



6<sup>a</sup> COPPA CITTÀ DI CASTELVOLTURNO  
29/30 MAGGIO 2021  
4<sup>a</sup> PROVA CAMPIONATO REGIONALE ACI SPORT  
challenge rotax Pista Italia  
•60 UNDER 10  
•60 MINI  
•X30 JUNIOR/UNDER/OVER  
•ROTAX MINI MAX DD2  
•125 NEW ENTRY-ROOKIE-TOP DRIVER  
•125 KZ NAZIONALE  
info: 3925789467  
3331538091

---

OFFICIAL BOOKLET

Pista Italia 2021

## Il Challenge di Zona Centro Sud al giro di boa col Round 4

Dopo gli ultimi test del weekend scorso sembra tutto pronto per affrontare il quarto Round del **Rotax Max Challenge Italia** della **Zona Centro-Sud**. Il palcoscenico è la **Pista Italia** di Castel Volturno che per l'occasione si presenta con un tracciato completamente rinnovato. In verità la trasformazione, con cambio di senso di marcia e nuovo disegno del percorso, era già pronta per la stagione 2020 ma la sospensione dovuta alla pandemia e la successiva riorganizzazione del Calendario non avevano consentito alla pattuglia dei piloti Rotax di confrontarsi lo scorso anno. Tutto ciò non fa che aumentare il patos: chi è riuscito in questi test ad interpretare meglio il tracciato? A questa domanda daremo le nostre risposte fra pochissimi giorni. Il 30 di maggio, infatti, è in programma, come detto, il Rd4 del RMCI di Zona. Il patron dell'impianto della valle del Volturno, **Elio Cerullo**, con la consueta ospitalità e disponibilità è pronto ad accogliere il circus Rotax.



Sono previste presenze in tutte le classi, i Piloti ed i loro Team, come di consueto, si daranno battaglia con la solita grinta e determinazione. Il rd4 rappresenta il giro di

boa, sicuramente è presto per emettere verdetti definitivi ma sicuramente ognuno vorrà dare il massimo per confermare quanto di buono fatto sin'ora o cercare di recuperare lo svantaggio.

Le classifiche al momento vedono nella Mini in testa **Gabriele Giannatiempo** seguito da **Procida** ed **Esposito**; nella junior guida **Vincenzo Spina**. La Max vede primeggiare **Daniele Sessa** seguito da **Luongo** e **Tedesco**. Nella DD2 in testa troviamo **Francesco Palladino** seguito da **Candela** e **Arena** mentre nella DD2 Masters guida **Marco Valestra** seguito ad un solo punto da **Gregorio Rago**, terzo **Cioffi**. La DD2 Gentleman vede protagonista **Bruno Rega**.

Con grande orgoglio la proprietà del circuito e l'organizzatore Kart Club Pista Italia comunica che, anche per il Round 4, sarà assicurata la diretta streaming a cura di **UNICA Channel** che si conferma l'emittente del Karting e non solo.



<https://www.facebook.com/unica.channel>

Il servizio di cronometraggio è assicurato dal sistema in house del circuito.



## Track Focus: Pista Italia Castel Volturno

La coppa “Città di Castel Volturno” è l’occasione per presentare al grande pubblico del Kart il tracciato rinnovato, anzi direi stravolto



della Pista Italia, impianto storico campano che rimane circa 5 km a sud del centro balneare di Castel Volturno. Le note vicende ed i rinvii dovuti alla pandemia, per il 2020, fecero in modo che la gara non potesse ospitare il Trofeo di Marca Rotax, quindi con

un anno di ritardo la pattuglia dei piloti Rotax affronta le insidie del nuovo tracciato. Come si diceva l’occasione è la 6<sup>a</sup> edizione della Coppa Città di Castelvolturno.

