

ROTAX®

MAX CHALLENGE

ITALY



Race Report: Pomposa RMC Zona Nord Rd2

L'impianto ferrarese di Pomposa, che proprio qualche settimana fa ha festeggiato i 62 anni di storia, ha ospitato la seconda prova del Rotax Max Challenge Italia 2022 per la zona Nord. Weekend di gara con tempo prettamente primaverile, soleggiato ma con temperature altalenanti e vento freddo che ha condizionato la giornata di Domenica, diventando una variabile in più in una pista già di per sè estremamente tecnica.

CRONACA DI GARA

Due decimi separano i primi 3 pilotini della **Rotax Mini**, col rientrante Pietro Lilli (LGK) che sigla la pole position, affiancato da Matteo Natino e Paolo De Grandi. In gara-1 assistiamo ad un grande avvio di Natino, che riesce a sorpassare il poleman Lilli al primo giro. La leadership di Natino ha però durata limitata, in quanto, poco dopo, Lilli riuscirà ad infilarsi all'interno di curva 1 per riprendersi la prima posizione. Nuovo scambio di cortesie poche curve dopo, che il contro sorpasso di Natino a riprendersi la leadership. I primi due allungano leggermente sul resto del gruppo, con Lilli che sfrutta il suo punto di forza in fondo al dritto per riprendersi, questa volta in maniera definitiva, la posizione di testa. Per la terza posizione si accende la lotta tra i compagni di squadra del



Krono Racing Team, con De Grandi che ha la meglio su Lavazza. Gara 2 sarà ricchissima di emozioni e, probabilmente, la più della gara di tutta la giornata. Allo spegnersi dei semafori abbiamo una partenza monstre di Paolo De Grandi, che prende la prima posizione, mentre il poleman Lilli scivola terzo, alle spalle di Natino.

Dopo una paio di giri regolari, Natino prova a farsi sotto a De Grandi, trascinandosi dietro Lilli, che si fa sempre più insidioso alle sue spalle. Poco distante dal trio di testa, anche un ottimo Andrea Lavazza, saldamente in P4. A metà gara, Natino rompe gli indugi e prova l'attacco in curva 10, e negli incroci di traiettorie ha la peggio Pietro Lilli, che esce fuori pista e perde 3 posizioni. Natino quindi prova ad allungare, seguito dai due FK di De Grandi e Lavazza. A -3 dalla fine, De Grandi riattacca Natino e prova ad involarsi verso la vittoria, ma non è affatto finita. L'ultimo giro è da cuore in gola, con Natino che sferra un attacco apparentemente impossibile in curva 10, passando De Grandi, il quale però non ci sta e con un'altra staccata mostruosa si rimette in testa alla penultima curva, andando a vincere una gara da cardiopalma. L'ultimo giro ha

riservato anche un bel duello tra Lavazza e Lilli: la spunta, proprio al fotofinish, il pilota dai colori LGK.

La **Rotax Junior** vede come leitmotiv del weekend il duello tra Elia Pappacena (MKC) e Kiko Fracassi (Infinity Racing), vincitore a Jesolo. In qualifica ha la meglio il pilota elvetico, con un margine molto risicato sul rivale, mentre la terza



fila è occupata da Matteo Berruti (LKA Racing Team) e Lorenzo Giaquinto. Poche le emozioni in gara-1, con Pappacena che parte bene e conduce la gara sempre in testa, con Fracassi che nel finale si avvicina leggermente, ma mai a sufficienza per poterlo attaccare. Terzo posto, più staccato per Berruti, autore anch'egli di una gara regolare. In gara-2 l'andazzo per la coppia di testa è lo stesso, con Pappacena che conduce in testa dal primo all'ultimo giro,

vincendo la gara su Fracassi, che resta comunque in testa al campionato di zona. Le emozioni arrivano invece dal duello per la P3 tra Giaquinto e Berruti. Quest'ultimo prova il sorpasso a 6 giri dal termine, ma finisce largo e permette a Giaquinto di allungare. La caparbietà di Berruti trova però frutti al giro finale, dove un piccolo errore di Giaquinto permette a Berruti di avvicinarsi e sferrare un attacco all'ultimissima curva: il sorpasso va a buon fine ed il terzo gradino del podio è per il pilota ligure.

La categoria più numerosa del fine settimana è ancora una volta la **Rotax Max**, che con i suoi 30 iscritti ha dato vita a gare ricche di battaglie. La pole position è messa a segno da Pietro Pons (LKA Racing) davanti a Leonardo Principalli (MKC), mentre in seconda fila troviamo Michele Chizzali e Marco Bernardi (Krono), ma è clamoroso constatare che i primi 12 piloti sono racchiusi in soli 257 millesimi! In gara-1 scatta bene la prima fila, mentre ci sono subito alcune uscite di pista tra i piloti di vertice, tra cui Nicola Guerra, Luca Zamburlini e Leonardo Del Col, che scattavano nelle prime file e sono ora costretti a recuperare. In testa alla corsa allunga il duo Pons-Principalli, mentre a metà corsa avviene il primo colpo di scena, con il leader della classifica di zona Giacomo Marchioro (Infinity Racing) che retrocede in fondo al gruppo per un contatto. Dalle retrovie recupera invece Luca Zamburlini, che è autore di una gara tutta in rimonta fino a chiudere al quarto posto. In testa invece abbiamo il sorpasso di Principalli ai danni di Pons nel corso del giro 2, ma il torinese è abile a restituire il colpo pochi giri dopo, andando a vincere la corsa con un leggero margine sull'avversario. Terzo, staccato però di 6" è Marco Bernardi (Krono Racing). Primi giri di gara-2 molto intensi. Pons e Principalli partono via bene e ripropongono il duello visto in precedenza, ma questa volta Pons riesce

