



OFFICIAL BOOKLET
ISCARO 2022.II



Insomma, gli ingredienti ci sono tutti per vivere un'altra splendida giornata di sport.

Anche il meteo promette di essere protagonista nel prossimo weekend di gara, infatti le previsioni sono per un ulteriore weekend con temperature torride. Il primo appuntamento, in aprile, si caratterizza per una situazione meteo di grande incertezza che prevede l'utilizzo di coperture slick e rain.

Il servizio di cronometraggio è affidato alla consueta competenza dell'**Associazione Cronometristi Salernitani "R. Marra"** e sarà possibile seguire sul web al link

Round 6 RMCI Zona Centro Sud

Mancano pochissimi ore, tutti pronti a tornare in pista per una nuova sfida che già si preannuncia ricca di spunti in vista dell'evento conclusivo di Jesolo e anche determinante per il consolidamento o ribaltamento delle classifiche attuali.

Niente è lasciato al caso, un po' tutti, piloti e team, hanno lavorato alacremente in questo breve periodo che ci ha portato dal Rd5 di Sarno al Rd6 che si disputerà domenica 17 luglio 2022 sul **Kartodromo Iscaro**, interessante realtà del panorama del Karting campano.

L'occasione è la **Summer Cup 2022** organizzata dal Karting Club Scafati che darà la possibilità di confrontarsi ancora una volta al top delle proprie possibilità. Come è noto la Giunta Esecutiva di AciSport ha assegnato una seconda prova al Kartodromo Iscaro dopo aver estromesso dal calendario del Campionato Regionale della Campania altro impianto.



CRONOSALERNO <http://livetiming.ficr.it/>

di Live timing della FICr.

Intanto, in collaborazione con **Campania Kart**, ricordiamo che dopo il quinto round, le classifiche di Zona 2, sono le seguenti:

(vai a pagina successiva)

ROTAX MAX CHALLENGE ITALY

MINI

CAMPANIA

1st PLACE 536
GABRIELE GIANNATIEMPO

2nd PLACE 526
NICOLA MURANO

3rd PLACE 308
GIOVANNI CALANDRO

4 ANTONIO SALMA 298 **5 MATTEO PUGLISI 111**

6 PIETRO ESPOSITO 99 **7 RAFFAELE PONTILLO 95**



ROTAX MAX CHALLENGE ITALY

002

CAMPANIA

1st PLACE 544
FRANCESCO PALLADINO

2nd PLACE 531
ENNIO SESSA

3rd PLACE 509
FRANCESCO DEL GROSSO

4 DANIELE SESSA 100



ROTAX MAX CHALLENGE ITALY

CAMPANIA

002 MASTER

1st PLACE 536
GIUSEPPE POSILLO

2nd PLACE 441
GIANLUCA IERVOLINO

3rd PLACE 428
MARCO VALESTRA

4 MASSIMILIANO CIOFFI 416 397 **BRUNO REGA 5**

6 ANDREA SCAFURO 99 93 **GREGORIO RAGO 7**

PARTNER AREA PARTNER AREA PARTNER AREA PARTNER AREA PARTNER AREA PARTNER AREA PARTNER AREA PARTNER AREA

FISIO Creativity **IL TORCHIO ENOTECA** **MUCCAGRASSA** **Service Oil&NonOil LABORATORIO METROLOGICO** **R&C -service-** **SCOGNAMIGLIO**





Track Focus: Kartodromo Iscaro

La “**Summer Cup 2022**” è il prossimo appuntamento del RMCI che, a sole due settimane dalla gara a Sarno, si propone come nuovo appuntamento agonistico. L’evento si terrà nel weekend del 16 e 17 luglio 2022.

Si tratta del secondo appuntamento annuale sul Circuito della Valle del Sabato, situazione determinatasi dalla estromissione di altro impianto dal calendario AciSport.