La Rotax, da qualche anno, disputa su questo impianto una prova di Challenge. Il tracciato rinnovato, che misura circa 800m, presenta sei curve a destra e 4 curve a sinistra. Il senso di rotazione è orario. La parte finale ed iniziale del circuito si caratterizza con tre curve di circa 90° mentre il resto alterna tornanti più o meno stretti a brevi rettilinei. Che mettono a dura prova la resistenza e le capacità interpretative dei protagonisti.

Trattandosi di un tracciato completamente diverso dal precedente non abbiamo record da riportare, sarà uno stimolo in più per la pattuglia di piloti Rotax iscrivere il primo best lap.

## Continua lo spettacolo avvincente della zona Nord

Fantastico weekend targato Rotax quello appena concluso presso la Pista Azzurra di Jesolo, tracciato storico per il karting italiano, che ci ha regalato bellissime gare ed una buona partecipazione al trofeo. Il meteo, poi, ha regalato quell'ulteriore incertezza nei risultati, con gara-1 disputata in condizioni di asciutto, ma la pioggia non ha risparmiato il tracciato jesolano per le seconde manche, che si sono disputate su tracciato bagnato e, naturalmente, pneumatici wet Mojo.

### CRONACA DI GARA

10 partecipanti per una **Mini Rotax** in costante crescita, dove ricordiamo è previsto il meccanismo dei motori a sorteggio forniti e sigillati dall'organizzatore per tutti i partecipanti all'evento. Assente il leader della classifica Karel Staut, la lotta per accaparrarsi la leadership provvisoria in classifica è stata piuttosto accesa, con Matteo Berruti (Honolulu Racing) abile a conquistare la pole position. Una "sorpresa" lo affianca in prima linea: Pietro Lilli è abile a portare il suo LGK in seconda posizione, inserendosi, quindi, tra i protagonisti di gara. In seconda fila Lorenzo Lanzara e Brando Badoni (FooDrivers). Al via di gara-1, l'inesperienza nelle posizioni di vertice gioca un brutto scherzo a Lilli, che perde una posizione a favore di Lanzara, mentre davanti Matteo Berruti prova a sfoggiare la velocità che ha messo in evidenza in tutto il weekend per allungare. Al termine del giro 2, Lilli prova l'attacco su Lanzara, ma sbaglia la staccata e finisce in testacoda, favorendo ancor di più la fuga di Berruti e portando Matteo Montrone (IRT), vincitore del round di Franciacorta, in seconda posizione. Le prime due posizioni appaiono congelate, con Berruti che ha margine su Lanzara, il quale a sua volta ha un certo vantaggio sulla coppia Montrone-Badoni, che andrà a giocarsi il terzo gradino del podio. La lotta per la P3 si risolve a favore di Montrone, mentre è netta la vittoria di Berruti (la prima in carriera nel trofeo Rotax Italia) ed il secondo posto di Lorenzo Lanzara. Pioggia battente a mescolare le carte in gara-2, dove i piloti sulla fila esterna, Lanzara e Badoni arrivano lunghi in curva 1 perdendo posizioni. A fare il colpaccio è Diego Triggianese (FooDrivers) che sfila secondo. Nonostante il brutto avvio, Lanzara entra in azione, e sorpassa uno dopo l'altro tutti i suoi avversari. Poco dopo il colpo di scena: il leader della corsa Matteo Berruti si gira, dicendo addio alle speranze di doppietta. Passa quindi in p1 momentanea Triggianese, il quale però dovrà poco dopo arrendersi alla furia di Lanzara, che lo sorpassa ed allunga con facilità. Due giri più tardi, saranno Montrone e Badoni a scavalcare Triggianese. I due poi ingaggeranno una bella lotta per la seconda posizione del podio, che si conclude a vantaggio di Badoni, che riaddrizza un weekend a lui non particolarmente favorevole. Vittoria, ed anche in questo caso la prima in carriera, per Lorenzo Lanzara.