a difendersi meglio ed a replicare immediatamente all'attacco dello svizzero. Chi cerca di approfittare del duello è Luca Zamburlini (Drake Motorsport), che con una grande manovra passa al secondo posto e si lancia all'inseguimento di Pons, mentre Principalli è coinvolto in un duello con Bernardi e Chizzali che gli costerà tempo prezioso rispetto al tandem di testa. Vince nuovamente Pons,



seguito da Zamburlini e Principalli.

Nella Rotax **DD2**, classe regina del trofeo, altro sigillo di Leonardo Baccaglini (KTre) sulla pole position, davanti a Gregorio Bertocco (MKC) e Patrik Marchetto (54 SC). Gara-1 senza troppi sussulti per le prime due posizioni, con Baccaglini che conduce tutta la gara tendendo a

distanza Bertocco. Rimonta invece Claudio Pagliarani (54SC): l'esperto pilota riminese riesce a risalire la china dal fondo della griglia fino a chiudere la gara al terzo posto assoluto, primo della classe Master. In gara-2 è Pagliarani show nei primi giri, che dopo una partenza fulminea si porta in testa, mentre è autore di un brutto primo giro Baccaglini, che sfilava terzo. La gara ha il suo momento chiave al giro numero 6, quando Baccaglini attacca sia Bertocco che Pagliarani per portarsi in testa, con Bertocco che prova ad inseguirlo, ma non riesce a contenere la forza del pilota della Ktre che vince la gara con un buon margine. Terzo ed ancora una volta primo dei Master, Claudio Pagliarani.

Zona Centro-Sud pronta a dire la sua al X Mojo Trophy

Il fascino del confronto internazionale che sempre il Mojo Trophy assicura ai piloti partecipanti, anche per la decima edizione, ha convinto diversi driver della zona Centro-Sud del Rotax Max Challenge Italia a rispondere “presente”!

La passione, la voglia di mettersi in discussione superano sempre le difficoltà che comunque ci sono, vuoi per la distanza, vuoi per la vicinanza del round #4 in programma sulla “Pista Italia” a Castelvoturno l’8 Maggio.

Da sempre, il trofeo intitolato al costruttore degli pneumatici è considerato un banco di prova importante per tutti i driver in lizza, ma quest’anno il patos si arricchisce di un elemento di novità: il tracciato di Franciacorta che per quasi tutti i piloti provenienti da fuori Zona 1 è, fondamentalmente, una novità assoluta.

Al momento della pubblicazione risultano registrati oltre dieci concorrenti provenienti da Zona 2 suddivisi nelle categorie Mini Rotax, DD2, DDM e DDG.

Tutti pronti a dare il massimo per cercare di conquistare posizioni di prestigio!

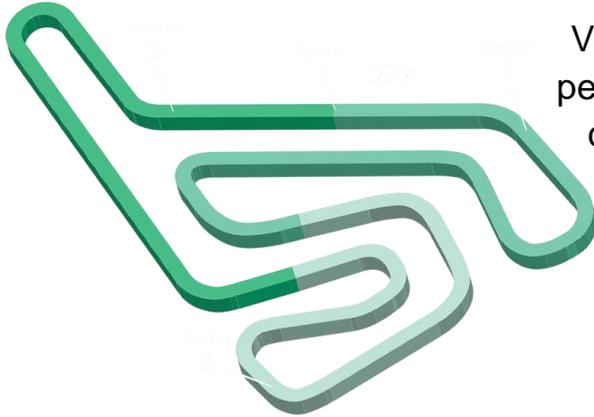


Foto by G.Gaddi

Track Focus: Franciacorta Karting Track

Dopo 8 edizioni consecutive ospitate dal circuito di Siena, per l'edizione decennale del Rotax Mojo Trophy si cambia: sarà il modernissimo Franciacorta Karting Track ad ospitare il prestigioso evento 2022.

La pista, situata nei pressi del Porsche Center Experience, è stata inaugurata nel 2020, ed ospita per la terza volta il trofeo Rotax Italia.



Velocità ed adrenalina sono gli aggettivi corretti per definire questa pista. Saranno infatti gli ampi curvoni veloci ed i lunghissimi rettilinei ad attendere al varco i piloti. Una sfida non certo per deboli di cuore data la velocità media sul giro che sfiora i 100 km/h!

Record RMC Italia ed Assoluti

Rotax Mini	53.825, Lorenzo Samartano	Rotax Winter 2021, Mojo C2
Rotax Junior	50.113, Pietro Valdo Pons	Rotax Winter 2021, Mojo D2
Rotax Max	49.115, Giacomo Marchioro	Rotax Winter 2021, Mojo D5
Rotax DD2	48.100, Michele Rosina	RMC Italia 2020, Mojo D5