



7^a COPPA CITTÀ DI CASTELVOLTURNO
7/8 MAGGIO 2022
4^a PROVA CAMPIONATO REGIONALE ACI SPORT
challenge rotax Pista Italia
•60 BABY KART
•60 MINI
•X30 JUNIOR/SENIOR
•ROTAX MINI MAX DD2
•125 GENTLEMEN UNDER OVER
•125 KZ NAZIONALE/KZ2
Info: 3925789467
3331538091

OFFICIAL BOOKLET
Pista Italia 2022

Il Challenge di Zona Centro Sud al giro di boa col Round 3

Sono passati solo pochissimi giorni dall'appuntamento con il "X Mojo Trophy" che quest'anno si è tenuto sul nuovissimo impianti di Franciacorta Karting Track e i piloti sono già chiamati ad un nuovo impegno. Il palcoscenico è la **Pista Italia** di Castel Volturno che nella scorsa stagione ha allestito un tracciato completamente rinnovato. L'occasione è la "7^a Coppa Città di Castel Volturno" tradizionale appuntamento della primavera agonistica del Karting in Campania. Ad accogliere il "Circus Rotax", e non solo, come al solito, sarà **Elio Cerullo**, patron dell'impianto della valle del Volturno, con la consueta ospitalità e disponibilità.



Sono previste presenze in Mini Rotax, in DD2 e in DD2 Masters, i Piloti ed i loro Team, come di consueto, si daranno battaglia con la solita grinta e determinazione. Il rd3 rappresenta il giro di boa, è presto per emettere verdetti definitivi ma sicuramente ognuno vorrà dare il massimo per confermare quanto di buono fatto sin'ora o cercare di recuperare lo svantaggio.

Le classifiche al momento vedono nella Mini in testa **Gabriele Giannatiempo** seguito da **Nicola Murano, Giovanni Calandro e Antonio Salma** (per merito) e da **Pietro Esposito**; Nella DD2 in testa troviamo **Francesco Palladino** seguito da **Sessa e Del Grosso** mentre nella DD2 Masters guida **Giuseppe Posillo** seguito da **Gianluca Iervolino e Marco Valestra**. La DD2 Gentleman vede protagonista **Bruno Rega**.

Il servizio di cronometraggio è assicurato dalla FICR.



Track Focus: Pista Italia Castel Volturno

La coppa “Città di Castel Volturno” è l’occasione per tornare sul rinnovato tracciato della “Pista Italia”.

Diversi piloti partecipanti al Rotax Max Challenge Italia hanno dovuto, forzatamente, saltare il test della settimana scorsa per la concomitanza con il Mojo Trophy in Franciacorta.



La Pista Italia è l’impianto storico campano

che rimane circa 5 km a sud del centro balneare di Castel Volturno.

La Rotax, da qualche anno, disputa su questo impianto una prova di Challenge. Il tracciato rinnovato, che misura circa 800m, presenta sei curve a destra e 4 curve a sinistra. Il senso di rotazione è orario. La parte finale ed iniziale del circuito si caratterizza con tre curve di circa 90° mentre il resto alterna tornanti più o meno stretti a brevi rettilinei. Che mettono a dura prova la resistenza e le capacità interpretative dei protagonisti.

Come detto, l’edizione 2021 è stata la prima su tracciato rinnovato per cui i record del circuito si riferiscono alla sola scorsa edizione, sarà uno stimolo in più per la pattuglia di piloti Rotax tentare di battere il primo best lap.

Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	37:294	GABRIELE GIANNATIEMPO	MOJO C2	RMCI 2021
ROTAX JUNIOR	35:559	VINCENZO SPINA	MOJO D2	RMCI 2021
ROTAX MAX	34:705	KEVIN TEDESCO	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2	33:283	FRANCESCO PALLADINO	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2 MASTERS	34:062	GREGORIO RAGO	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2 GENTLEMAN				

X Mojo Trophy appena concluso al Franciacorta Karting Track con presenze record per il Rotax Max Challenge Italia: sono ben 107 i piloti che si sono dati battaglia nel velocissimo circuito bresciano, in un weekend caratterizzato dalle condizioni meteo incerte che hanno mescolato ulteriormente le carte in tavola.



