



OFFICIAL BOOKLET #3/2021
ADRIA

Ad Adria scatta l'attesissima Zona Nord

Dopo i due weekend di test collettivi, vero e proprio assaggio della stagione, ecco che finalmente si parte per davvero. Domenica 28 Marzo si alzerà il sipario su quella che si preannuncia la zona più combattuta di tutto il Rotax Max Challenge Italia 2021.

Tra le novità principali, l'introduzione del sorteggio motori per la categoria Mini Rotax che, in linea con altri campionati nazionali Rotax, permetterà un ulteriore step di equità verso una categoria in cui la sola bravura dei giovani pilotini dovrà fungere da fattore discriminante. Interessante sarà capire se vi saranno piloti in grado di fare la differenza e dettare il passo fin dalla prima gara, ma in linea di massima ci aspettiamo una Mini Rotax molto serrata con un leggero "vantaggio" in partenza per **Brando Badoni** (FooDriver), vincitore di 3 gare lo scorso anno e, come vice-campione 2020, sarà il favorito quantomeno sulla carta.



Anche la Rotax Junior si preannuncia combattuta. **Alberto Kiko Fracassi** (LKA Racing Team) parete per difendere il titolo acciuffato lo scorso anno, ma nei test collettivi abbiamo visto in gran forma **Leonardo Baccagliani** (Ktre Race), tra i protagonisti dello scorso anno, e il "rookie" **Giacomo Pegazzano Ferrando**, risultato, nei due weekend di prove collettive, molto efficace sul giro secco.

Anche per i migliori giornalisti del settore sarà impossibile fare un pronostico sulla Rotax Max: oltre 25 piloti sono attesi per quella che sarà la categoria più partecipata del Trofeo. Tanti piloti nei test collettivi si sono dimostrati veloci ed in grado di poter ambire al podio: **Michele Chizzali** (Ktre Race) - vicecampione 2020- , **Michaele Rosina** (54SC) – tra i protagonisti della dd2 lo scorso anno - , **Andrea Giudice** (FooDrivers) – passato dalla Junior alla Senior in cui si è rivelato subito veloce - , **Nicola Guerra** (LKA Racing Team) – vincitore lo scorso anno proprio qui ad Adria... Tutti ingredienti giusti per rendere la Rotax Max più incerta che mai, almeno alla teoria.



Tutti contro **Luca Munaretto** nella classe dd2, che al pari di Fracassi nella Junior, avrà l'onere di difendere il titolo conquistato nel 2020 dai feroci attacchi dei suoi avversari.

Attenzione anche alla dd2 Master in cui il defender **Fabio Cretti** (Honolulu Racing) ha dichiarato che condurrà una stagione part time. Sarà quindi interessante osservare chi sarà capace di approfittare della situazione per sostituirsi a Fabio, vincitore delle ultime 3 stagioni.

Non ci resta quindi che goderci lo spettacolo della zona nord ed augurare a tutti i piloti, team manager, meccanici ed addetti ai lavori una felice stagione 2021 targata Rotax Italia!.

Il RMCi zona 2 regala spettacolo ed emozioni anche a Casaluce

In archivio anche il secondo round del **Rotax Max Challenge Italia** per la zona centro sud. Nel weekend appena passato si è disputato, come detto, il Rd2 del challenge e come se non bastasse l'agonismo e la grinta dei piloti a dare spettacolo, anche il meteo ha voluto essere protagonista mettendo un po' di pepe nella minestra già saporita. La cornice è stato il **Circuito Racing Kart di Casaluce** che, tradizionalmente, si propone come occasione di competizione nel mese di marzo. L'occasione è stata la "8^a Coppa Città di Casaluce". L'evento si è disputato a porte chiuse e in piena sicurezza anche grazie al puntuale servizio socio-sanitario allestito dal promoter e proprietario del circuito **Antonio Russo**. Il rispetto dei protocolli Federali è l'unica arma che il movimento ha a disposizione per evitare uno stop che sarebbe devastante e per dare il contributo del mondo del motorsport al contenimento della pandemia.

