

Regolamento Sportivo

TROFEO DI MARCA “ROTAX” 2022



“Rotax Max Challenge Italia 2022”

Regolamento Sportivo

Micro Baby // Mini // Junior // Max // DD2 // DD2 Masters // DD2 Gentleman

1.1. Promotore

La KART-SHOP ITALIA s.r.l. indice ed organizza la Rotax Max Challenge Italia suddiviso nelle seguenti categorie:

- Rotax Mini
- Rotax Junior
- Rotax Max
- Rotax DD2
- Rotax DD2 Masters
- Rotax DD2 Gentleman

I Trofei di Marca sopra riportati sono articolati in prove di selezione ed una finale nazionale secondo il calendario allegato.

Inoltre, la KART-SHOP ITALIA s.r.l. indice ed organizza manifestazioni per le Attività di Pre-agonistica Karting come previsto dal RDS Karting di ACI SPORT denominato:

- Rotax Micro Baby (Pre-Agonistica Baby Kart TdM)

Le manifestazioni sono abbinate alle prove di selezione ed è prevista una manifestazione finale in occasione della Finale Nazionale secondo il Calendario allegato.

1.2. Informazione

La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rotax Max Challenge è il sito internet www.rotaxmaxkart.it, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse o modifiche rispetto al presente regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rotaxmaxkart.it.

2. Piloti e licenze ammesse

Categoria	Peso	Licenza						Licenza				
		RMC Italia	NAZ	NAZ	NAZ	NAZ o INT			Grand Final	INTERNAZIONALE		
	Èta	Baby	Mini	Club**	G	F	E	Èta	Mini	G	F	E
		6*-8	9-11		12-14	14-15	15+		9-11	12-14	14-15	15+
Micro Baby	105 kg	6* – 8	X									
Mini	115 kg	9 – 13		X	X	X		10 – 13	X	X		
Junior	145 kg	11* – 15		X	X	X	X	12 – 14		X		
Max Senior	162 kg	da 14		X		X	X	da 14			X	X
DD2	175 kg	da 15		X			X	da 15				X
DD2 Master	180 kg	da 32		X			X	da 32				X
DD2 Gentleman	185 kg	da 50		X			X	da 50				X

Èta = compiuti nel corso dell'anno

* compiuti alla data del rilascio della licenza

** I piloti in possesso di licenza Club possono partecipare alle gare dei Trofeo di marca Rotax ma saranno trasparenti ai fini delle classifiche.

Al Rotax Max Grand Final, nelle categorie Junior, Max Senior, DD2 e DD2 Masters, è ammessa solo la licenza Internazionale.

Al Trofeo di Marca di cui al punto 1 sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla ACI Karting in corso di validità.

In caso di manifestazione ENPEA sono ammesse le licenze nazionali o internazionali di ASN straniera nei limiti di età esistenti per le licenze emesse da ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico.

3. Telaio

È vietato l'utilizzo sui telai del titanio e del carbonio, fatta eccezione per quest'ultimo se utilizzato per il pianale o il sedile

3.1. Trofei di Marca Rotax Junior, Rotax Max:

Telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettive schede di omologazione.

Sono vietati i freni anteriori sia con comando manuale che a pedale.

3.2. Trofei di Marca Rotax DD2, DD2 Masters e DD2 Gentleman:

Telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettive schede di omologazione con il paraurti CIK/FIA e telai conformi alle schede di omologazione Rotax dei DD2 riportati nell'elenco della Rotax.

3.3. Trofei di Marca Rotax Micro Baby e Rotax Mini:

Telai omologati CSAI e CIK/FIA, passo 950mm, con omologazione scaduta od in corso di validità conformi alle rispettive schede di omologazione.

3.4. Disposizioni categorie Rotax Mini

Per le categoria Mini Rotax le prove di Campionato Rotax Max Challenge Italia **nella zona Nord** saranno riservate (a numero chiuso) a un massimo di 20 piloti per ogni prova e si terranno con motori forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal promotore. I motori di cui al presente articolo saranno forniti a noleggio per il sabato e la domenica di gara.

Tale procedura potrebbe essere applicata anche ad altre prove del Trofeo di marca Rotax Max Challenge Italia laddove specificato nel regolamento particolare di gara definendo di volta in volta il numero massimo di piloti ammessi.

