



OFFICIAL BOOKLET  
ISCARO 2022

Anche il meteo promette di essere protagonista nel prossimo weekend di gara.

Certamente sarà un'ulteriore incognita ma soprattutto un elemento che potrebbe arricchire gli aspetti spettacolari.

Il servizio di cronometraggio è affidato alla consueta competenza dell'**Associazione Cronometristi Salernitani "R. Marra"** e sarà possibile seguire sul web al link



**CRONOSALERNO** <http://livetiming.ficr.it/>  
di Live timing della FICr.

Intanto ricordiamo che dopo il primo round, le classifiche di Zona 2, sono guidate da:

- **Gabriele Giannatiempo**  
(Charles Leclerc) Rotax Mini
- **Francesco Palladino** (Charles Leclerc) e **Francesco Del Grosso** (BirelArt)  
Rotax DD2
- **Marco Valestra**  
(Kubica) Rotax DD2 Masters

## Round 2 RMCI Zona Centro Sud

Mancano pochissimi ore, tutti pronti a tornare in pista per una nuova sfida che già si preannuncia al cardiopalma.

Niente è lasciato al caso, un po' tutti, piloti e team, hanno lavorato duramente in questo mese che ci ha portato dal Rd1 di Battipaglia al Rd2 che si disputerà domenica 3 aprile 2022 sul **Kartodromo Iscaro**, interessante realtà del panorama del Karting campano.

L'occasione è la **8^ Coppa Città di Chianche** che darà la possibilità di confrontarsi ancora una volta al top delle proprie possibilità. In queste settimane che ci hanno avvicinato alla scadenza del Rd2, si sono tenute alcune giornate di test individuali e collettivi, alla ricerca del giusto feeling col tracciato per cercare di imporsi.

Insomma, gli ingredienti ci sono tutti per vivere un'altra splendida giornata di sport.



## Track Focus: Kartodromo Iscaro

La coppa “Città di Chianche” è il prossimo appuntamento del RMCI che riparte dopo il primo Round di Battipaglia e si terrà nel weekend del 2 e 3 aprile 2022.

Dal 2013 rappresenta un punto di riferimento dell’attività agonistica, e non solo.



La Rotax tradizionalmente disputa su questo impianto una prova di Challenge. Il tracciato, che misura circa 800m si caratterizza per un tratto iniziale che pur presentato lunghi curvoni è sicuramente velocissimo, poi, per il resto, alterna diverse curve e tornanti, di varia angolatura, a brevi rettilinei che mettono a dura prova la resistenza e le capacità interpretative dei protagonisti. La rotazione è in senso orario. Dal 2014 il **Kartodromo Iscaro** ha ospitato sempre un Round del RMCI.

### Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	39.287	<b>KEVIN TEDESCO</b>	MOJO C2	RMCI 2017
ROTAX JUNIOR	36.933	<b>EDOARDO DISTEFANO</b>	MOJO D3	RMCI 2017
ROTAX MAX	36.427	<b>ROCCO TANCREDI</b>	MOJO D3	RMCI 2017
ROTAX DD2	35.843	<b>FRANCESCO PALLADINO</b>	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2 MASTERS	36.416	<b>MARCO VALESTRA</b>	MOJO D5	RMCI 2018
ROTAX DD2 GENTLEMAN	37.652	<b>BRUNO REGA</b>	MOJO D5	RMCI 2021

## NOTIZIE SULLA PRIMA GARA IN ZONA NORD

### JESOLO – PISTA AZZURRA – 26 e 27 MARZO 2022

Inizio di stagione scoppiettante per il trofeo Rotax Italia 2022 di zona Nord, con la prima tappa presso la Pista Azzurra di Jesolo che ha registrato un cospicuo numero di iscritti, sfondando la soglia degli 80 partecipanti. Particolarmente partecipata la Rotax Max, che ha visto prendere il via ben 38 piloti, oltrepassando quindi il limite consentito di 34 piloti in griglia di partenza e dovendo conseguentemente ricorrere al sistema delle “manche eliminatorie”.

La Rotax Mini ha visto svettare fin dalle crono Brando Badoni, che conquista una bella pole position davanti al pilota sloveno Jure Levar ed a Paolo De Grandi. Allo spegnersi dei semafori parte molto bene De Grandi, che sorprende Levar per issarsi al secondo posto, con Badoni che sfilava via pulito in testa. L'episodio chiave della gara avviene al giro 4, quando un contatto tra De Grandi e Levar pone fuori gioco il pilota a bordo del FormulaK ed avvantaggia Badoni che allunga il gap oltre i 3". Al terzo posto sale Gabriele Giribaldi, insidiato da Matteo Natino, che riuscirà poi ad avere la meglio nel duello ravvicinato, ma che subirà poi una penalità di 5" per posizione irregolare dello spoiler. La stessa penalità di tempo viene inflitta anche a Levar, che perde la P2 a favore proprio di Giribaldi e la P3 a vantaggio di Andrea Lavazza. In gara 2 assistiamo alla riscossa di Levar, che con un gran primo giro si porta in testa alla corsa, mentre escono sfortunatamente di scena alla curva 8 Natino e Sammartano, a seguito di un contatto. Il duello per la vittoria si risolve alla curva 1 del giro 6, quando Badoni sorpassa Levar e crea lo strappo decisivo. Secondo chiuderà quindi il driver sloveno, mentre il terzo posto è per Paolo De Grandi che riesce a tenere a bada il compagno di colori Fd Motor Lavazza.