Per la cronaca, nella **mini** registriamo la new entry di **Pietro Esposito (CRG)** che sin dalle prime battute ha dato l'impressione di poter competere ad armi pari con gli avversari. L'equilibrio e tangibile e rinvia a prossime nuove sfide: Esposito segna il miglior crono in qualifica, **Gabriele Giannatiempo (Charles Leclerc)** vince Gara1 e mantiene la testa della classifica generale e **Sebastian G. Procida (EvoKart)** si aggiudica Gara2.



Giannatiempo // Esposito // Procida // Mini

Nella **Junior** vince ancora **Vincenzo Spina** su **BirelArt** consolidando così il suo primato in generale.



Vincenzo Spina // Rotax Mini

La **Max**, ancora una volta, dopo la bella gara di Battipaglia, ripropone il duello fra Sessa e Tedesco. In qualifica **Daniele Sessa (Tony)** ha uno spunto che gli consente, meritatamente, di conquistare la seconda pole consecutiva ma in gara 1 la pioggia sorprende i piloti che sono costretti a proseguire con non poche difficoltà sino al termine della prova con pneumatici slick. Ha la meglio **Kevin Tedesco (KR)** che con determinazione impegna Sessa finché quest'ultimo commette un errore che non gli consentirà più di impensierire il battistrada. In gara 2 Sessa torna ed essere combattivo e su pista asciutta ingaggia un altro duello con Kevin durato per quasi l'intera gara e vince consolidando la vetta della classifica. Terzo si piazza **Giuseppe Luongo** su Parolin.



Daniele Sessa // Kevin Tedesco // Max

DD2 ancora sugli scudi. Anche qui registriamo la new entry di due piloti nella masters **Andrea Scafuro (Scoco Corse)** e **Sandro Murano** entrambi su BirelArt, ma anche qualche assenza. Ma ciò non ha impedito ai partecipanti di trovare stimoli per dare il massimo e per mettere in pista gare di alto contenuto tecnico ed agonistico. Nella **Masters** si ripropone il duello fra **Marco Valestra** e **Gregorio Rago**. Quest'ultimo segna un buon crono in qualifica che sembra spianare la strada ma così non è: in gara1, dopo un duello bello e prolungato fra entrambi i piloti della Laudato Racing, Valestra ha la meglio su un Rago che appare affaticato, terzo si piazza Cioffi. In gara2 su pista non ancora completamente asciutta tutti i piloti optano per la gomma slick, scelta corretta ma che comunque crea non pochi problemi di tenuta. Rago sin da subito mostra di essere più a suo agio in queste condizioni di pista scivolosa e guadagna subito in partenza la posizione sul suo avversario, da qui una sequenza infinita di sorpassi e controsorpassi, incroci di traiettorie e staccate al limite, ma alla fine vince Rago seguito da Valestra e da Scafuro che negli ultimi due giri prova anche ad inserirsi nella lotta conquistando la seconda posizione e mantenendola per un po'.



Francesco Palladino su Charles Leclerc fa gara a sé: weekend programmato per ritoccare il record di categoria già siglato lo scorso anno. La domenica mattina riesce in qualifica a segnare un 51,692 che cancella il 52,093. Quattro decimi in meno che danno il senso di un impegno serio e duro lavoro. In gara, insieme ai Masters prende presto un vantaggio che gli consente di tenere un passo di sicurezza per giungere al traguardo in testa.

Nella **Gentleman** vince **Bruno Rega** che consolida la leadership di Categoria.



Bruno Rega // DD2 Gentleman

Infine ci piace ricordare che, come anche per il Rd1, Unica Channel, emittente televisiva, ha realizzato una diretta youtube e facebook integrale delle gare con interviste ai protagonisti.