La Rotax tradizionalmente disputa su questo impianto una prova di Challenge. Il tracciato, che misura circa 800m si caratterizza per un tratto iniziale che pur presentato lunghi curvoni è sicuramente velocissimo, poi, per il resto, alterna diverse curve e tornanti, di varia angolatura, a brevi rettilinei che mettono a dura prova la resistenza e le capacità interpretative dei protagonisti. La rotazione è in senso orario. Dal 2014 il **Kartodromo Iscaro** ha ospitato sempre un Round del RMCI.

Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	39.287	KEVIN TEDESCO	MOJO C2	RMCI 2017
ROTAX JUNIOR	36.933	EDOARDO DISTEFANO	MOJO D3	RMCI 2017
ROTAX MAX	36.427	ROCCO TANCREDI	MOJO D3	RMCI 2017
ROTAX DD2	35.843	FRANCESCO PALLADINO	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2 MASTERS	36.416	MARCO VALESTRA	MOJO D5	RMCI 2018
ROTAX DD2 GENTLEMAN	37.652	BRUNO REGA	MOJO D5	RMCI 2021

ZONA NORD: A CASTELLETTO IL ROUND 5

Weekend di gara caldissimo in quel di Castelletto Di Branduzzo, con temperature superiori ai 36C e asfalto di conseguenza rovente. Questo mix di fattori, unito ad una buona partecipazione di piloti a tenere alto il livello di competizione, ha reso il fine settimana estremamente difficile per piloti, team ed addetti ai lavori.

CRONACA DI GARA

È il leader del campionato Matteo Natino (MKC) a sfrecciare più veloce di tutti nella Rotax Mini: è sua la pole position con un bel gap sul primo degli inseguitori, Brando Badoni (Irt Engines). In seconda fila scattano invece Paolo De Grandi (Krono) e Pietro Lilli (LGK). In gara-1 è Badoni ad imporsi al via, con Natino che scivola al terzo posto, alle spalle anche di De Grandi. Badoni prova ad allungare, mentre la lotta per la seconda posizione si fa sempre più serrata, con Natino che scavalca De Grandi e si lancia all'inseguimento di Badoni.



Non c'è però sufficiente tempo per provare un attacco e così Badoni taglia per primo il traguardo, aggiudicandosi il quinto successo di manche del 2022. Seguono Natino e De Grandi. In gara-2 è invece Natino ad avere uno start migliore, mentre Badoni deve guardarsi le spalle anche da De Grandi. Il pilota della Krono Racing tenta con successo il sorpasso al giro 4 ,ma la bagarre avvantaggia Natino che condurrà la gara in scioltezza da leader. Le prime due posizioni sono al sicuro, mentre all'ultimo giro, Pietro Lilli attacca Badoni alla "Omega" e lo passa, ma il contro sorpasso non tarda ad arrivare, con Badoni che si rimette terzo alla staccata del lago. Vince Natino, che consolida la posizione da leader della generale, davanti a De Grandi e Badoni.

Dominatore assoluto della Junior Rotax è Elia Pappacena (MKC), che stacca una pole position "monstre", mentre Kiko Fracassi (Infinity) lo affianca dalla seconda casella. La seconda fila è completata dai due Matteo, con Berruti (LKA Racing Team) di poco davanti a Montrone (IRT Engines).



In gara-1 si invola subito Pappacena, per un fuga solitaria fino al traguardo. Alle sue spalle, Berruti riesce a sorprendere Fracassi per la P2, ma al termine del primo giro il driver Infinity si riporta al secondo posto, con Berruti che perde la posizione anche da Montrone. Al giro 3 Berruti si sorpassa Montrone e si innesta saldamente al terzo posto, mentre proprio Montrone perde posizioni anche da Giaquinto e Santese. Vince Pappacena su Fracassi e Berruti. Il copione di gara-2 è il medesimo, con Pappacena che vince con una fuga fin dalla partenza, e Fracassi che riesce a tenere a distanza Berruti e Giaquinto, i quali arrivano in coppia sul traguardo, con il pilota altoatesino che dovrà poi scontare una penalità di 5" per posizione irregolare del musetto, lasciando così il quarto posto a Santese ed il quinto a Montrone. Per Pappacena sono altri 110 punti, che potrebbero portarlo al prossimo round ad Ala di Trento alla chiusura aritmetica del campionato.