Combattuta anche la Rotax Junior che vede 15 piloti al via e a segnare la pole position è il pilota elvetico Elia Pappacena, che precede di poco Kiko Fracassi e Nik Trobec. Al via è proprio Trobec a centrare una partenza fulminea, che lo porta in prima posizione. Pappacena proverà poco dopo a riprendersi la leadership, ma il duello non finisce bene per lui, che scivola in P4. La prima posizione di Trobec non ha però lunga vita, in quanto arriva Fracassi che si prende la prima posizione e non la mollerà fin sotto la bandiera a scacchi. In gara-2 è ottima la partenza di Fracassi che sfilava via pulito, ma poi è Vidmar a prendersi la scena



dei primi giri, portandosi in testa alla corsa. La sua posizione da leader però subisce un duro colpo a metà gara: i commissari gli espongono la bandiera nera e arancio per lo sgancio del para catena dopo un contatto al via. Fracassi e Pappacena hanno campo libero per giocarsi la vittoria, ma la tenace resistenza del pilota di casa del team Infinity prevale sull'arrembante Pappacena, che si deve accontentare della piazza d'onore. Terzo gradino del podio per il pilota serbo Jovanovic.

Una sfida durissima quella della Rotax Max, che con 38 piloti al via, è la categoria più numerosa del weekend. La pole position "overall", data dai tempi migliori di entrambi i gruppi di qualifica, è messa a segno dal sammarinese Giacomo Marchioro, che precede Riccardo Perinazzo e Leonardo Tiozzo, con i primi 20 piloti racchiusi in meno di mezzo secondo! Le manche eliminatorie vedono le vittorie rispettivamente di Marchioro, Bernardi e Leonardo Principalli. La somma dei punteggi delle manche assegna il primo punteggio di stagione, con i primi 55 punti che vanno al titano Marchioro, davanti a Marco Bernardi e Leonardo Principalli. Questo è anche lo schieramento di partenza della finale, che vede Marchioro sfilare via alla partenza e a condurre in solitaria tutta la gara, con Nicola Guerra che è autore di una bella partenza per portarsi momentaneamente in P2, ma poi verrà superato da Bernardi prima e da Chizzali poi, che taglieranno il traguardo nel medesimo ordine, alle spalle del vincitore Giacomo Marchioro, che mette a segno la prima doppietta della stagione.

La Rotax Dd2 vede il scattare in testa un grande Leonardo Baccaglini, che al debutto nella classe regina, è subito ai vertici della categoria, davanti a Gregorio Bertocco e all'inossidabile Claudio Pagliarani, primo tra i Dd2 Master, ma in realtà ben a suo agio anche tra gli under. Gara-1 procede con un andamento alquanto regolare, con Baccaglini che parte bene e domina la gara, imponendo un ritmo piuttosto superiore alla concorrenza. Bertocco controlla bene la seconda posizione, mentre lo spettacolo è più per il terzo gradino del podio, con Fardin che prevale per poco nel duello con Pagliarani. Anche in gara-2 nessun problema per Baccaglini, che parte bene ed allunga subito imponendo un irresistibile marcia verso il traguardo. Perde invece posizioni Bertocco, che sfila solo al quinto posto ed ingaggia un duello con Nicola Felappi e Marta Bussola: non finisce bene per questi ultimi due, che perderanno diverse posizioni e saranno costretti a rimontare dal centro del gruppone, mentre Bertocco riesce comunque ad issarsi al quarto posto, ma più staccato dalla lotta per la P2 e la P3. Lotta che vede protagonisti Alessandro Fardin e Claudio Pagliarani, con quest'ultimo che riesce a sferrare l'attacco decisivo al giro 11, concludendo quindi in seconda posizione e mettendosi dietro quasi tutti i dd2 "under". Leonardo Baccaglini vince quindi la gara, davanti a Claudio Pagliarani (primo Master) e ad Alessandro Fardin. Quarto ha concluso Gregorio Bertocco, terzo tra i dd2 "senior".



**"8 COPPA CITTA' DI  
CHIANCHE**

3 PROVA CAMPIONATO  
REGIONALE 2022

**3 APRILE**

ACI SPORT ROTAX MAX CHALLENGE KARTODROMO della ISCARO Karting Club Campania Regionali All Nations 2022 REGIONE CAMPANIA