

Regolamento Sportivo

TROFEO DI MARCA “ROTAX” 2021



“Rotax MAX Challenge ITALIA 2021”

Regolamento Sportivo

Micro Entry Level // Mini // Junior // Max // DD2 // DD2 Masters // DD2 Gentleman

1.1. Promotore

La KART-SHOP ITALIA s.r.l. indice ed organizza la Rotax Max Challenge Italia suddiviso nelle seguenti categorie:

- Rotax Micro Entry Level (non agonistica)
- Rotax Mini
- Rotax Junior
- Rotax Max
- Rotax DD2
- Rotax DD2 Masters
- Rotax DD2 Gentleman

I Trofei di Marca sopra riportati sono articolati in prove di selezione ed una finale nazionale secondo il calendario allegato.

1.2. Informazione

La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rotax Max Challenge è il sito internet www.rotaxmaxkart.it, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse o modifiche rispetto al presente regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rotaxmaxkart.it.

2. Piloti e licenze ammesse

Categoria	Licenze ammesse
• Micro Entry Level	Nazionale F
• Mini	Nazionale D Nazionale C Junior (fino ai 14 anni non compiuti) Internazionale C Junior (fino ai 14 anni non compiuti)
• Junior	Nazionale D Nazionale C Junior Internazionale C Junior Nazionale C Senior (fino ai 17 anni non compiuti) Internazionale C-Senior (fino ai 17 anni non compiuti) Licenza C-restricted dove richiesta
• Max • DD2 • DD2 Masters • DD2 Gentleman	Nazionale C Senior Internazionale C Senior Nazionale B Internazionale B Licenza C-restricted dove richiesta Licenza KZN

2.1 Le categorie:

- Micro Entry Level: da 6 compiuti a 8 anni;
- Mini da 9 anni compiuti a 14 anni non compiuti
- Junior da 11 anni compiuti a 17 anni non compiuti
- Max da 14 anni compiuti nell'anno solare;
- DD2 da 15 anni compiuti nell'anno solare;
- DD2 Master da 32 anni compiuti nell'anno solare;
- DD2 Gentleman da 50 anni compiuti nell'anno solare;

Al Trofeo di Marca di cui al punto 1 sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla ACI Karting in corso di validità, con eccezione di quelle di grado "A" Internazionale, licenza Club.

In caso di manifestazione ENPEA sono ammesse le licenze nazionali o internazionali di ASN straniera nei limiti di età esistenti per le licenze emesse da ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico.

2.2 Èta per Grand Final

Age limit	MICRO	MINI	JUNIOR	SENIOR	SENIOR MAX MASTERS	DD2	DD2 MASTERS	PROJECT E20 SENIOR
	8 -11	10-13	12-14 (15) *	(14) * 15-99	32-99	15-99	32-99	(14) * 15-99
Age groups	2010-2013	2008-2011	(2006) * 2007 till 2009	from 2006 (2007) *	from 1989	from 2006	from 1989	from 2006 (2007) *

***solo quando il pilota è in possesso di una licenza come previsto dall'articolo "3.4.2 CIK International Karting License for Drivers"**

3. Telai

È vietato l'utilizzo sui telai del titanio e del carbonio, fatta eccezione per quest'ultimo se utilizzato per il pianale o il sedile

3.1. Trofei di Marca Rotax Junior, Rotax Max:

Telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettive schede di omologazione.

Sono vietati i freni anteriori sia con comando manuale che a pedale.

3.2. Trofei di Marca Rotax DD2, DD2 Masters e DD2 Gentleman:

Telai conformi alle schede di omologazione Rotax dei DD2 riportati nell'elenco della Rotax.

3.3. Trofei di Marca Rotax Micro Entry e Rotax Mini:

Telai omologati CSAI, passo 950mm, con omologazione scaduta od in corso di validità conformi alle rispettive schede di omologazione.

3.4. Disposizioni categorie Rotax Mini

Per la categoria Mini Rotax le prove di Campionato Rotax Max Challenge Italia 2021 **nella zona Nord** saranno riservate (a numero chiuso) a un massimo di 15 piloti per ogni prova e si terranno con motori forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal promotore. I motori di cui al presente articolo saranno forniti a noleggio per il sabato e la domenica di gara.

Tale procedura potrebbe essere applicata anche ad altre prove del Trofeo di marca Rotax Max Challenge Italia laddove specificato nel regolamento particolare di gara definendo di volta in volta il numero massimo di piloti ammessi.

3.5. Carrozzerie

È obbligatorio il montaggio delle carrozzerie, contestualmente allo stesso periodo in cui è stato omologato il telaio, per tutti è obbligatorio il paraurti posteriore omologato CIK-FIA o CSAI salvo i telai da DD2 per i quali è libera l'adozione del paraurti posteriore "Rotax" o CIK-FIA.