3.5. Carrozzerie

È obbligatorio il montaggio delle carrozzerie, contestualmente allo stesso periodo in cui è stato omologato il telaio, per tutti è obbligatorio il paraurti posteriore omologato CIK-FIA o CSAI salvo i telai da DD2 per i quali è libera l'adozione del paraurti posteriore "Rotax" o CIK-FIA.

3.6. Numeri di gara

Ogni pilota deve apporre sul proprio mezzo 4 tabelle porta numero ed altrettanti numeri di gara posizionati davanti dietro e su entrambi i lati del kart.

Colori e numerazione

Categoria	Tabella	Numero	
Micro Baby	gialla	nero	dall'1 al 99
Mini	gialla	nero	dal 100 al 199
Junior	gialla	nero	dal 200 al 299
Max	gialla	nero	dal 300 al 399
DD2	gialla	nero	dal 400 al 499
DD2 Masters	blu	bianco	dal 500 al 599
DD2 Gentleman	rosso	nero	dal 600 al 699

4. Pubblicità

I Regolamenti Particolari delle gare possono recare disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle gare della Rotax Max Challenge Italia. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

4.1. Pubblicità sui kart

Il promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere eventuali partner del Trofeo di marca, nello specifico Rotax, Mojo e XPS. Per tanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart, marchi di aziende concorrenti, con quelle partner della Rotax Max Challenge Italia sopra citati. Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione.

4.2. Pubblicità sul motore

Saranno ammessi solo motori con l'adesivo "Rotax Racing Italia". Tutte le superfici (motore, cilindro, testa, radiatore, cablaggio etc.) non devono essere coperte. Solo l'adesivo "Rotax Racing Italia", fornito dall'organizzatore, è ammesso. L'adesivo "Rotax Racing Italia" dovrà essere montato sul plexiglas del radiatore.

4.3. Pneumatici

È obbligatorio l'uso di Pneumatici Mojo nelle dimensioni e sigle indicate per i diversi Trofei di Marca.

Sono ammessi esclusivamente Pneumatici Mojo commercializzati dall'importatore italiano.

Categorie Micro Baby e Mini

Slick	Front 4,0/10,0-5	Rear 5,0/11,0-5	Mojo C2 CIK
Rain	Front 3,6X10-5	Rear 4,5X11-5	Mojo CW CIK

Categoria Junior

Asciutto	Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D2XX CIK
Bagnato	Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W5 CIK

Categorie Max Senior, DD2, DD2 Masters, DD2 Gentleman

Asciutto	Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D5 CIK
Bagnato	Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W5 CIK

Categoria Junior, Max, DD2, DD2 Masters, DD2 Gentleman

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti-stallonamento.

5. Benzina

Vedi Art. 5.19 del Regolamento Tecnico di Settore Karting.

Obbligatoria la dichiarazione sulla scheda d'iscrizione della percentuale (%) utilizzata in gara, per eventuali verifiche tecniche (La percentuale deve essere compresa tra 2% e 3%).

L'unico olio utilizzabile per la miscela è "Olio XPS Synmax DYE "fluorescente" - stroke oil CIK homologation XPS KART TEC SYNMAX CIK 119592/02".

L'organizzatore si riserva il diritto di scaricare la benzina di un gruppo di piloti in una grande tanica e rifornire gli stessi piloti con la benzina mista.

6. Abbigliamento

È obbligatorio l'uso di tuta e casco conformi all'omologazione CIK-FIA. Guanti e scarpe devono essere conformi al regolamento nazionale.

7. Motori

Solo i motori registrati e importati dall'importatore italiano possono partecipare alle prove del Trofeo Rotax Italia. Solo i cilindri marchiati e registrati Italia sono ammessi.

I piloti devono presentarsi alle verifiche con l'IDENTITY CARD originale del motore compilata in tutte le parti con i dati del motore, del piombo che in quel momento lo sigilla e del rivenditore/service che ha chiuso il motore e montato quel piombo.

Vedi regolamento tecnico attuale allegato di seguito e chiamato "Allegato 02"

In sede di verifiche si possono punzonare due motori a manifestazione. Per le gare dove è previsto per regolamento o per RPG l'utilizzo di motori forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal promotore sarà possibile punzonare un solo motore, cioè il motore fornito dal promoter.

