



OFFICIAL BOOKLET
CASALUCE/2 2021

SI TORNA A CASALUCE PER IL QUINTO ROUND!!!

Per il quinto round del **Challenge Rotax di Zona Sud** si torna a Casaluce. Si prevede una buona partecipazione di piloti; chi ha ambizioni deve necessariamente esserci e far del proprio meglio per non lasciare punti importanti indietro.

È tempo, quindi, di **SUMMER CUP** al **KARTODROMO RACING KART** di Casaluce e il meteo promette sole e temperature torride, le componenti tecniche saranno molto sollecitate ma anche i piloti dovranno far i conti con queste condizioni limite.

Si prevede anche una buona partecipazione di pubblico che, finalmente, potrà riprovare il piacere di assistere ad una gara dopo il periodo prolungato di eventi a “porte chiuse”. Ma le parole d’ordine restano sempre “prudenza ed attenzione”. È fondamentale non dimenticare ciò che abbiamo dovuto affrontare negli ultimi 18 mesi. Il mondo del motorsport saprà dimostrare di essere responsabile.

Appuntamento, quindi, a sabato e domenica prossima, per una nuova giornata di sport.



Le classifiche, dopo il quarto round, sono guidate da:

- **Gabriele Giannatiempo** (Charles Leclerc) Rotax Mini;
- **Vincenzo Spina** (BirelArt) Rotax Junior;
- **Daniele Sessa** (Toni kart) Rotax Max;
- **Francesco Palladino** (Charles Leclerc) Rotax DD2;
- **Gregorio Rago** (Kubica) Rotax DD2 Masters;
- **Bruno Rega** (Charles Leclerc) Rotax DD2 Gentleman.

Il servizio di cronometraggio è assicurato dall’**Associazione Cronometristi Salernitani “R. Marra”** e sarà possibile seguirlo sul web

al link  <http://livetiming.ficr.it/>

Insomma, ci sono tutti i presupposti per un’altra splendida giornata di gara e in tutto questo non dimentichiamo il grande lavoro dei service Rotax di Zona “**Laudato Racing**”

 e “**GCRacing85**” , e dei tanti Team e Piloti che partecipano da privati alle competizioni, in fondo sono loro che, con il loro impegno, rendono questo sport uno spettacolo unico.



Track Focus: Racing Kart – Casaluce (CE)

Il circuito "Racing Kart" di Casaluce si sviluppa su un tracciato di km 1,100 grazie alla modifica del 2016 che ne ha allungato la percorrenza di circa 10 secondi. La proprietà del sig. **Russo**, nonostante la smisurata passione per la moto ha sempre cercato di non cambiare la natura Kartistica del percorso, infatti, l'impianto di Casaluce continua ad essere uno dei preferiti sia dal karting di elite sia dal kartista della domenica. Non è un caso che i test e le competizioni sono sempre molto partecipata col paddock super affollato. Il Kartodromo Racing Kart è uno degli impianti fra i più amati in Campania.

Il percorso è sicuramente fra i più tecnici del panorama dei circuiti, si sviluppa su 1100m con 4 curve a destra e 5 a sinistra ed una ampia chicane. Il senso di rotazione è antiorario. La caratteristica principale del Kartodromo Racing Kart di Casaluce è la presenza di diversi tratti tecnici, che mettono sempre a dura prova le capacità interpretative di ogni pilota. Ma sicuramente interpretare al meglio la chicane che è posta molto vicino alla partenza può essere una chiave di lettura determinante per il successo finale. Ma non dimentichiamo la bella staccata del Bar dove, puntualmente, i piloti sembra che si diano appuntamento per duelli furibondi.

Il RMCI, quest'anno, ha scelto, per quanto riguarda la zona 2, di far tappa a Casaluce per disputare anche il quinto Round di un challenge di zona che si prospetta ancora lungo. Tutto ciò si svolge in una cornice che finalmente può contare sul ritorno del pubblico in una zona dove gli

appassionati non mancano di certo. Impegno di tutto il movimento Kartistico Rotax, e non solo, è di continuare a mantenere un comportamento rispettoso dei protocolli che consentono di continuare a gareggiare in massima sicurezza.



Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	58:120	VINCENZO SPINA	MOJO C2	RMCI 2020
ROTAX JUNIOR	55:159	KEVIN TEDESCO	MOJO D2	RMCI 2019
ROTAX MAX	53:353	DANIELE SESSA	MOJO D5	RMCI 2020
ROTAX DD2	51:692	FRANCESCO PALLADINO	MOJO D5	RMCI 2021
ROTAX DD2 MASTERS	52:520	GREGORIO RAGO	MOJO D5	RMCI 2021

N.B i risultati precedenti il 2018 non sono disponibili

ROTAX MAX CHALLENGE ITALIA – ROUND 4 – ZONA 2 - CENTRO SUD

Ormai siamo al giro di boa, va in archivio anche il quarto round di zona centro-sud. Sul tracciato di **Pista Italia** si è rinnovata la sfida fra i piloti che partecipano al nostro Trofeo di Marca, l'occasione è stata la **6ª Coppa Città di Castel Volturno**. Dopo un anno di stop forzato il Challenge Rotax torna sul circuito adiacente ai Laghi Nabi, splendida realtà turistico e paesaggistica a pochi chilometri dalla foce del Volturno. Ritorno con novità: infatti il tracciato è stato completamente rinnovato e modificato per cui è risultato assolutamente da interpretare per molti dei conduttori. **Elio Cerullo**, patron dell'impianto, con orgoglio e disponibilità è stato splendido ospite della manifestazione.

Ma veniamo alla **cronaca delle gare**.

In tanti si era immaginato che il Rd4 potesse già dare delle proiezioni attendibili per i risultati finali ma, come succede spesso nel motorsport, le previsioni sono fatte per essere smentite e quindi continua a regnare l'incertezza e l'alternanza nelle posizioni alte delle varie classifiche.

Nella **Mini** continua il duello fra **Gabriele Giannatiempo** (Charls Lederer) e **Pietro Esposito** (CRG).



Quest'ultimo si aggiudica il primo posto nelle due gare anche grazie alle decisioni della direzione gara che, giustamente, non fa sconti sul rispetto delle procedure di partenza e sanziona ogni pilota che

non le rispetta. Giannatiempo mantiene la testa della generale ma il vantaggio si assottiglia e il risultato finale resta in bilico. Sarà una bella lotta sino alla fine con i due pilotini, che corrono da privati, a contendersi con altri (assenti per questa gara) il risultato finale.

Nella categoria **Junior** si afferma **Vincenzo Spina** (BirelArt), portacolori del **Karting Club Tufo**, che fa bottino pieno e consolida il primato in classifica generale.



La **Max** ha visto protagonisti **Kevin Tedesco** (Kart Republic) e **Daniele Sessa** (Tonykart) che si sono aggiudicati rispettivamente Gara 1 e Gara 2. Per onor di cronaca bisogna rimarcare che Tedesco del KCT aveva dato la sensazione di una leggera superiorità durante l'intero weekend conquistando anche la pole ma un salto di catena lo ha

penalizzato in gara 2 facendogli perdere la prima posizione detenuta al momento del guasto meccanico. Sessa ne ha approfittato per pareggiare il conto della giornata e restare in vetta alla generale di categoria



In gara 2 il duello si fa più serrato e Candela conduce per metà gara tallonato da Palladino, ma un contatto di gara mette fuori gioco quest'ultimo che dovrà accontentarsi del secondo posto. Candela si aggiudica quindi gara 2. Nella generale resta in testa Palladino ma i giochi sono tutt'altro che chiusi.

Nella **DD2** si sono affrontati con la consueta grinta i protagonisti di categoria di zona: **Francesco Palladino** (Charls Leclerc)



Nella classe **DD2 Masters** si verifica l'imponderabile, nessuno dei piloti riesce a confermare in gara 2 ciò che ha conquistato in gara 1, si determina una girandola di posizioni che rende ancora più entusiasmante la competizione e sempre più incerto il risultato finale. Intanto registriamo, con menzione speciale, la prima vittoria per il 2021 di **Max Cioffi** (BirelArt)

dopo aver conquistato la pole grazie ad una buona qualifica si aggiudica con autorevolezza gara 1 riuscendo a tenere alle spalle **Michele Candela** (BirelArt).



che vince in maniera molto convincente Gara 2 e si piazza al secondo posto in gara 1. **Marco Valestra** (Kubica) incappa in un weekend "no": non riesce ad andare oltre un terzo ed un quarto posto, incappa in una penalità importante in gara 2 per

partenza irregolare, perde la testa della generale, insomma una giornata da dimenticare nonostante i buoni crono fatti segnare nelle free practices.



Gioisce **Gregorio Rago** (BirelArt) che grazie ad una vittoria in gara 1 (dopo aver conquistato la pole), non va oltre il terzo posto in gara 2 (anche lui penalizzato dalla direzione gara), ma ciò non gli impedisce di scalare il primo posto della generale che vede i primi tre piloti del Team **Laudato Racing**. **Andrea Scafuro** (BirelArt), al suo anno di esordio in categoria, dimostra di non essere disposto ad avere un ruolo marginale nella lotta al primato conquistando il secondo gradino del podio. Ha ricevuto i meritati complimenti dal suo team (**Scoco Corse**).



