, e di conseguenza per il tipico effetto scia che ne deriva.

Qui una buona messa a punto motoristica affiancata ad una perfetta scorrevolezza di guida faranno la differenza.

Record RMC Italia ed Assoluti

Rotax Mini	53.825, Lorenzo Samartano	Rotax Winter 2021, Mojo C2
Rotax Junior	50.113, Pietro Pons	Rotax Winter 2021, Mojo D2
Rotax Max	49.115, Giacomo Marchioro	Rotax Winter 2021, Mojo D5
Rotax DD2	48.100, Michaele Rosina	RMC1 2020, Mojo D5



Track Focus: Racing Kart – Casaluce (CE)

Il circuito "Racing Kart" di **Casaluce** si sviluppa su un tracciato di km 1,100 grazie alla modifica del 2016 che ne ha allungato la percorrenza di circa 10 secondi. La proprietà del sig. **Antonio Russo**, nonostante la smisurata passione per la moto ha sempre cercato di non cambiare la natura Kartistica del percorso, infatti, l'impianto di Casaluce continua ad essere uno dei preferiti sia dal karting di elite sia dal kartista della domenica. Non è un caso che i test e le competizioni sono sempre molto partecipata col paddock super affollato. Il Kartodromo Racing Kart è uno degli impianti fra i più amati in Campania.

Il percorso è sicuramente fra i più tecnici del panorama dei circuiti, si sviluppa su 1100m con 4 curve a destra e 5 a sinistra ed una ampia chicane. Il senso di rotazione è antiorario. La caratteristica principale del Kartodromo Racing Kart di Casaluce è la presenza di diversi tratti tecnici, che mettono sempre a dura prova le capacità interpretative di ogni pilota. Ma sicuramente interpretare al meglio la chicane che è posta molto vicino alla partenza può essere una chiave di lettura determinante per il successo finale. Ma non dimentichiamo la bella staccata del Bar dove, puntualmente, i piloti sembra che si diano appuntamento per duelli furibondi.

Il RMCI, quest'anno, ha scelto, per quanto riguarda la zona 2, di far tappa a Casaluce per disputare il settimo ed ultimo Round di un challenge di zona che è stato lungo ed

appassionante. Tutto ciò si svolge in una cornice che finalmente può contare sul ritorno a "viso scoperto" del pubblico in una zona dove gli appassionati non mancano di certo.



Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	58:120	VINCENZO SPINA	MOJO C2	RMCI 2020
ROTAX JUNIOR	55:159	KEVIN TEDESCO	MOJO D2	RMCI 2019
ROTAX MAX	53:353	DANIELE SESSA	MOJO D5	RMCI 2020
ROTAX DD2	51:617	FRANCESCO PALLADINO	MOJO D5	RMCI 2022
ROTAX DD2 MASTERS	52:520	GREGORIO RAGO	MOJO D5	RMCI 2021

N.B i risultati precedenti il 2018 non sono disponibili