



OFFICIAL BOOKLET
SARNO 2022

TROFEO PAGLIUCA: IL QUINTO ROUND A SARNO

Anche per il 2022 il Rotax Max Challenge Italia di Zona 2 – centro-sud passa da Sarno per il tradizionale “Trofeo G. Pagliuca” giunto alla 23^a edizione. Ad ospitare il quinto round di questa stagione è il “Circuito Internazionale Napoli” di Sarno. L’impianto campano, rinnovato nel tracciato e nei servizi di hospitality già nel 2021, nel tradizionale trofeo estivo, ospita, come detto, anche la quinta prova del challenge Rotax 2022. Nelle settimane scorse i piloti hanno dato vita a sessioni di test individuali e collettivi per cercare di arrivare a questo appuntamento in ottime condizioni fisiche e soprattutto con il kart a punto per essere competitivi. Infatti, il quinto round potrebbe già dare dei verdetti per la stagione di zona, considerato che, da regolamento sportivo, sono 10 i risultati utili ai fini della classifica finale.



Al momento le classifiche di zona 2 vedono la seguente situazione:

Mini rotax: Giannatiempo pt 433; Murano 423; Calandro 209; Salma 201; Esposito 99.

DD2: Palladino (*Laudato Racing*) pt 436; Sessa 423; Del Grosso 409.

DD2 M: Posillo (*Laudato Racing*) pt 430; Iervolino 344; Valestra 320; Cioffi 313; Rega 298; Scafuro 99; Rago 93.

Dalla prossima gara (Rd#6) comincerà il “gioco” degli scarti che renderà sicuramente più livellati i distacchi e darà un quadro più reale dei valori in campo.

A proposito di Rd#6, è noto che Acisport ha cancellato la gara prevista per il 17 luglio 2022 ed è impegnata a indicare un nuovo circuito da inserire in calendario, non appena ciò sarà reso noto ve ne daremo notizia, tempestivamente.



Track Focus: Circuito Internazionale Napoli – Sarno

Il "Circuito Internazionale Napoli di Sarno" rappresenta il fiore all'occhiello del mondo del karting non solo campano o nazionale, non a caso anche la Rotax ha deciso di tenervi per due volte l'evento mondiale più bello che il karting possa offrire agli appassionati e non solo, il RMCGF.

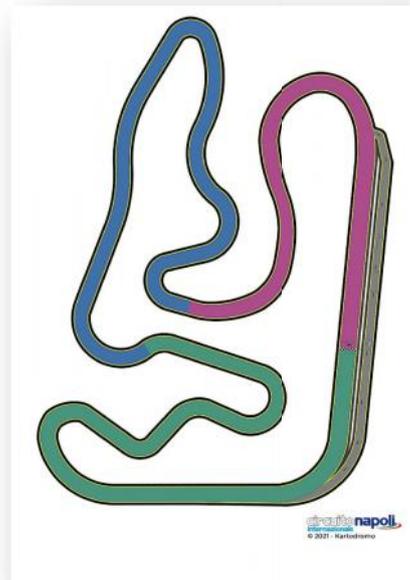
Come ormai è noto la proprietà Sorrentino ha deciso in piena pandemia di mettere mano al tracciato e non solo, un imprenditore lungimirante è anche capace di rischiare e investire quando gli eventi consiglierebbero prudenza. Ormai sembra che il peggio sia alle spalle e noi ci ritroviamo uno splendido tracciato che, rispetto al passato, è più aderente ai moderni canoni che privilegiano la ricerca di fluidità e la velocità.

Ma non dobbiamo sottovalutare i servizi di pista. Il parco chiuso e la pregriglia interamente coperti sono sicuramente un aspetto che lo rende un circuito che ha attenzione alle esigenze degli operatori. I box ampi e ben serviti sono un aspetto anch'esso da tenere in grande considerazione.

Per tornare al tracciato possiamo dire che le caratteristiche di sicurezza sono ampiamente rispettate con buone vie di fuga, e che lo rendono un circuito dove i piloti più audaci possono anche osare di più. Un tracciato che apparentemente è "semplice" che ti consente di fare abbastanza in fretta delle buone prestazioni ma che per fare la differenza bisogna interpretare nella maniera più corretta e redditizia ed è tutta qui la differenza fra un buon tempo e un record.