SUMMER CUP

QUINTA PROVA CAMPIONATO REGIONALE CLUB

ROTAX CHALLENGE
KZ NAZIONALE CUP
CASALUCE RACING KART

ROTAX 
MAX CHALLENGE
ITALIA 

5 ROUND CHALLENGE ROTAX ZONA CENTRO SUD

3/4 LUGLIO 2021

Zona Nord in azione ad Ala di Trento

Weekend caldissimo ma alimentato da un'aria montana che ha reso meno soffocanti le alte temperature registrate ad Ala di Trento, circuito tortuoso che ha ospitato il round numero 5 del Rotax Max Challenge Italia zona Nord.

Oltre ad un weekend di gare ed alta adrenalina, è stata anche un'occasione per testare i nuovi Rotax E20 100% elettrici, messi a disposizione dal collaudatore ufficiale della casa madre Rotax Brp, Derrel Smith. Tutti i piloti hanno avuto feedback estremamente positivi, e la nuova categoria elettrica sembra destinata al debutto il gare internazionali il prossimo 18 Luglio al Rotax Euro Trophy di Mulsen.

CRONACA DI GARA



Altra pole position di Matteo Montrone (IRT Engines) per quanto riguarda la **Mini Rotax**, specialista del giro secco: è alla terza partenza al palo su quattro partecipazioni. Il leader di classifica Lorenzo Lanzara completa la prima fila, mentre Karel Staut, vincitore di Castelletto, prende il via dalla terza fila. Allo start, ottimo spunto di Lanzara che brucia Montrone all'esterno di curva1, mentre proseguono side by side Brando Badoni (FooDrivers) e Karel Staut, con quest'ultimo che si porta al terzo posto alla staccata del rampino. Badoni è poi autore di un testacoda che gli farà perdere, al giro 5, la quarta posizione. Il duo di testa allunga e Staut non ha il passo per inserirsi

nella lotta, riservata a Lanzara e Montrone. A metà corsa Montrone sfera l'attacco per prendersi la leadership; i due proseguono fianco a fianco per 3 curve finchè l'Energy di Montrone non spunta in testa alla corsa. La lotta per la vittoria prosegue fino all'ultimo giro, ma Montrone si difende bene da Lanzara e va a così a vincere. Satut chiude il podio, mentre il quarto posto è ancora una volta per un ottimo Matteo Natino (MKC). Movimentata anche gara-2, dove i primi due sfilano via senza problemi, ma la lotta si fa molto accesa per le restanti posizioni del podio. Alla staccata del rampino in discesa, un attacco aggressivo di Natino posta Karel Staut in testacoda: il pilota del Crg sarà costretto a ripartire in fondo al plotone. Come in gara-1, Montone e Lanzara allungano decisamente sul gruppo, mentre c'è ancora lotta per la terza posizione, con Pietro Lilli (LGK) che sorpassa in modo impeccabile Natino per andare a prendersi la P3. I colpi di scena però non finiscono qui, infatti un ennesimo crash coinvolge Natino, Badoni e Triggianese che erano in piena lotta podio con Lilli. Proprio in virtù di tale contatto, la terza posizione di Lilli va in cassaforte, con Montrone che vince in scioltezza davanti a Lanzara che si conferma comunque in testa alla classifica provvisoria.

Nella **Rotax Junior** la pole position va Kiko Fracassi, leader del campionato, che si troverà affiancato dal compagno di colori, LKA Racing Team, Giacomo Marchioro. Ottimo terzo tempo per Nik Trobec, alla prima partecipazione con il Kosmic del team KSB. Allo spegnersi dei semafori per gara-1 è ottimo lo spunto di Trobec, che sorprende Marchioro issandosi in seconda posizione.

Il pilota titano proverà poco dopo un attacco al rampino di discesa, ma il conseguente lungo lo porterà ad esporsi agli attacchi di Ghazi Motlekar (Munaretto Performance). Questo consente a Fracassi di prendere un leggero margine. La gara procede regolarmente, ma giro dopo giro Trobec va a limare il gap da Fracassi, ma i giri che restano non sono sufficienti per pensare ad un attacco. Vince Fracassi su Trobec, mentre all'ultimo giro Motlekar riesce a scavalcare Marchioro per prendersi la terza piazza. In gara-2 è proprio Motlekar a centrare un grande avvio, che lo porta subito in P2, dietro ad un Fracassi che cerca l'allungo. Ottimo anche lo spunto della rientrante Emma Segattini, che si porta al