Anche i carburatori utilizzati per le competizioni del RMCI debbono essere regolarmente sigillati dal rivenditore/service che li ha chiusi. Sul modulo di iscrizione va sempre riportato il numero dei motori (2 ammessi); il numero sigilli dei motori e il numero dei sigilli dei carburatori (2 ammessi).

L'importatore Italiano ha pubblicato sul sito www.rotaxmaxkart.it i Centri di Servizio Rotax autorizzati alla piombatura di motori e carburatori.

Specifiche tecniche dei motori:

- | | |
|--------------------|-------|
| • Rotax Micro Baby | 9 Hp |
| • Rotax Mini | 10 Hp |
| • Rotax Junior | 23 Hp |
| • Rotax Max | 30 Hp |
| • Rotax DD2 | 34 Hp |

In qualsiasi momento della manifestazione, può essere chiesto ad un concorrente di sostituire un componente del motore o degli accessori Rotax con altro con la stessa funzione, fornito dall'importatore; in questo caso verrà concesso al pilota il tempo necessario per la sostituzione. In caso di rifiuto il concorrente è soggetto ai provvedimenti disciplinari previsti.

8. Massa e larghezza mezzi

Massa complessiva minimo del mezzo completo di pilota:

- | | |
|-----------------------|--------|
| • Rotax Micro Baby | 105 kg |
| • Rotax Mini | 115 kg |
| • Rotax Junior | 145 kg |
| • Rotax Max | 162 kg |
| • Rotax DD2 | 175 kg |
| • Rotax DD2 Masters | 180 kg |
| • Rotax DD2 Gentleman | 185 kg |

Per i Trofei di Marca: Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2, Rotax DD2 Masters e Rotax DD2 Gentleman la larghezza massima posteriore è di **140 cm** senza tolleranza.

Per i Trofei di Marca: Rotax Micro Baby e Rotax Mini la larghezza massima posteriore è di **110 cm** senza tolleranza

9. Verifiche e reclami

Vedi quanto disposto in materia dal RNS e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

10. Iscrizioni

Per le tasse d'iscrizione si rimanda a quanto stabilito dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

Le iscrizioni alle varie gare del Rotax Max Challenge Italia ed alla Finale Nazionale, in prova unica, saranno aperte qualche settimana prima dell'evento: il modulo, la tassa di iscrizione e la data di apertura verranno comunicati in seguito sul sito rotaxmaxkart.it

Il promotore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di un concorrente-conduttore ad una o più prove del Trofeo stesso, secondo i modi ed i termini previsti dal regolamento Sportivo Nazionale.

10.1. Piloti stranieri

I piloti stranieri che prenderanno parte ad almeno una prova di RMCI entro il 1° luglio 2022 saranno inseriti nelle classifiche di zona e riceveranno i punteggi derivanti dalla posizione in classifica di gara, inoltre, potranno partecipare alla finale nazionale e concorrere al titolo nazionale del RMCI e ricevere i premi previsti per i piloti italiani o equiparati, ma non potranno concorrere alla conquista del Ticket di partecipazione al RMCGF.

I piloti stranieri che prenderanno parte alla loro prima prova di RMCI dopo il 30 giugno 2022, saranno considerati trasparenti ai fini dell'attribuzione dei punteggi nelle classifiche di Zona, nella classifica di G2, G3 e G4 nonché nella classifica della Finale RMCI. Questi ultimi avranno però diritto alla eventuale premiazione per la gara di challenge o per la premiazione di G4 della finale nazionale.

11. Programma di massima Micro Baby per tutte le gare

Per la Micro Baby il programma prevede una suddivisione dell'attività in 5 fasi come di seguito specificato:

- **Fase 1:** **Giri liberi** di conoscenza percorso, max 10 minuti
- **Fase 2:** **Sessione giri cronometrati individuali**, max 10 minuti
- **Fase 3:** **Prima Sessione in gruppo** (ordine di partenza da stabilire mediante sorteggio, partenza lanciata, in fila indiana, con uso del semaforo o della bandiera verde quale start) durata max 12 minuti.

La sessione inizia dal momento in cui il pilota che si trova primo, perchè così sorteggiato, supera la linea di partenza e finisce nel momento in cui scatta il 12° minuto.