Di nuovo una presenza di piloti assai significativa nella Rotax Max, anche questo fine settimana a quota 32 iscritti. Nelle qualifiche è il pilota battente bandiera sanmarinese, Giacomo Marchioro (Infinity Racing) ad aggiudicarsi la partenza al palo, affiancato da Pietro Pons (LKA Racing Team) a soli 7 millesimi di secondo. In seconda fila troviamo Marco Bernardi (Krono) e Leonardo Tiozzo (Ktre), mentre il leader della classifica Leonardo Principalli scatta sesto. Al pronti-via Pons riesce a partire meglio di Marchioro e ad issarsi subito in vetta alla gara. I primi due provano l'allungo, approfittando anche della bagarre alla loro spalle, ma il passo di Pons si rivela presto più veloce e

gli permetterà di scavare via via il gap decisivo. Taglia per primo il traguardo Pietro Pons, seguito da Marchioro e Bernardi, che ha avuto la meglio di Chizzali e Principalli per la lotta al podio. In gara-2, Pons prende subito il largo, con la lotta che è invece agguerrita alle sue spalle: Bernardi riesce a sopravanzare Marchioro e, poco dopo, la stessa cosa farà Principalli. Al quinto giro è maturo l'attacco di Principalli su Bernardi: il leader del campionato passa in seconda posizione, ma il gap da Pons è già di quasi due secondi, rendendo per il pilota svizzero molto difficile ricucire lo strappo. Vince nuovamente Pons, davanti a Principalli e Bernardi, mentre chiudono in top-5 anche Leonardo Tiozzo e Michele Chizzali. Pietro Pons diventa il primo pilota a vincere 4 gare in questo 2022, ma la poca costanza di rendimento non premia al momento la sua classifica. Costanza che invece è sinonimo di Leonardo Principalli, che allunga ulteriormente il suo vantaggio in classifica generale.



La Rotax Dd2 celebra l'ennesima pole position di Leonardo Baccaglioni (Ktre), ma questa volta le distanze sono molto più ravvicinate: il suo team mate Crisitan Trolese è a soli 8 millesimi da lui. In seconda fila troviamo Gregorio Bertocco e Patrik Marchetto. In gara-1 tutto estremamente regolare, con Baccaglioni che va via subito a Trolese e Bertocco, che chiudono nell'ordine la manche. È in gara-2 che però assistiamo ad uno spettacolo quasi insolito per la dd2 di quest'anno, solitamente monopolizzata da Baccaglioni. Bertocco mette a segno uno start fulmineo, che lo proietta in testa, seguito da Trolese e Baccaglioni, questa volta partito non bene. Dopo 6 giri, Trolese attacca Bertocco e nella lotta si inserisce anche Baccaglioni, che artiglia la seconda posizione e si mette alla caccia del più esperto compagno di team. Questa volta, però è il veterano a prevalere sul giovane leone: Trolese torna alla vittoria davanti a Baccaglioni e Bertocco. Baccaglioni può comunque essere ampiamente soddisfatto del fine settimana, dato che la nona vittoria stagionale ottenuta in gara-1 gli ha consegnato matematicamente il titolo di zona Nord 2022. Nella classe Master, bel duello tra Jody Lambruchi ed Alessandro Tosi, con i due driver della Mkc che si aggiudicano una manche a testa.

Appuntamento per la zona Nord tra i tortuosi saliscendi di Ala di Trento, il 6 Agosto, per la Night Race, che torna in calendario Rotax Italia dopo ben 8 anni di assenza.



KARTODROMO
ISCARO
Kartodromo Iscaro, Chianche (AV)

16 e 17 luglio 2022
RMCI - zona 2 - Rd 6

ROTAX®



MAX
CHALLENGE

ITALIA 



PORTIMÃO
PORTUGAL NOV 19 - 26, 2022