CRONACA DI GARA

Pole position della **Mini Rotax** in condizioni di pista umida per Paolo De Grandi (Krono), che è inseguito a distanza ravvicinata da Gabriele Giribaldi e Brando Badoni (Irt Engines). Gara-1 che procede in maniera relativamente tranquilla, con De Grandi che conduce la corsa in testa dal via fin sotto la bandiera a scacchi, con Badoni che riesce al via a sopravanzare Giribaldi, ma non riuscirà mai a prendersi con decisione la leadership di De Grandi, che va quindi a vincere davanti a Badoni e ad un rimontante Matteo Natino (MKC), che partito dalla P7, riesce a portarsi sul podio siglando anche il best lap di gara. Ricchissima di emozioni invece gara-2, dove ad azzeccare una grande partenza è Leo Gonzalez, che si porta in testa alla gara, seguito da De Grandi e Natino. Quest'ultimo, riuscirà a portarsi in testa al sesto giro, mentre il poleman De Grandi, dopo aver perso posizioni nel mucchio selvaggio dei primi giri, riesce a sorpassare sia Lilli che Badoni per portarsi in terza posizione. Poco dopo questi due piloti entrano in contatto in un side-by-side (troppo) ravvicinato in curva 3, e devono entrambi lasciare il gruppo di testa, con Giribaldi che ne approfitta per prendersi il terzo posto. Natino prova a dare la cinghiata decisiva alla gara, complice anche la lotta tra Gonzalez e De Grandi. All'ultima curva De Grandi si infila all'interno per prendersi il secondo posto, con Giribaldi che prova ad inserirsi ma viene a contatto proprio con Gonzalez: i due vengono a contatto ed è quindi un coriaceo Giovanni Pistore (Drake Motorsport) ad aggiudicarsi la terza posizione del podio.



La **Rotax Junior** propone ancora una volta il duello tra il leader della classifica Kiko Fracassi (Infinity) ed il vincitore di Pomposa Elia Pappacena (MKC), ma questa volta in una cornice di ben 16 piloti. In gara-1 il poleman Pappacena viene sorpreso da Fracassi nel corso del primo giro, mentre alle loro spalle Matteo Montrone (Irt) riesce a sorpassare Giacomo Galessio (54SC) per prendersi la terza piazza. Al termine del sesto giro arriva il sorpasso di Pappacena su Fracassi: i due entrano in contatto in curva-1 ed è il pilota elvetico a prendersi al prima posizione. Al giro successivo assistiamo ad un ulteriore scambio di cortesie tra i due, ma poi è Pappacena a prendere le redini della corsa per allungare leggermente sull'avversario fino alla bandiera a scacchi. Terzo, ma non troppo distante, conclude Montrone, mentre dopo una dura battaglia e con ripetuti scambi di posizione, il quarto posto è per Giulia Bernardi (Krono Racing), al suo miglior piazzamento stagionale, davanti a Lorenzo Giaquinto (LKA Racing Team). Molto più distesa invece gara-2, dove Pappacena allunga subito, complice anche il cattivo avvio di Fracassi, che sfila solo quarto rimedia anche 10" di penalità per mancato allineamento al via. Questa penalità priverà Fracassi del secondo posto, deciso invece in una lotta all'ultimo colpo tra Montrone, Giaquinto e Trobec. All'ultimo giro Giaquinto riesce a sorpassare Montrone, il quale però lo riattacca in curva-1 e con Trobec che prova ad inserirsi nel varco lasciato aperto dall'altoatesino: i due entrano in contatto e sono costretti alla resa, lasciando quindi il terzo gradino del podio a Leonardo Dal Col (Drake Motorsport).

