

# ROTAX®

# MAX CHALLENGE

## ITALY



## Zona Nord: si riparte da Jesolo per una stagione ad alto livello

Atto iniziale per la zona Nord, che prenderà il via questo fine settimana nella Pista Azzurra di Jesolo.

Si prospetta una stagione ad altissima adrenalina, dato il crescente numero di partecipanti ai nastri di partenza.

In costante crescita la Rotax Mini, che vedrà al via 16 piloti con il consolidato format del “lottery engins”. Se da un lato abbiamo assistito alla “partenza” di Matteo Berruti e Matteo Montrone, mattatori del 2021, dall’altro avremo la possibilità di vivere una stagione sull’orlo dell’incertezza e con tanti volti nuovi pronti a sferrare il colpo vincente.

Non sarà da meno la Rotax Junior, in cui il vincitore del trofeo di zona Nord 2021 Kiko Fracassi dovrà vedersela con gli arrembanti avversari che proveranno a metterlo in difficoltà per soffiargli il titolo di zona acquisito lo scorso anno.

Super competitiva la Rotax Max, classe storica del monomarca Rotax Max Challenge e che vedrà oltre 35 piloti al via del round d’apertura.

Discorso analogo a quello della Mini anche per la Rotax DD2: il dominatore della passata stagione, Micheale Rosina ha lasciato la categoria, che ora cercherà un nuovo padrone.

Ogni pronostico è destinato ad avere vita breve: tra pochi giorni si spegneranno i semafori a Jesolo ed avremo finalmente i nomi dei primi vincitori della stagione 2022!



## Race Report: Battipaglia RMC Centro-Sud Rd1

Sul circuito campano di Battipaglia ha preso il via il Challenge Rotax della Zona 2 – Centro-sud. In una giornata di tiepido sole si sono tenute gare interessanti e appassionanti che hanno restituito conferme e novità. Il movimento ha accolto alcuni piloti che hanno scelto di avvicinarsi al mondo Rotax e che sin dalle prime battute hanno mostrato di essere agguerriti e poco disposti a ruolo di comprimari.

Cronaca delle gare.

Nella **Mini**, si conferma **Gabriele Giannatiempo** che mette a segno una bella tripletta (qualifica, gara 1 e gara 2) anche grazie alla sua esperienza, a contendergli il gradino più alto del podio ci sono due new entry **Nicola Murano** e **Antonio Salma** che per tutto il weekend si sono dati correttamente battaglia per conquistare la miglior posizione. Molto bello il clima che si è creato fra i piccoli contendenti e anche fra i rispettivi genitori che hanno vissuto con grande sportività l'evolversi delle gare in pista. Per le prossime gare sono già annunciate ulteriori new entry.

La classe regina, la **DD2**, in particolare la **Masters**, mostra sempre di essere la classe che attira l'attenzione dei piloti. Avere una competizione con tanti piloti in pista aumenta notevolmente lo spettacolo e quindi l'attenzione del pubblico e degli addetti ai lavori. Per la cronaca, **Marco Valestra** si presenta in pista da Campione Nazionale DD2 Masters, reduce dalla partecipazione alla Grand Final in Bahrain, ha imposto subito il suo ritmo aggiudicandosi pole ed entrambe le gare. Hanno provato ad impensierirlo **Giuseppe Pozillo**, che ha chiuso al secondo posto e **Massimiliano Cioffi** che completa il podio dopo una gara sempre molto avvincente e combattuta.

Nella **DD2**, il movimento registra il rientro alle competizioni di **Ennio Sessa** dopo alcuni anni di inattività e mostra subito di essere competitivo conquistando il secondo posto in qualifica e nelle due gare. Per la cronaca, dopo la giornata di prove libere all'insegna dell'equilibrio, in qualifica **Francesco Palladino** segna il nuovo record della pista con un buon 49:267, e conferma il buon momento vincendo gara 1 mentre è costretto al ritiro in gara 2. **Francesco Del Grosso** si fa trovare pronto e vince con merito la sua prima gara e festeggia salendo sul gradino più alto del podio.

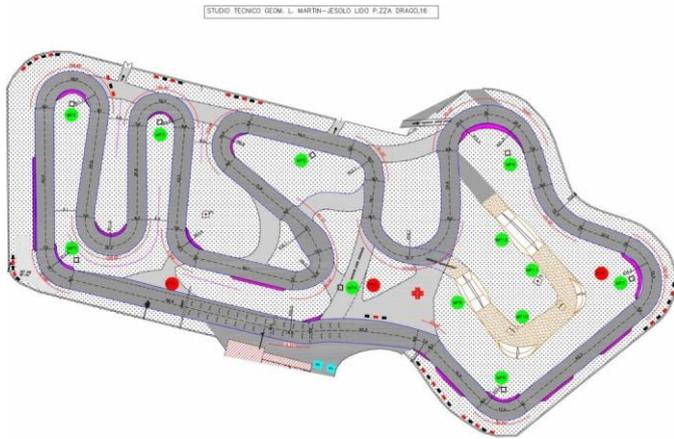
Tutto quanto visto in questo primo round è sicuramente un ottimo biglietto di presentazione per



una stagione che si preannuncia ricca di colpi di scena, di ricerca di conferme o di nuove affermazioni. Appuntamento per il secondo round presso il **Kartodromo Iscaro** in programma per il 3 aprile 2022.

## Track Focus: Pista Azzurra

Pista storica del Karting italiano ed Internazionale, la Pista Azzurra di Jesolo è ormai il punto di riferimento per la Rotax in Italia e nei paesi limitrofi, dato che anche diversi piloti stranieri scelgono proprio il circuito veneto per affinare al meglio la loro preparazione durante la off-season.



Il tortuoso tracciato è stato teatro della Finale Nazionale Rotax Italia 2021, e la ospiterà anche questa stagione, il 9 Ottobre 2022.

Nella gara di zona Nord 2021, che ricordiamo non era stata la gara inaugurale della stagione, bensì il round numero 3, a tagliare per primi il traguardo furono Lorenzo Lanzara nella Mini Rotax, Leonardo Baccaglini nella Rotax Junior, Michele Chizzali nella Rotax Max e Luca Munaretto nella Rotax DD2.

### **Record RMC Italia**

Rotax Mini	49.837, Matteo Berruti	RMC Italia 2021, Mojo C2
Rotax Junior	47.231, Kiko Fracassi	RMC Italia 2021, Mojo D2
Rotax Max	46.293, Andrej Petrovic	RMC Italia 2021, Mojo D5
Rotax DD2	46.061, Michaele Rosina	RMC Italia 2020, Mojo D5

### **Record Assoluti**

Rotax Mini	49.837, Matteo Berruti	RMC Italia 2021, Mojo C2
Rotax Junior	47.231, Kiko Fracassi	RMC Italia 2021, Mojo D2
Rotax Max	46.293, Andrej Petrovic	RMC Italia 2021, Mojo D5
Rotax DD2	46.061, Michaele Rosina	RMC Italia 2020, Mojo D5