

ROTAX®

MAX CHALLENGE

ITALY



  



«THE NIGHT RACE!»
Round #6 Zona Nord

6 AGOSTO 2022



Race Report: Zona Nord rd#5 Castelletto

Weekend di gara caldissimo in quel di Castelletto Di Branduzzo, con temperature superiori ai 36C e asfalto di conseguenza rovente. Questo mix di fattori, unito ad una buona partecipazione di piloti a tenere alto il livello di competizione, ha reso il fine settimana estremamente difficile per piloti, team ed addetti ai lavori.

CRONACA DI GARA

È il leader del campionato Matteo Natino (MKC) a sfrecciare più veloce di tutti nella Rotax Mini: è sua la pole position con un bel gap sul primo degli inseguitori, Brando Badoni (Irt Engines). In seconda fila scattano invece Paolo De Grandi (Krono) e Pietro Lilli (LGK). In gara-1 è Badoni ad imporsi al via, con Natino che scivola al terzo posto, alle spalle anche di De Grandi. Badoni prova ad allungare, mentre la lotta per la seconda posizione si fa sempre più serrata, con Natino che scavalca De Grandi e si lancia all'inseguimento di Badoni. Non c'è però sufficiente tempo per provare un attacco e così Badoni taglia per primo il traguardo, aggiudicandosi il quinto successo di manche del 2022. Seguono Natino e De Grandi. In gara-2 è invece Natino ad avere uno start migliore, mentre Badoni deve guardarsi le spalle anche da De Grandi. Il pilota della Krono Racing tenta con successo il sorpasso al giro 4 ,ma la bagarre avvantaggia Natino che condurrà la gara in scioltezza da leader. Le prime due posizioni sono al sicuro, mentre all'ultimo giro, Pietro Lilli attacca Badoni alla "Omega" e lo passa, ma il contro sorpasso non tarda ad arrivare, con Badoni che si rimette terzo alla staccata del lago. Vince Natino, che consolida la posizione da leader della generale, davanti a De Grandi e Badoni.



Dominatore assoluto della Junior Rotax è Elia Pappacena (MKC), che stacca una pole position "monstre", mentre Kiko Fracassi (Infinity) lo affianca dalla seconda casella. La seconda fila è completata dai due Matteo, con Berruti (LKA Racing Team) di poco davanti a Montrone (IRT Engines). In gara-1 si invola subito Pappacena, per un fuga solitaria fino al traguardo. Alle sue spalle, Berruti riesce a sorprendere Fracassi per la P2, ma al termine del primo giro il driver Infinity si riporta al secondo posto, con Berruti che perde la posizione anche da Montrone. Al giro 3 Berruti si sorpassa Montrone e si innesta saldamente al terzo posto, mentre proprio Montrone perde posizioni anche da Giaquinto e Santese. Vince Pappacena su Fracassi e Berruti. Il copione di gara-2 è il medesimo, con

Pappacena che vince con una fuga fin dalla partenza, e Fracassi che riesce a tenere a distanza Berruti e Giaquinto, i quali arrivano in coppia sul traguardo, con il pilota altoatesino che dovrà poi scontare una penalità di 5" per posizione irregolare del musetto, lasciando così il quarto posto a Santese ed il quinto a



Montrone. Per Pappacena sono altri 110 punti, che potrebbero portarlo al prossimo round ad Ala di Trento alla chiusura aritmetica del campionato.

Di nuovo una presenza di piloti assai significativa nella Rotax Max, anche questo fine settimana a quota 32 iscritti. Nelle qualifiche è il pilota battente bandiera sanmarinese, Giacomo Marchioro (Infinity

Racing) ad aggiudicarsi la partenza al palo, affiancato da Pietro Pons (LKA Racing Team) a soli 7 millesimi di secondo. In seconda fila troviamo Marco Bernardi (Krono) e Leonardo Tiozzo (Ktre), mentre il leader della classifica Leonardo Principalli scatta sesto. Al pronti-via Pons riesce a partire meglio di Marchioro e ad issarsi subito in vetta alla gara. I primi due provano l'allungo, approfittando anche della bagarre alla loro spalle, ma il passo di Pons si rivela presto più veloce e gli permetterà di scavare via via il gap decisivo. Taglia per



primo il traguardo Pietro Pons, seguito da Marchioro e Bernardi, che ha avuto la meglio di Chizzali e Principalli per la lotta al podio. In gara-2, Pons prende subito il largo, con la lotta che è invece agguerrita alle sue spalle: Bernardi riesce a sopravanzare Marchioro e, poco dopo, la stessa cosa farà Principalli. Al quinto giro è maturo l'attacco di Principalli su Bernardi: il leader del campionato passa in

seconda posizione, ma il gap da Pons è già di quasi due secondi, rendendo per il pilota svizzero molto difficile ricucire lo strappo. Vince nuovamente Pons, davanti a Principalli e Bernardi, mentre chiudono in top-5 anche Leonardo Tiozzo e Michele Chizzali. Pietro Pons diventa il primo pilota a vincere 4 gare in questo 2022, ma la poca costanza di rendimento non premia al momento la sua classifica. Costanza che invece è sinonimo di Leonardo Principalli, che allunga ulteriormente il suo vantaggio in classifica generale.