Il percorso è sicuramente fra i più veloci del panorama dei circuiti, si sviluppa su 1600m con 8 curve a destra e 5 a sinistra. Il senso di rotazione è orario.

Il RMCI anche quest'anno passa da Sarno per quanto riguarda la zona centro sud, ciò a dimostrazione che l'ospitalità della proprietà e del personale e le caratteristiche di particolare sicurezza del tracciato sono di gradimento del promotore e di tutto il movimento Kartistico Rotax.



Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	1.05.616	Gabriele GIANNATIEMPO	MOJO C2	RMCI 2021
ROTAX JUNIOR				
ROTAX MAX	59.491	Leonardo BACCAGLINI	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2				
ROTAX DD2 MASTERS	59.176	Massimiliano CIOFFI	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2 GENTLEMAN				

N.B i risultati precedenti il 2021 non sono più considerati per modifica tracciato

NOTIZIE SULLA GARA DI CASTELLETTO - ZONA 1



Weekend di gara caldissimo in quel di Castelletto Di Branduzzo, con temperature superiori ai 36C e asfalto di conseguenza rovente. Questo mix di fattori, unito ad una buona partecipazione di piloti a tenere alto il livello di competizione, ha reso il fine settimana estremamente difficile per piloti, team ed addetti ai lavori.

CRONACA DI GARA

È il leader del campionato Matteo Natino (MKC) a sfrecciare più veloce di tutti nella Rotax Mini: è sua la pole position con un bel gap sul primo degli inseguitori, Brando Badoni (Irt Engines). In seconda fila scattano invece Paolo De Grandi (Krono) e Pietro Lilli (LGK). In gara-1 è Badoni ad imporsi al via, con Natino che scivola al terzo posto, alle spalle anche di De Grandi. Badoni prova ad allungare, mentre la lotta per la seconda posizione si fa sempre più serrata, con Natino che scavalca De Grandi e si lancia all'inseguimento di Badoni. Non c'è però sufficiente tempo per provare un attacco e così Badoni taglia per primo il traguardo, aggiudicandosi il quinto successo di manche del 2022. Seguono Natino e De Grandi. In gara-2 è invece Natino ad avere uno start migliore, mentre Badoni deve guardarsi le spalle anche da De Grandi. Il pilota della Krono Racing tenta con successo il sorpasso al giro 4 ,ma la bagarre avvantaggia Natino che condurrà la gara in scioltezza da leader. Le prime due posizioni sono al sicuro, mentre all'ultimo giro, Pietro Lilli attacca Badoni alla "Omega" e lo passa, ma il contro sorpasso non tarda ad arrivare, con Badoni che si rimette terzo alla staccata del lago. Vince Natino, che consolida la posizione da leader della generale, davanti a De Grandi e Badoni.

Dominatore assoluto della Junior Rotax è Elia Pappacena (MKC), che stacca una pole position "monstre", mentre Kiko Fracassi (Infinity) lo affianca dalla seconda casella. La seconda fila è completata dai due Matteo, con Berruti (LKA Racing Team) di poco davanti a Montrone (IRT Engines). In gara-1 si invola subito Pappacena, per un fuga solitaria fino al traguardo. Alle sue spalle, Berruti riesce a sorprendere Fracassi per la P2, ma al termine del primo giro il driver Infinity si riporta al secondo posto, con Berruti che perde la posizione anche da Montrone. Al giro 3 Berruti si sorpassa Montrone e si innesta saldamente al terzo posto, mentre proprio Montrone perde posizioni anche da Giaquinto e Santese. Vince Pappacena su Fracassi e Berruti. Il copione di gara-2 è il medesimo, con Pappacena che vince con una fuga fin dalla partenza, e Fracassi che riesce a tenere a distanza Berruti e Giaquinto, i quali arrivano in coppia sul traguardo, con il pilota altoatesino che dovrà poi scontare una penalità di 5" per posizione irregolare del musetto, lasciando così il quarto posto a Santese ed il quinto a Montrone. Per Pappacena sono altri 110 punti, che potrebbero portarlo al prossimo round ad Ala di Trento alla chiusura aritmetica del campionato.