Pertanto la bandiera a scacchi va data al pilota che per primo si trova ad attraversare la linea di arrivo al termine del 12° minuto di sessione, indipendentemente dal fatto che sia o meno il primo assoluto del gruppo.

- **Fase 4:** **Seconda sessione in gruppo** (stessa modalità della prima sessione, ma con nuovo sorteggio dell'ordine di partenza).
- **Fase 5:** **Cerimonia di fine manifestazione:** tutti i bambini a fine giornata riceveranno un riconoscimento (diploma /medaglietta/altro) per la partecipazione all'evento.

Documentazione per l'analisi della partecipazione della categoria Micro Baby: Fermo restando che non può essere redatta e/o rilasciata nessuna classifica, ai piloti/genitori concorrenti sarà consegnato un documento (foglio dei cronologici fornito dal servizio cronometraggio) utile a verificare l'apprendimento dei piccoli partecipanti.

12. Punteggi Campionato e Finale Nazionale

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali, ai piloti che avranno preso il via, sono assegnati i seguenti punteggi:

Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1	55	14	39	27	26	40	13
2	52	15	38	28	25	41	12
3	50	16	37	29	24	42	11
4	49	17	36	30	23	43	10
5	48	18	35	31	22	44	9
6	47	19	34	32	21	45	8
7	46	20	33	33	20	46	7
8	45	21	32	34	19	47	6
9	44	22	31	35	18	48	5
10	43	23	30	36	17	49	4
11	42	24	29	37	16	50	3
12	41	25	28	38	15	51	2
13	40	26	27	39	14	52	1

Campionato

La classifica della Prefinale vale come G1 e la classifica della Finale come G2.

Nel caso sia necessario ricorrere alle manche, la classifica dopo le manche vale come G1 e la classifica della Finale come G2. Ai piloti che non si qualificheranno per la finale sarà attribuito solo il punteggio relativo a G1 mentre per il G2 il punteggio sarà 0 (zero).

Esempio:

Prefinale o classifica dopo manche: secondo posto, G1 = 52 punti --- Finale: quarto posto, G2 = 49 punti e pilota non qualificato alla finale G2 = 0.

Finale Nazionale

Punti Bonus: Il pilota può sommare un bonus di 1 punto per ogni gara a cui ha preso parte nella fase challenge delle zone, con un massimo di 6 punti. Questo punteggio vale come punteggio bonus alla finale nazionale.

Il punteggio derivante dalla classifica del campionato vale come G1.

Esempio: Vincitore zona nord = 55 punti = 55 punti e vale come G1 per la Finale Nazionale.

Le classifiche di Gara 1, Gara 2 e Gara 3 valgono come G2, G3, G4 ai fini della classifica finale.

Nel caso delle manche ogni classifica di una manche vale come G2, G3 e la classifica della Finale come G4.

Esempio Pilota in gruppo B

- *Gara A-B: secondo posto, G2 = 52 punti*
- *Gara B-C: quarto posto, G3 = 49 punti*
- *Finale: primo posto, G4 = 55 punti*
- *Ai piloti che non si qualificano per la finale sarà attribuito come G4 = 0 punti*

Il punteggio bonus derivante dal numero di gare di challenge di zona a cui si è preso parte, nella medesima classe e zona a cui si riferisce il G1, vale come quinto valore (V5) e verrà sommato al punteggio ottenuto dopo lo scarto del peggiore fra i punteggi G1-G2-G3-G4 (vedi anche art 15.4)

13. Fase Campionato

13.1. Pneumatici

Le gomme dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso.

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi, nuove o usate.

Categoria Micro Baby

Asciutto 4 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori) – nuove o usate.

Rain 4 gomme Rain (2 anteriori, 2 posteriori) – nuove o usate.

Categoria Mini, Max Senior, DD2, DD2 Masters, DD2 Gentleman

Asciutto 5 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta»)

Rain 5 gomme Rain (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta»)

14. Programma di Massima

Manche Mini: 8 km Junior, Max, DD2, DD2 Masters, DD2 Gentleman: 14 km

Prefinale Mini: 10 km Junior, Max, DD2, DD2 Masters, DD2 Gentleman: 20 km

Finale Mini: 12 km Junior, Max, DD2, DD2 Masters, DD2 Gentleman: 25 km

Versione-1: I piloti iscritti superano la capienza della pista

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati (qualifica) su 6 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Manche
- Finale

Versione-2: I piloti iscritti non superano la capienza della pista

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati (qualifica) su 6 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Prefinale
- Finale

14.1. Zone

Il trofeo verrà diviso in 3 zone

1 - Val d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Sardegna;

2 - Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria;

3 – Sicilia.