Sempre combattuta la **Rotax Junior**, in cui è il redivivo Leonardo Baccaglini (Ktre Race) a siglare la pole position con record del circuito in 47.7. Ad un decimo di distacco, il leader della classifica Kiko Fracassi (LKA Racing Team), mentre in seconda fila scattano Pietro Pons e Riccardo Perinazzo (Ktre Race). Allo spegnersi dei semafori, è ottima la partenza di Baccaglini e Pons, che sfilano al comando, mentre parte male Fracassi che perde posizioni anche da Ghazi Motlekar (Munaretto Performance). Nel gruppo, un piccolo contatto tra Perinazzo e Marchioro farà perdere posizioni ad entrambi, costringendoli ad una corsa in rimonta. Baccaglini davanti allunga, dettando il ritmo eccezionale messo in luce per tutto il weekend. Alle sue spalle si consolida anche il secondo posto di Pons, in quanto la lotta serrata tra Motlekar e Fracassi farà perdere secondi preziosi al gruppo. Dopo vari tentativi, Fracassi riesce a mettere le ruote del suo Tonykart davanti al Birelart di Motlekar, prendendosi il terzo gradino del podio. Podio che però è solo virtuale in quanto gli stewards gli infliggono 3" di penalità per partenza anticipata, ed è quindi Motlekar a prendersi la p3, con Baccaglini vincitore davanti a Pons. Quarto, in rimonta, Giacomo Marchioro, che all'ultimo ha la meglio su Martino Zorgno. La pioggia pomeridiana condiziona anche



gara-2 della Rotax Junior, dove, al termine della concitata bagarre del primo giro, è Baccaglioni a sfilare in testa e ad allungare. Grande battaglia nel gruppo, in cui Motlekar si difende in tutti i modi dagli attacchi di Fracassi, ma è poi costretto a cedere il passo. Proprio il pilota del Mozambico sarà poi autore di un testacoda che comprometterà la sua gara, facendolo retrocedere di posizioni. Mentre al comando Baccaglioni impone il suo ritmo veloce, Fracassi raggiunge rapidamente Pons e lo attacca con successo, allungando poi rapidamente e mettendo in cassaforte la p2. Nel finale di corsa, inizia un lento avvicinamento di Giacomo Marchioro e Martino Zorgno a Pietro Pons, che perde decimi su decimi nel finale. All'attacco di Marchioro, risponde subito Pons, mantenendo la terza posizione del podio e lasciando il san marinese a lottare con Zorgno, sempre particolarmente a suo agio in condizioni di pista bagnata. All'ultimo giro le posizioni restano invariate, con Baccaglioni a segnare una doppietta e Fracassi e Pons a completare il podio. Solida la leadership in classifica di Fracassi, ma ora Baccaglioni rilancia le sue ambizioni in ottica classifica portandosi in seconda posizione.

Serratissime le qualifiche della **Rotax Max**, con Luca Zamburlini (LKA Racing Team) che ottiene la pole position, affiancato da Michele Chizzali. In seconda fila Leonardo Tiozzo (Drake Motorsport) ed Andrea Giudice (FooDrivers), con questi 4 piloti racchiusi in soli 6 centesimi. Michael Rosina, della 54 Squadra Corse, leader della classifica, scatta quinto. In gara-1, Zamburlini conserva bene la pole position, mentre l'ottima partenza la mette a segno Tiozzo, che sfila secondo. Al giro 2 è però Michele Chizzali a riprendersi la seconda posizione, mettendo nel mirino il leader Zamburlini. Per il terzo posto assistiamo ad una lotta senza esclusioni di colpi tra Tiozzo, Rosina, Giudice e Guerra, con Tiozzo costretto a cedere il passo a Giudice per la P3, poi, un contatto con Nicola Guerra (LKA) costringerà quest'ultimo a perdere posizioni, lasciando il pilota Drake Motorsport a lottare col leader della classifica Rosina. Al sesto giro Chizzali sorpassa Zamburlini, mentre Andrea Giudice consolida la sua terza posizione, allungando sul gruppo di inseguitori. Quattro giri più tardi è Zamburlini a sorpassare nuovamente Chizzali, prendendosi la prima posizione che manterrà fino al traguardo. Al terzo posto conclude Andrea Giudice davanti a Michael Rosina. Pioggia battente a caratterizzare gara-2, dove al via Zamburlini parte ancora una volta bene ed allunga sul gruppo, mentre si fa serrata la lotta per la seconda posizione tra Giudice, Rosina e Chizzali. Rosina, nel tentativo di prendersi la seconda posizione, sarà autore di un'uscita di pista alla prima staccata, cedendo, di fatto, molte posizioni. Al giro numero 3, Michele Chizzali sorpassa Andrea Giudice per la seconda posizione, ed incomincia il suo inseguimento a Zamburlini. Poco dopo, Giudice lascerà la terza posizione momentanea a Leonardo Del Col (54 Squadra Corse) e, successivamente, un'uscita di pista lo porterà nelle retrovie. Nel finale di gara emergono i Sodi del team Ciao Racing, col mai domo Damiano Marchesan che mette a segno