Di nuovo una presenza di piloti assai significativa nella Rotax Max, anche questo fine settimana a quota 32 iscritti. Nelle qualifiche è il pilota battente bandiera sanmarinese, Giacomo Marchioro (Infinity Racing) ad aggiudicarsi la partenza al palo, affiancato da Pietro Pons (LKA Racing Team) a soli 7 millesimi di secondo. In

seconda fila troviamo Marco Bernardi (Krono) e Leonardo Tiozzo (Ktre), mentre il leader della classifica Leonardo Principalli scatta sesto. Al pronti-via Pons riesce a partire meglio di Marchioro e ad issarsi subito in vetta alla gara. I primi due provano l'allungo, approfittando anche della bagarre alla loro spalle, ma il passo di Pons si rivela presto più veloce e gli permetterà di scavare via via il gap decisivo. Taglia per primo il traguardo Pietro Pons, seguito da Marchioro e Bernardi, che ha avuto la meglio di Chizzali e Principalli per la lotta al podio. In gara-2, Pons prende subito il largo, con la lotta che è invece agguerrita alle sue spalle: Bernardi riesce a sopravanzare Marchioro e, poco dopo, la stessa cosa farà Principalli. Al quinto giro è maturo l'attacco di Principalli su Bernardi: il leader del campionato passa in seconda posizione, ma il gap da Pons è già di quasi due secondi, rendendo per il pilota svizzero molto difficile ricucire lo strappo. Vince nuovamente Pons, davanti a Principalli e Bernardi, mentre chiudono in top-5 anche Leonardo Tiozzo e Michele Chizzali. Pietro Pons diventa il primo pilota a vincere 4 gare in questo 2022, ma la poca costanza di rendimento non premia al momento la sua classifica. Costanza che invece è sinonimo di Leonardo Principalli, che allunga ulteriormente il suo vantaggio in classifica generale.



La Rotax Dd2 celebra l'ennesima pole position di Leonardo Baccaglini (Ktre), ma questa volta le distanze sono molto più ravvicinate: il suo team mate Crisitan Trolese è a soli 8 millesimi da lui. In seconda fila troviamo Gregorio Bertocco e Patrik Marchetto. In gara-1 tutto estremamente regolare, con Baccaglini che va via subito a Trolese e Bertocco, che chiudono nell'ordine la manche. È in gara-2 che però assistiamo ad uno spettacolo quasi insolito per la dd2 di quest'anno, solitamente monopolizzata da Baccaglini. Bertocco mette a segno uno start fulmineo, che lo proietta in testa, seguito da Trolese e Baccaglini, questa volta partito non bene. Dopo 6 giri, Trolese attacca Bertocco e nella lotta si inserisce anche Baccaglini, che artiglia la seconda posizione e si mette alla caccia del più esperto compagno di team. Questa volta, però è il veterano a prevalere sul giovane leone: Trolese torna alla vittoria davanti a Baccaglini e Bertocco. Baccaglini può comunque essere ampiamente soddisfatto del fine settimana, dato che la nona vittoria stagionale ottenuta in gara-1 gli ha consegnato matematicamente il titolo di zona Nord 2022. Nella classe Master, bel duello tra Jody Lambruchi ed Alessandro Tosi, con i due driver della Mkc che si aggiudicano una manche a testa.

Appuntamento per la zona Nord tra i tortuosi saliscendi di Ala di Trento, il 6 Agosto, per la Night Race, che torna in calendario Rotax Italia dopo ben 8 anni di assenza.

The poster features a large, stylized white arrow pointing right, set against a dark, textured background. The arrow contains the text 'Circuito Napoli Internazionale'. In the foreground, several colorful go-karts are shown in motion, with drivers wearing helmets. The karts have various sponsor logos and numbers, such as '104', '69', '105', '13', and 'A27'. At the top left, the 'Circuito Napoli Internazionale' logo is displayed with a red and white checkered flag. To the right, the 'ACI SPORT' logo is visible. Below the main title, the text '#karting #think2022' is written. The event title 'XXIII TROFEO KARTING G. PAGLIUCA' is prominently displayed in a blue and red banner. Below this, it says 'CATEGORIE NAZIONALI Karting + ROTAX MAX'. The date '02/03 luglio/July 2022' is shown in a large, yellow, digital-style font. At the bottom, there are logos for 'road to: WSK Karting', 'ACI SPORT', and 'FIA KARTING', along with the text 'evento n.4'.