Appuntamento, per la zona Centro SUD, l'11 aprile 2021 sul Kartodromo Iscaro.

Giuseppe Carrà dominatore indiscusso della Sicilia

Tre gare disputate per la Zona Sicilia, che rientra quest'anno nel Trofeo dopo qualche stagione di assenza, e tre doppiette schiaccianti per Giuseppe Carrà, che con il suo CRG preparato dal team Leotta Racing guida indisturbato la graduatoria.

Ad inserirsi tra i protagonisti della Rotax Max, nell'ultimo round di Ispica, Roberto Miraglia (100percento Karting) autore di due secondi posti, ma mai in grado di insediare la leadership di Carrà.

Andrea Gagliano è invece il diretto inseguitore di Carrà, 304 punti per lui, insidiato da molto vicino da Alfredo Motta, a 301 punti. I due hanno dato vita ad interessanti duelli per aggiudicarsi la piazza d'onore in queste prime gare.

Per la zona Sicilia appuntamento per il round #4 il prossimo 11 Aprile sul circuito di Triscina.



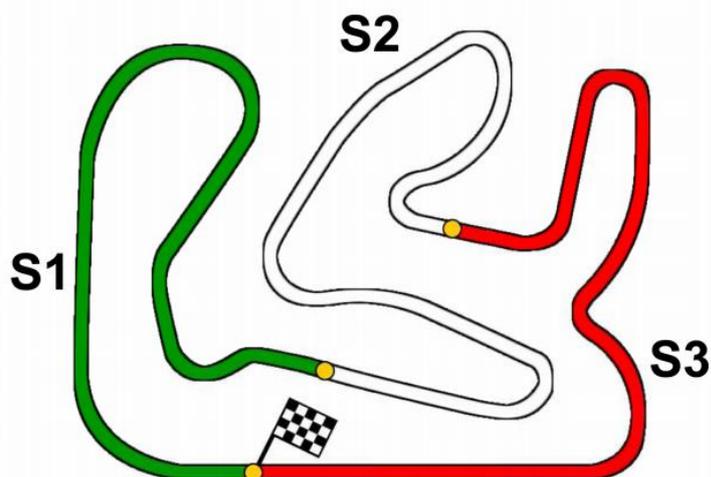
Track Focus: Adria Karting Raceway

Cornice suggestiva per il round di apertura della Zona Nord, l'Adria International Raceway è sicuramente il posto perfetto per unire il glamour di strutture all'avanguardia con una pista adrenalinica e particolarmente veloce.

Il lungo rettilineo del primo settore della pista, sarà perfetto per assaporare il tipico "effetto scia", che renderà le gare ancora più combattute rendendo più difficili le fughe.

Interessante l'ultimo settore guidato: lì sarà fondamentale una perfetta messa a punto del mezzo per ottenere un'ottima prestazione sul giro, senza però compromettere il telaio nelle parti veloci.

Nel 2020, a trionfare ad Adria furono Brando Badoni nella Mini Rotax, Leonardo Baccaglioni nella Junior, Nicola Guerra nella Rotax Max e Michaele Rios Rosina, in rimonta, nella DD2.



Record RMC Italia

Rotax Mini	54.046, Davide Bottaro	RMC Italia 2020, Mojo C2
Rotax Junior	50.786, Leonardo Baccaglioni	RMC Italia 2020, Mojo D2
Rotax Max	49.955, Michele Chizzali	RMC Italia 2020, Mojo D5
Rotax DD2	49.522, Cristian Trolese	RMC Italia 2020, Mojo D5

Record Assoluti

Rotax Mini	54.046, Davide Bottaro	RMC Italia 2020, Mojo C2
Rotax Junior	50.786, Leonardo Baccaglioni	RMC Italia 2020, Mojo D2
Rotax Max	49.955, Michele Chizzali	RMC Italia 2020, Mojo D5
Rotax DD2	49.522, Cristian Trolese	RMC Italia 2020, Mojo D5