3.6. Numeri di gara

Ogni pilota deve apporre sul proprio mezzo 4 tabelle porta numero ed altrettanti numeri di gara posizionati davanti dietro e su entrambi i lati del kart.

Colori e numerazione

Categoria	Tabella	Numero	
Micro Entry Level	gialla	nero	dall'1 al 99
Mini	gialla	nero	dal 100 al 199
Junior	gialla	nero	dal 200 al 299
Max	gialla	nero	dal 300 al 399
DD2	gialla	nero	dal 400 al 499
DD2 Masters	blu	bianco	dal 500 al 599
DD2 Gentleman	rosso	nero	dal 600 al 699

3.7. Pneumatici

Obbligatorio l'uso di Pneumatici Mojo nelle dimensioni e sigle indicate per i diversi Trofei di Marca.

Sono ammessi esclusivamente Pneumatici Mojo commercializzati dall'importatore italiano.

Categoria Junior, Max, DD2, DD2 Masters, DD2 Gentleman

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti-stallonamento.

3.8. Per i Trofei di Marca: Rotax Junior:

5 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») sono quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Asciutto	Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D2XX CIK
Bagnato	Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W5 CIK

3.9. Per i Trofei di Marca: Max, DD2, DD2 Masters, DD2 Gentleman:

5 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti-stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») sono quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Asciutto	Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D5 CIK
Bagnato	Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W5 CIK

3.10. Per i Trofei di Marca, Rotax Micro Entry Level e Rotax Mini:

5 gomme Slick dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore).

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») sono quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Slick	Front 4,0/10,0-5	Rear 5,0/11,0-5	Mojo C2 CIK
Rain	Front 3,6X10-5	Rear 4,5X11-5	Mojo CW CIK

4. Finale Italiana

La Finale Italiana è valida come selezione per il Rotax Max Challenge Grand Final. In questa finale, per le classi Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2, Rotax DD2 Masters e Rotax DD2 Gentleman le gomme saranno un massimo di 4 anteriori + 4 posteriori per tutta la manifestazione e dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso.

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 8 gomme (4 anteriori, 4 posteriori) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Per le classi Rotax Micro Entry Level (non agonistica) e Rotax Mini, 5 gomme Slick nuove (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta»)

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi, nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

5. Benzina

Vedi Art. 5.19 del Regolamento Tecnico di Settore Karting.

Obbligatoria la dichiarazione sulla scheda d'iscrizione della percentuale (%) utilizzata in gara, per eventuali verifiche tecniche (La percentuale deve essere compresa tra 2% e 3%).

L'unico olio utilizzabile per la miscela è "Olio XPS Synmax DYE "fluorescente" - stroke oil CIK homologation XPS KART TEC SYNMAX CIK 119592/02".

6. **Abbigliamento**

È obbligatorio l'uso di tuta e casco conformi all'omologazione CIK-FIA. Guanti e scarpe devono essere conformi al regolamento nazionale.

7. **Motori**

Solo i motori registrati e importati dall'importatore italiano possono partecipare alle prove del Trofeo Rotax Italia.

I piloti devono presentarsi alle verifiche con l'IDENTITY CARD originale del motore compilata in tutte le parti con i dati del motore, del piombo che in quel momento lo sigilla e del rivenditore/service che ha chiuso il motore e montato quel piombo.

Vedi regolamento tecnico attuale allegato di seguito e chiamato "Allegato 02"

L'importatore Italiano ha pubblicato sul sito www.rotaxmaxkart.it i Centri di Servizio Rotax autorizzati alla piombatura dei motori.

In sede di verifiche si possono punzonare due motori a manifestazione. Per le gare dove è previsto per regolamento o per RPG l'utilizzo di motori forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal promotore sarà possibile punzonare un solo motore, cioè il motore fornito dal promoter.

Specifiche tecniche dei motori:

- | | |
|---------------------------|-------|
| • Rotax Micro Entry Level | 9 Hp |
| • Rotax Mini | 10 Hp |
| • Rotax Junior | 23 Hp |
| • Rotax Max | 30 Hp |
| • Rotax DD2 | 34 Hp |

In qualsiasi momento della manifestazione, può essere chiesto ad un concorrente di sostituire un componente del motore o degli accessori Rotax con altro con la stessa funzione, fornito dall'importatore; in questo caso verrà dato al pilota il tempo necessario per la sostituzione.

In caso di rifiuto il concorrente è soggetto ai provvedimenti disciplinari previsti.