una super rimonta portandosi in terza posizione, seguito da Teo Iquinta e Marc Fleurance. A due giri dal termine, l'inseguimento di Chizzali a Zamburlini si conclude col sorpasso decisivo per la vittoria; Zamburlini è comunque secondo e nuovamente leader della classifica di campionato, mentre è sorprendente il terzo posto del rientrante Damiano Marchesan.

Anche nella **DD2** si assiste ad una qualifica assolutamente serrata, con Luca Munaretto (Munaretto Performance) a precedere di poco Alessandro Fardin e Gregorio Bertocco, che mettono a segno lo stesso tempo, ma avendolo segnato per primo, sarà Fardin a partire dalla prima fila. Al via, la super partenza la fa Nicola Felappi (Honolulu Racing), che passa subito in terza posizione, mentre davanti sfila via bene Munaretto seguito da Trolese (Ktre). Al terzo giro uno sfortunato contatto tra Fardin e Felappi provocherà il ritiro di quest'ultimo, con Bertocco che passa in terza posizione. A metà gara, Munaretto allunga leggermente, mentre il più rapido in pista è Bertocco, che si avvicina a Trolese. Colpo di scena: inizia a piovere e i piloti sono costretti a rallentare il ritmo. Il leader della corsa, Munaretto, è autore di un'uscita di pista a causa della pista viscida. Ma come una manna dal cielo, ecco la bandiera rossa: la classifica è

congelata al giro precedente, ed è quindi salva la prima posizione di Munaretto, con Bertocco che chiuderà secondo anche a causa della penalità inflitta a Trolese che scivola quinto. Ancora più bagnata gara-2, in cui alla prima curva assistiamo ad una serie di uscite di pista, tra cui quella di Bertocco, che partiva in prima fila ed è costretto a cedere posizioni. Munaretto scappa subito, seguito da Marta Bussola (BS Kart Team) e Cristian Trolese. In questi primi giri è spaventoso il recupero di Felappi, che, partito dal fondo, sorpassa uno ad uno tutti gli avversari e si porta in seconda posizione, ma il suo ritmo non è però sufficiente ad arginare il gap già scavato da Munaretto, che vince agevolmente la gara (ed è sempre più leader in classifica) davanti proprio a Felappi e a Cristian Trolese, che riesce, nel finale, ad avere la meglio su Marta Bussola. Nella **Master** grandissima performance di Lorenzo Landi (Kart&Go) che riesce, sia con l'asciutto che col bagnato, ad inserirsi in mezzo ai colleghi più giovani, portando a casa una doppietta, in entrambi i casi davanti a Marco Luzzi ed Andrea Facco. Nella **Gentleman** è il campione 2020 Emilio Furlan a prevalere in gara-1, mentre in gara-2 la vittoria la ottiene in rimonta Bruno Rega.

Appuntamento per la Zona Nord del Rotax Max Challenge Italia il prossimo 13 Giugno sul nuovissimo Cremona Circuit.