terzo posto, mentre è poco felice lo scatto di Trobec, che passa quarto. Al terzo giro, un errore di Marchioro nel tentativo di attacco a Trobec lo relega nell'erba ed in coda al gruppo, mentre in testa alla gara si profila un duello Fracassi – Motlekar per la vittoria. A metà corsa, Trobec infila con successo Segattini alla staccata di curva 3; Fracassi, nel frattempo, inizia una lunga difesa su Motlekar ed appare evidente che i giochi si decideranno all'ultimo giro. Alla staccata del rampino del giro finale, ecco un fantastico incrocio di Motlekar, che sferra un gran sorpasso ai danni di Fracassi, il quale, nel tentativo di difendersi, finirà nell'erba ed in quarta posizione. Vittoria quindi per il pilota del Mozambico, con Trobec in P2, mentre il podio viene chiuso dalla sorpresa del weekend, Emma Segattini. Fracassi si conferma comunque leader di campionato, ma per la certezza matematica del titolo di zona bisognerà ancora attendere: la vittoria di Motlekar gli regala ancora alcune chance di insidiarlo.



Sempre una grande affluenza nella **Rotax Max**, nella quale svetta, dopo le prove cronometrate, Nicola Guerra (LKA Racing), affiancato da Leonardo Tiozzo (Drake Motorsport). In seconda fila la coppia Energy FooDrivers, formata da Andrea Giudice e Giuseppe Forenzi, mentre Luca Zamburlini (LKA Racing Team) scatta quinto. Alla partenza, lo scatto di Giudice è ottimo e lo porta in seconda posizione, dietro a Guerra, mentre c'è molta carneficina nelle posizioni subito dietro, con Forenzi che mette a segno un doppio sorpasso nella curva in salita ai danni di Zamburlini e Tiozzo. Proprio Zamburlini ri-attaccherà con

successo Forenzi al giro 2, proprio quando, poco più tardi, un contatto tra Guerra e Giudice porterà entrambi a perdere posizioni. Avrà la peggio il pilota della LKA, che poche curve dopo sarà autore di un conseguente cedimento meccanico che lo porterà ad una spaventosa uscita di pista: tanta paura, ma pilota illeso. Zamburlini ha così strada libera ed impone sensibilmente il suo passo, andando a vincere con margine. Il podio è completato da Giuseppe Forenzi ed Andrea Giudice. In gara-2, Giudice sfrutta molto bene la corsia interna per sopravanzare il team mate ed insidiarsi in seconda posizione, dietro a Zamburlini che prova nuovamente ad allungare. Per il terzo posto la sfida è tra Forenzi e Matteo Pianezzola, col pilota della 54 Squadra corse che ha la meglio e si prende il primo podio di carriera. Guardando alla vetta della corsa, Giudice sembra tenere il passo di Zamburlini: la sfida a suon di giri veloci si conclude sotto la bandiera a scacchi, con Luca Zamburlini che vince con margine minimo sul pilota della FooDrivers. Per Zamburlini è la seconda doppietta consecutiva, che gli permette di vedere il titolo di zona Nord molto da vicino.

Qualche colpo di scena in meno lo regala la **DD2**, dove è Michaele Rosina (54 Squadra Corse) ad ottenere la pole, davanti a Nicola Felappi (Honolulu Racing). In seconda fila invece troviamo Gregorio Bertocco (MKC) preceduto dal leader di classifica Luca Munaretto. In gara-1, buona partenza per entrambi i piloti della prima fila, mentre parte male Munaretto che viene scavalcato da Bertocco. Al tornantino in discesa, Bertocco sferra l'attacco su Felappi, mentre Rosina si è già costruito un buon margine di vantaggio. Pochi giri dopo, sarà Munaretto a sorpassare Felappi per il terzo posto. La gara procede regolarmente, salvo il fatto che Bertocco riesce pian piano a chiudere i gap da Rosina, ma non riesce a portare definitivamente un attacco: vince nuovamente Rosina su Bertocco e Munaretto. In gara-2 assistiamo a meno bagarre e ad una gara più lineare: dopo i primi giri a difendersi da un arrebbante Bertocco, Rosina inizia a dettare il suo passo e si costruisce il margine che lo porterà alla vittoria. Al secondo posto conclude un ottimo Bertocco, mentre Luca Munaretto conclude al terzo posto e si prospetta così un finale di campionato di zona tutto da definire. Nella Dd2 Master si rivede in pista il campione in carica Fabio Cretti (Honolulu Racing), che non delude le aspettative andando a vincere al rientro, davanti a Matteini (LGK) e Panfoglio. Nella Gentleman vittoria ed ipoteca del titolo di zona per Luca Pizzolato.

Prossimo appuntamento per la zona Nord il 25 Luglio a Siena per il consueto Mojo Trophy.