8. **Massa e larghezza mezzi**

Massa complessiva minimo del mezzo completo di pilota:

- | | |
|---------------------------|--------|
| • Rotax Micro Entry Level | 105 kg |
| • Rotax Mini | 115 kg |
| • Rotax Junior | 145 kg |
| • Rotax Max | 160 kg |
| • Rotax DD2 | 170 kg |
| • Rotax DD2 Masters | 180 kg |
| • Rotax DD2 Gentleman | 185 kg |

Per i Trofei di Marca: Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2, Rotax DD2 Masters e Rotax DD2 Gentleman la larghezza massima posteriore è di **140 cm** senza tolleranza.

Per i Trofei di Marca: Rotax Micro Entry Level Rotax Mini la larghezza massima posteriore è di **110 cm** senza tolleranza

9. **Verifiche e reclami**

Vedi quanto disposto in materia dal RNS 2020 e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

10. Iscrizioni

Per le tasse d'iscrizione si rimanda a quanto stabilito dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

Le iscrizioni alla Rotax Max Challenge Italia, in prova singola, saranno aperte qualche settimana prima dell'evento: il modulo, la tassa di iscrizione e la data di apertura verranno comunicati in seguito sul sito rotaxmaxkart.it

11. Programma di Massima

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 8 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Manches se necessarie

Micro Entry Level (non agonistica)

- prova 1 su 8 minuti, indipendentemente da chi è davanti
- prova 2 su 8 minuti, indipendentemente da chi è davanti

Non si prendono classifiche.

Le due prove prevedono la partenza lanciata su una fila unica centrale. Non saranno stilate classifiche, ma verranno rese note, esclusivamente, le tabelle di rilevazioni dei tempi sui giri percorsi. Per quanto non precisato si rimanda al regolamento sportivo Karting per la categoria Entry Level.

Mini

- 1 prefinale sulla distanza di 10 km
- 1 finale sulla distanza di 12 km

Junior / Max / DD2 / DD2 Masters / DD2 Gentleman

- 1 prefinale sulla distanza di 20 km
- 1 finale sulla distanza di 25 km

12. Zone

Il trofeo verrà diviso in 3 zone

- 1 - Val d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Sardegna;
- 2 - Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria;
- 3- Sicilia

13. Classifiche

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di prefinale e finali ai conduttori, **che avranno preso il via**, sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punti
1	55
2	52
3	50
4	49
5	48
6	47
7	46
8	45
9	44
10	43
11	42
12	41
13	40
14	39
15	38
16	37
17	36
18	35

Posizione	Punti
19	34
20	33
21	32
22	31
23	30
24	29
25	28
26	27
27	26
28	25
29	24
30	23
31	22
32	21
33	20
34	19
35	18
36	17

Posizione	Punti
37	16
38	15
39	14
40	13
41	12
42	11
43	10
44	9
45	8
46	7
47	6
48	5
49	4
50	3
51	2
52	1

14. Campionato delle Zone

Un pilota potrà sommare un massimo di 10 risultati (prefinale o finale) di selezione del Trofeo di Marca Rotax. A questo punteggio, il pilota che avrà partecipato a tutte le prove, vedrà sommato un bonus aggiuntivo di 4 (quattro) punti. Per tanto la classifica di zona sarà stilata sommando i migliori 10 risultati + gli eventuali 4 punti bonus.

In caso di ex-equo varrà il migliore punteggio scartato poi il secondo miglior punteggio scartato, nel caso in cui un dei piloti ex-equo non abbia punteggi da scartare sarà l'altro pilota ad aggiudicarsi la miglior posizione. In caso di ulteriore parità varrà il miglior crono dei tempi della pre-Finale della prima gara del challenge, alla quale i piloti interessati hanno partecipato entrambi.

Per la categoria Micro Entry Level non sarà stilata alcuna classifica di Zona ma tutti i piloti saranno premiati col medesimo premio.

15. Finale Italiana.

Alla Finale Nazionale, per la conquista del titolo nazionale, possono partecipare tutti i piloti. Mentre, i piloti che avranno partecipato ad almeno 4 gare, di cui almeno 3 nella classe per cui gareggiano in finale, concorrono alla conquista del titolo nazionale e del Ticket RMCGF.

Ogni campionato delle zone attribuirà un punteggio come riportato in articolo 13, questo punteggio viene usato come primo risultato per la Finale Nazionale. A questo punteggio verrà sommato un **bonus** di 5 (cinque) punti per tutti i piloti classificati nella propria zona.

(Esempio: Primo posto zona nord -> 55 punti, secondo posto nord, 52 punti e così via) a questi punteggi assegnati andrà sommato un bonus di 5 (cinque) punti per cui il primo classificato di zona porterà come primo punteggio per la finale **60pt**; il secondo classificato **57Pt**; il terzo **55** e così via. I piloti iscritti alla finale Nazionale che non hanno partecipato ad alcuna gara dei campionati delle zone avranno come primo punteggio valido, per la finale stessa, **0 (zero) punti**. A questi ultimi non è riconosciuto alcun bonus.