14.2. Campionato delle Zone

Un pilota potrà sommare un massimo di 10 risultati (G1 o G2) di selezione del Trofeo di Marca Rotax. Al punteggio ottenuto sarà sommato un bonus di 1 punto per ogni prova a cui ha preso parte. Pertanto la classifica di zona sarà stilata sommando i migliori 10 risultati più i punti

bonus/prova. Il punteggio bonus va considerato per la zona e la classe in cui si è disputata la gara di riferimento. In caso di "migrazione" da una classe ad un'altra o da una zona ad un'altra i bonus acquisiti non seguiranno il pilota nella nuova classe o zona. Al massimo sarà possibile sommare un punteggio bonus di 6 (sei) punti. (esempio: somma dei 10 migliori punteggi = 523 + 6 punti bonus = 529).

In caso di ex-equo varrà il migliore punteggio scartato poi il secondo miglior punteggio scartato. Nel caso in cui uno dei piloti ex-equo non abbia punteggi da scartare sarà l'altro pilota ad aggiudicarsi la miglior posizione. In caso di ulteriore parità varrà il miglior crono dei tempi della Prefinale (G1) della prima gara del challenge alla quale i piloti interessati hanno partecipato entrambi.

Per la categoria Micro Baby non sarà stilata alcuna classifica di Zona ma tutti i piloti saranno premiati col medesimo premio.

15. Finale Italiana

La Finale Italiana è valida come selezione per il Rotax Max Challenge Grand Final, come gara che concorre ad attribuire il Titolo Nazionale e come prestigiosa gara Internazionale con autonoma premiazione.

15.1. Pneumatici

Le gomme dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso.

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota, montate sui cerchi, nuove o usate.

I quantitativi degli pneumatici ammessi per le varie categorie sono i seguenti:

Categorie Junior, Max Senior, DD2, DD2 Masters e DD2 Gentleman:

Asciutto Massimo di 4 anteriori + 4 posteriori

Rain Massimo di 4 anteriori + 4 posteriori

Rotax Mini

Asciutto 5 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta»)

Rain 5 gomme Rain (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta»)

Rotax Micro Baby

Asciutto 4 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori) – nuove o usate

Rain 4 gomme Rain (2 anteriori, 2 posteriori) – nuove o usate

15.2. Micro Baby

Per i piloti della categoria Micro Baby è prevista la partecipazione alla manifestazione di Finale Nazionale al solo scopo dimostrativo. Alla Finale Nazionale potranno partecipare tutti i piloti che ne faranno richiesta, il programma rispetterà quanto previsto dall'art. 11 (programma di massima) del presente regolamento.

15.3. Svolgimento

La Finale Italiana del Trofeo di Marca Rotax avrà il seguente svolgimento:

Versione-1: I piloti iscritti superano la capienza della pista:

- Prove libere ufficiali;
- Tempi cronometrati su 6 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara;
- Manche: sulla distanza di 20 km Junior, Max, DD2 - 12 km Mini
- Gara 3 di Finale sulla distanza di 20 km Junior, Max, DD2 - 12 km Mini

Versione-2: I piloti iscritti non superano la capienza della pista

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati (qualifica) su 6 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Gara 1 di Finale sulla distanza di 20 km Junior, Max, DD2 - 12 km Mini
- Gara 2 di Finale sulla distanza di 20 km Junior, Max, DD2 - 12 km Mini
- Gara 3 di Finale sulla distanza di 20 km Junior, Max, DD2 - 12 km Mini

Lo schieramento della Gara 1 di Finale sarà ottenuto dai tempi cronometrati, quindi la Gara 2 di Finale e la Gara 3 di Finale utilizzeranno l'ordine d'arrivo della Gara di Finale precedente.

