



OFFICIAL BOOKLET #2/2021
CASALUCE 2021


A CASALUCE, A CACCIA DI CONFERME O DI RIVINCITE!!!

Si avvicina, rapidamente, il secondo **Round del Rotax Max Challenge Italia di Zona Centro Sud**, dopo la splendida giornata sul Circuito del Sele, in archivio da meno di 10 giorni, tutti pronti a rimettere in moto i motori nel weekend fra il 6 e il 7 marzo 2021, per darsi battaglia sul **Circuito Racing Kart** per la **"8^ Coppa Città di Casaluce"**. Se i test pre-gara sono il termometro di ciò che succederà nel weekend di Gara, i presupposti sono veramente entusiasmanti. La previsione è di una massiccia partecipazione in tutte le categorie e, sicuramente, il Trofeo di Marca più famoso al mondo non vorrà essere da meno.

Insomma, neanche il tempo di godere per una vittoria o per ricaricare l'umore per una prova non all'altezza delle proprie aspettative, che già si prospetta una grande occasione per cercare rivincite o conferme. Il Circuito di proprietà di **Antonio Russo**, molto diverso per caratteristiche rispetto a Battipaglia, mette sicuramente in evidenza il pilota che meglio si adatta a tracciati più guidati. Sicuramente si assisterà a duelli avvincenti come sempre quando il livello dei partecipanti è equilibrato e grazie anche alla omogeneità di prestazioni dei propulsori **Rotax**.

Le classifiche, dopo il primo round, sono guidate da:

- Gabriele Giannatiempo (Charles Leclerc)
Rotax Mini;
- Vincenzo Spina (BirelArt)
Rotax Junior;
- Daniele Sessa (Toni kart)
Rotax Max;
- Michele Candela (BirelArt)
Rotax DD2;
- Marco Valestra (Kubica)
Rotax DD2 Masters;
- Bruno Rega (Charles Leclerc)
Rotax DD2 Gentleman

Le restrizioni per la pandemia da Covid 19 non consentiranno la presenza di pubblico sulle tribune del Circuito di Casaluce ma, per consentire agli appassionati di Karting ed ai tifosi di seguire le performance dei propri beniamini, anche per il Round2, è assicurata la copertura televisiva dell'evento grazie all'impegno del promoter e della emittente **Unica Channel** . Nella **Booklet** di prossima pubblicazione troverete il link per poter assistere alla diretta della gara.

Il servizio di cronometraggio è assicurato dall'**Associazione Cronometristi Salernitani "R. Marra"** e sarà possibile seguirlo sul web al link



<http://livetiming.ficr.it/>

Insomma, ci sono tutti i presupposti per un'altra splendida giornata di gara e in tutto questo non dimentichiamo il grande lavoro dei service Rotax di Zona **"Laudato Racing"**  e **"GCRacing85"** , e dei tanti Team e Piloti che partecipano da privati alle competizioni, in fondo sono loro che, con il loro impegno, rendono questo sport uno spettacolo unico.

#		Data	Circuito	Località	Note
1	21/02/2021	Circuito Del Sele	Battipaglia		
2	07/03/2021	Circuito di Casaluce	Casaluce		
3	11/04/2021	Circuito Iscaro	Chianche		
4	30/05/2021	Pista Italia	Castelvolturno		
5	04/07/2021	Circuito del Voltorno	Limatola		
6	25/07/2021	Circuito di Siena	Castelnuovo B.ga		IX Mojo Trophy
7	19/09/2021	Circuito Int Napoli	Samo		
8	03/10/2021	Circuito di Siena	Castelnuovo B.ga (SI)		Finale RMC1

Track Focus: Racing Kart – Casaluce (CE)



Il circuito "Racing Kart" di Casaluce si sviluppa su un tracciato di km 1,100 grazie alla modifica del 2016 che ne ha allungato la percorrenza di circa 10 secondi. La proprietà del sig. Russo, nonostante la smisurata passione per la moto ha sempre cercato di non cambiare la natura Kartistica del percorso, infatti, l'impianto di Casaluce continua ad essere uno dei preferiti sia dal karting di elite sia dal kartista della domenica. Non è un caso che i test e le competizioni sono sempre molto partecipata col paddock super affollato. Il Kartodromo Racing Kart è uno degli impianti fra i più amati in Campania.