La Rotax Dd2 celebra l'ennesima pole position di Leonardo Baccaglini (Ktre), ma questa volta le distanze sono molto più ravvicinate: il suo team mate Crisitan Trolese è a soli 8 millesimi da lui. In seconda fila troviamo Gregorio Bertocco e Patrik Marchetto. In gara-1 tutto estremamente regolare, con Baccaglini che va

via subito a Trolese e Bertocco, che chiudono nell'ordine la manche. È in gara-2 che però assistiamo ad uno spettacolo quasi insolito per la dd2 di quest'anno, solitamente monopolizzata da Baccaglioni. Bertocco mette a segno uno start fulmineo, che lo proietta in testa, seguito da Trolese e Baccaglioni, questa volta partito non bene. Dopo 6 giri, Trolese attacca Bertocco e nella lotta si inserisce anche Baccaglioni, che artiglia la seconda posizione e si mette alla caccia del più esperto compagno di team. Questa volta, però è il veterano a prevalere sul giovane leone: Trolese torna alla vittoria davanti a Baccaglioni e Bertocco. Baccaglioni può comunque essere ampiamente soddisfatto del fine settimana, dato che la nona vittoria stagionale ottenuta in gara-1 gli ha consegnato matematicamente il titolo di zona Nord 2022. Nella classe Master, bel duello tra Jody Lambruchi ed Alessandro Tosi, con i due driver della Mkc che si aggiudicano una manche a testa.



Race Report: Zona Centro-Sud rd#6 Iscaro

Anche il penultimo atto del Challenge di zona 2 va in archivio. Sul **Kartodromo Iscaro** si è disputato, infatti, il sesto round del nostro TdM abbinato ad una gara di Campionato Regionale Karting della regione Campania. Come ampiamente previsto è stato un weekend veramente torrido con temperature massime che si sono attestate intorno ai 38°C, condizioni che hanno impegnato, e non poco, i partecipanti, i tecnici e gli appassionati presenti sull'impianto irpino.

Per la cronaca, nella **Mini Rotax** si è registrato il ritorno al successo pieno del piccolo **Giovanni Calandro** che in un weekend di gara al limite della perfezione ha conquistato la Pole ed entrambe le prove. Il pilotino ha confermato di essere particolarmente a suo agio su questo impianto. Per le posizioni di rincalzo **Antonio Salma** si aggiudica una bella seconda posizione in Gara 1, precedendo **Nicola Murano** sul traguardo mentre, in gara 2 si invertono le posizioni a conferma del grande equilibrio che regna nella categoria. **Gabriele Giannatiempo**, pur non essendo presente alla **Summer Cup 2022**, si aggiudica il primo posto nel Challenge di Zona con una gara di anticipo.

In **Max**, registriamo, con piacere, il rientro alle competizioni di **Kevin Tedesco** (GC Racing 85) che si aggiudica entrambe le gare



Nella **DD2** **Ennio Sessa** (LG Motorsport) si aggiudica la pole, gara 1 e gara 2 dopo una serrata battaglia con **Francesco Palladino** (Laudato Racing). In qualifica la lotta è ravvicinata e Sessa conquista la pole per 7m, segno evidente di un grande equilibrio fra i contendenti a confronto. In entrambe le gare Palladino non riesce a superare e si deve accontentare di due seconde piazze avanti a Daniele Sessa (Scoco Corse) che conquista due terzi posti. La DD2 aveva già un vincitore di Zona virtuale in Francesco Palladino al quale è bastato il punto bonus per confermare la posizione.

Nella categoria **DD2 Masters** la musica non cambia molto, il favorito alla vigilia era **Giuseppe Posillo** che si presentava all'appuntamento con un piccolo vantaggio che con le due vittorie lo mette al riparo e lo incorona vincitore di zona con una gara di anticipo. **Marco Valestra** aveva fatto una buona prestazione crono nella FP del mattino di gara ma già in qualifica arriva la zampata di Posillo. Terzo arriva **Gianluca Iervolino**. I tre portacolori della Laudato Racing si sono confrontati con grinta e correttezza offrendo uno spettacolo degno del blasone del Trofeo a cui partecipano.

Il prossimo ed ultimo appuntamento di Zona programmato per l'11 settembre 2022 sul Kartodromo Racing Kart di Casaluce.

Track Focus: Ala Karting Circuit

Il tracciato trentino di Ala sarà la tappa della 6^a prova del Challenge di Zona Nord e, per la prima volta dal 2013, verrà disputata sotto i riflettori.



Il tortuoso tracciato, sito in località “Pilcante”, ha ospitato svariate volte il Rotax Max Challenge Italia negli anni passati, per poi non essere inserito in calendario dal 2016 allo scorso anno, il 2021, quando la gara è rientrata nella serie Rotax e ha visto primeggiare Matteo Montrone nella Rotax Mini, Ghazi Motlekar nella Junior, Luca Zamburlini in Rotax Max e Michaele Rosina in DD2.

Record RMC Italia ed Assoluti

Rotax Mini	47.931, Matteo Montrone	Rotax Italia 2021, Mojo C2
Rotax Junior	45.091, Kiko Fracassi	Rotax Italia 2021, Mojo D2
Rotax Max	44.616, Nicola Guerra	Rotax Italia 2021, Mojo D5
Rotax DD2	43.946, Michaele Rosina	Rotax Italia 2021, Mojo D5