Sono 39 i partenti dell'affollatissima **Rotax Max**, nella quale è Leonardo Principalli (MKC) ad aggiudicarsi la pole position in condizioni di pista bagnata. I piloti hanno poi dovuto affrontare due heat a testa, in cui Principalli riesce a mantenere la sua posizione di supremazia con due vittorie nette, seguito da Marco Bernardi (Krono), che, dopo due manche in rimonta (rispettivamente P2 e P3), lo affiancherà in prima fila nella finalissima. In seconda fila della finale scattano lo svizzero Sacha Meierclavacetscher e Leonardo Tiozzo (Ktre Race). Non sono mancati però i colpi di scena in quanto i vincitori delle prime due gare di campionato incappano in una giornata storta: Marchioro esce a seguito di un contatto nella prima manche ed è costretto al via dalla P12, mentre Pietro Pons esce anch'egli al via della manche 1 e scatterà per la finale in P22, non riuscendo poi a concludere nemmeno quest'ultima gara. Al via della finale Principalli scatta benissimo, con Tiozzo che sorprende Bernardi e va ad issarsi in seconda posizione. I primi 3 allungano, mentre è ottima la progressione di Michele Chizzali che, partito sesto, riesce in pochi giri ad inserirsi al quarto posto. Il colpo di scena della gara arriva al 15esimo dei 20 giri: Marco Bernardi, leader del campionato, è costretto al ritiro per noie meccaniche, lasciando il terzo posto a Michele Chizzali ed il quarto a Leonardo Del Col (LKA Racing). Ultimi giri di gara senza troppe sorprese, con Principalli che va a prendersi la prima vittoria nel Rotax Max Challenge Italia, seguito da Leonardo Tiozzo e Michele Chizzali. Completano la top-5 Leonardo Del Col e Riccardo Perinazzo.



Nella **Rotax DD2** la pole position su pista umida ed insidiosa è per il rientrante Cristian Trolese (Ktre), affiancato in prima fila dallo svizzero Mike Zurcher. In seconda fila parte **Ennio Sessa (KCS)** affiancato all'altro elvetico Michael Hitchcock. Il dominatore delle prime due prove, Leonardo Baccaglini (Ktre) scatta solo ottavo, ma allo spegnersi dei semafori sono chiarissime le sue intenzioni di riprendersi la leadership della categoria: 7 giri gli sono sufficienti per prendersi al testa della corsa per poi condurre la gara fin sotto al traguardo. Trolese e Sessa duellano invece per la seconda posizione, finché Trolese riesce a prendere un leggero margine che gli consente di mettere al sicuro la piazza d'onore. Marcia trionfale anche in gara-2 per Baccaglini, che ha strada spianata fin dal primo giro, quando un incidente multiplo alle sue spalle mette nelle retrovie prima Trolese e Fardin, poi Sessa e Felappi. Nel frattempo, a regalare emozioni è Philip Loaker, che partito dalle retrovie, riesce a recuperare fino alla zona podio, sorpassando prima Gregorio Bertocco (MKC), poi **Francesco Palladino (Laudato Racing)**. Baccaglini taglia per primo il traguardo, seguito da Loaker e Palladino. Il pilota svizzero riceve però 5" di penalità per posizione irregolare dello spoiler anteriore, ed è quindi il driver campano a portare a casa un ottimo secondo posto.



Meno scontata delle gare precedenti la corsa di Claudio Pagliarani nella **DD2 Master**, ma anche questa volta il pilota romagnolo della 54 Squadra Corse riesce a mettere a segno pole position e doppia vittoria. Non troppo lontani da lui, in gara-1, Stefan Dudler e Jody Lamburghi, quest'ultimo in recupero dopo una qualifica in terza fila. In gara-2 scambio di posizioni tra secondo e terzo gradino del podio, con Lamburghi che precede Dudler ma entrambi, di poco, dietro a Pagliarani.



Nella Dd2 Gentlman il trionfatore è **Bruno Rega**, con 2 vittorie in altrettante gare.



7^a COPPA CITTÀ DI CASTELVOLTURNO
7/8 MAGGIO 2022

4^a PROVA CAMPIONATO REGIONALE ACI SPORT

challenge rotax **Pista Italia**

- 60 BABY KART
- 60 MINI
- X30 JUNIOR/SENIOR
- ROTAX MINI MAX DD2
- 125 GENTLEMEN UNDER OVER
- 125 KZ NAZIONALE/KZ2

Info: 3925789467
3331538091