15.4. Classifica Finale del RMCI

Ai fini del riconoscimento del punteggio valevole come G1 della Finale del RMCI, al pilota che ha partecipato a prove in zone diverse sarà attribuito il punteggio relativo alla posizione conquistata nella classifica della zona nella quale ha partecipato a più gare. Nel caso abbia partecipato a gare in egual numero in più zone sarà considerata la miglior posizione.

La classifica della Finale del RMCI si otterrà sommando i tre migliori punteggi fra il punteggio acquisito nella Classifica di Zona (G1) e in tre punteggi acquisiti nelle tre gare (G2, G3 e G4) ovvero, il punteggio acquisito nella Classifica di Zona (G1) e i due punteggi acquisiti nelle manche (G2 e G3) e il punteggio di gara 3 (G4) della finale Nazionale. Di questi quattro punteggi si terranno i migliori tre e a questi sarà aggiunto il bonus (massimo 6 punti) maturato con le partecipazioni a prove di challenge (come da art. 12)

Esempio: L'Arrivo del campionato (posizione = punteggio) più i tre risultati Finale = 4 risultati. Di questi 4 risultati si tengono i 3 migliori risultati. A questo va aggiunto il bonus (1 punto per ogni gara di challenge nella medesima classe e zona per un massimo di 6 punti)

In caso di ex-equo varrà il punteggio scartato e quindi il miglior crono dei tempi della Gara 3 (G4) di Finale Italiana.

In caso di squalifica in una delle Gara di finale, questo punteggio non potrà essere scartato.

Per accedere al mondiale il pilota vincitore del ticket RMCGF deve aver partecipato a tutte le tre Gare di Finale della manifestazione che gli ha attribuito il ticket (Finale Nazionale) per consentire le verifiche tecniche dei materiali, a parco chiuso, previste per il/i vincitore/i del ticket stesso, pena la non attribuzione del ticket.

Per la categoria Micro Baby vedi quanto previsto dall'art 15.1

Documentazione per l'analisi della partecipazione della categoria Micro Baby : Fermo restando che non può essere redatta e/o rilasciata nessuna classifica, ai piloti/genitori concorrenti sarà consegnato un documento (foglio dei cronologici fornito dal servizio cronometraggio) utile a verificare l'apprendimento dei piccoli partecipanti.

16. Partecipazione Grand Final – RMCGF

I ticket per la partecipazione al RMCGF assegnati all'Italia per il 2022 sono i seguenti:

- n. 01 classe Mini;
- n. 02 classe Junior;
- n. 01 classe Max;
- n. 02 classe DD2;

- n. 01 classe DD2 Masters.

Per la partecipazione al Grand Final devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il pilota deve aver partecipato minimo a 4 gare del TDM Rotax Max Challenge Italia di cui almeno tre nella classe per la quale si partecipa alla Finale Nazionale.
- Il pilota deve essere titolare di una licenza italiana, con passaporto italiano o residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano.
- Il pilota accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia

17. Premi gara, Premiazioni

Per ogni singola gara del RMCI, i primi 3 di ogni categoria Rotax (Mini, Junior, Senior max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman) verranno premiati con una coppa, sulla base della classifica ufficiale della prova di finale (G2). Inoltre, nella categoria Micro Baby e Mini, tutti piloti verranno premiati con una medaglia.

In occasione della Finale Nazionale saranno effettuate le seguenti premiazioni:

- **delle Zone**, con trofei per i primi 3 classificati nelle classi Mini, Junior, Senior max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman, di ciascuna zona;
- **della Finale Nazionale**, con trofei per i primi 3 classificati nelle classi Mini, junior, senior max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman sulla base della classifica ufficiale della gara di Finale (G4). Inoltre, nella categoria Micro Baby e Mini, tutti piloti verranno premiati con una medaglia.
- **del RMCI**, con trofei per i primi 3 classificati nelle classi Mini, Junior, Senior max, DD2, DD2 Master e DD2 Gentleman sulla base delle classifiche stilate come previsto dall' art. 15.4 del presente regolamento. Inoltre, saranno attribuiti i ticket per la partecipazione al RMCGF sulla base di quanto previsto dagli art. 16 del presente regolamento.

Ai piloti premiati è fatto obbligo partecipare alla cerimonia di premiazione con la tuta indossata completamente.

Tutti i regolamenti e appendice sono disponibili sul sito internet rotaxmaxkart.it