Il percorso è sicuramente fra i più tecnici del panorama dei circuiti, si sviluppa su 1100m con 4 curve a destra e 5 a sinistra ed una ampia chicane. Il senso di rotazione è antiorario. La caratteristica principale del Circuito del Sele è la presenza di lunghi tratti tecnici, che mettono sempre a dura prova le capacità interpretative di ogni pilota. Ma sicuramente interpretare al meglio la chicane che è posta molto vicino alla partenza può essere una chiave di lettura determinante per il successo finale. Ma non dimentichiamo la bella staccata del Bar dove, puntualmente i piloti sembra che si diano appuntamento per duelli furibondi.

Il RMCI, anche quest'anno, ha scelto, per quanto riguarda la zona centro sud, di far tappa a Casaluce per disputare il secondo Round di un challenge di zona che si prospetta lungo, combattuto e ricco di emozioni per tutti. Tutto ciò si svolge in una cornice quasi surreale

determinata dall'assenza di pubblico e con le presenze contingentate a causa della pandemia. Impegno di tutto il movimento Kartistico Rotax, e non solo, di mantenere un comportamento rispettoso dei protocolli che consentono di continuare a gareggiare in massima sicurezza.



Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	58:120	VINCENZO SPINA	MOJO C2	RMCI 2020
ROTAX JUNIOR	55:159	KEVIN TEDESCO	MOJO D2	RMCI 2019
ROTAX MAX	53:353	DANIELE SESSA	MOJO D5	RMCI 2020
ROTAX DD2	52:093	FRANCESCO PALLADINO	MOJO D5	RMCI 2020
ROTAX DD2 MASTERS	52:889	MARCO VALESTRA	MOJO D5	RMCI 2020

N.B i risultati precedenti il 2018 non sono disponibili

Positivi Test Collettivi Zona Nord a Castelletto di Branduzzo

Mentre i drivers della Zona Centro-Sud erano in pista a Battipaglia per il round#1 a Castelletto di Branduzzo i piloti della zona Nord si sono mostrati impazienti di riprendere a gareggiare.

Buona l'affluenza nella Mini Rotax, in cui il nuovo regolamento 2021, che prevede motore a sorteggio per tutti i concorrenti, ha dimostrato un crescente interesse verso la categoria.

Una Junior sempre combattuta in cui Giacomo Marchioro, Giacomo Pegazzano Ferrando e Kiko Fracassi si sono alternati in vetta alla lista dei tempi.

Super competitiva la Rotax Max dove i veterani della categoria Filippo Laghi, Michaele Rosina Rios e Nicola Guerra si sono scambiati la leadership dei test con le giovani promesse Andrea Giudice e Matteo Pianezzola.

Qualche numero in meno per la Dd2 a questi test, ma comunque Luca Munaretto e Nicola Felappi hanno dato misura della competitività e bontà della classe regina del monomarca Rotax.

Il via per la zona Nord è fissato il 28 Marzo prossimo presso l'Adria International Raceway, ma i piloti della zona Nord avranno a disposizione un'ulteriore due-giorni di test collettivi sulla stessa pista che ospiterà la gara inaugurale nel weekend del 13-14 Marzo.



Terzo atto in vista per la zona Sicilia, tutti contro Carrà

La zona Sicilia si appresta a vivere il terzo weekend di gare della stagione, questa volta sul circuito "Ispica".

La seconda gara, svoltasi al circuito Minoa, ha chiarito quali sono le gerarchie del trofeo di Zona.

Dopo un Sabato dal meteo variabile, il cielo sopra il Kartodromo Minoa ci ha offerto una buona Domenica di gare, in cui a svettare è stato ancora una volta Giuseppe Carrà, che ha vinto in scioltezza entrambe le manche della Rotax Max, rafforzando così la sua leadership nel trofeo di Zona Sicilia. Fin dalle qualifiche era chiara la superiorità di Carrà, con una pole position stampata con quasi un secondo di vantaggio sugli inseguitori. Si è invece rivelata più agguerrita la lotta per la seconda posizione, in cui in entrambe le manche ha la meglio Alfredo Motta, che precede di poco il terzo classificato Andrea Gagliano.

Riuscirà l'insidioso circuito di Vincenzo Ispica a modificare i valori in campo, o sarà sempre il CRG di Giuseppe Carrà a svolgere il ruolo del "leone"?