15.1 Per i piloti della categoria Micro Entry Level è prevista la partecipazione alla manifestazione di Finale Nazionale al solo scopo dimostrativo. Il promotore si riserva di comunicare successivamente la forma di partecipazione non agonistica che intende attuare.

15.1. Svolgimento

La Finale Italiana del Trofeo di Marca Rotax avrà il seguente svolgimento:

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 8 minuti con un massimo di piloti in pista a seconda della capienza in gara
- Manches se necessarie
- Gara 1 di Finale sulla distanza di 20 km Junior, Max, DD2 - 10 km Micro EL - 12 km Mini
- Gara 2 di Finale sulla distanza di 20 km Junior, Max, DD2 - 10 km Micro EL - 12 km Mini
- Gara 3 di Finale sulla distanza di 20 km Junior, Max, DD2 - 10 km Micro EL - 12 km Mini
- Ogni finale attribuirà un punteggio come riportato in articolo 13 (Classifiche)

Lo schieramento della Gara 1 di Finale sarà ottenuto dai tempi cronometrati o dalle manches, quindi la Gara 2 di Finale e la Gara 3 di Finale utilizzando l'arrivo della Gara di Finale precedente.

La classifica della Finale Nazionale si otterrà sommando i tre migliori punteggi fra le tre Gare di Finale disputate più il punteggio acquisito nella Classifica di Zona. In caso di ex-aequo varrà il punteggio scartato e quindi il miglior crono dei tempi della Gara 2 di Finale Italiana.

In caso di squalifica in una delle Gare di finale, questo punteggio non potrà essere scartato.

Esempio: L'Arrivo del campionato (posizione = punteggio) più le tre Gare di Finale = 4 risultati. Di questi 4 risultati si tengono i 3 migliori risultati.

Per accedere al mondiale il pilota vincitore del ticket RMCGF deve aver partecipato a tutte le tre Gare di Finale della manifestazione che gli ha attribuito il ticket (Finale Nazionale) per consentire le verifiche tecniche dei materiali, a parco chiuso, previste per il/i vincitore/i del ticket stesso.

Per la categoria Micro Entry Level vedi quanto previsto dall'art 15.1

16. Partecipazione Grand Final - RMCGF

16.1. Generale

La partecipazione al GRAND FINAL tramite Finale Nazionale è possibile solo per i piloti che hanno partecipato minimo a 4 gare del TDM Rotax Max Challenge Italia di cui almeno tre nella classe per la quale si partecipa alla Finale Nazionale.

I ticket per la partecipazione al RMCGF assegnati all'Italia per il 2021 sono i seguenti:

tramite FINALE NAZIONALE:

- n. 01 classe Mini;
- n. 02 classe Junior;
- n. 01 classe Max;
- n. 02 classe DD2;
- n. 01 classe DD2 Masters.

16.2. Categoria Rotax Mini

Tramite Finale Nazionale

Il pilota primo classificato della Rotax Mini, purché titolare di licenza D italiana, con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia; alla Finale Nazionale per l'attribuzione del titolo nazionale e del Ticket per la partecipazione al RMCGF potranno partecipare tutti i piloti aventi titolo secondo quanto riportato dall'art 15 e 16.1.

Età: Vedi articolo 2.1 oppure regolamento particolare "Grand Final" sul sito internet rotaxmaxkart.it

16.3. Categoria Rotax Junior

Tramite Finale Nazionale

Il pilota primo classificato e il pilota secondo classificato della Rotax Junior, purché titolare di licenza C junior nazionale/internazionale italiana, con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia; alla Finale Nazionale per l'attribuzione del titolo nazionale e del Ticket per la partecipazione al RMCGF potranno partecipare tutti i piloti aventi titolo secondo quanto riportato dall'art 15 e 16.1.

16.4. Categoria Rotax Max

Tramite Finale Nazionale

Il pilota primo classificato della Rotax Max (non titolare di licenza di grado A, titolare di licenza italiana come da art 2), con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia; alla Finale Nazionale per l'attribuzione del titolo nazionale e del Ticket per la partecipazione al RMCGF potranno partecipare tutti i piloti aventi titolo secondo quanto riportato dall'art 15 e 16.1.

16.5. Categoria Rotax DD2

Tramite Finale Nazionale

Il pilota primo classificato e il pilota secondo classificato della Rotax DD2 (non titolare di licenza di grado A, titolare di licenza italiana come da art 2), con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia; alla Finale Nazionale per l'attribuzione del titolo nazionale e del Ticket per la partecipazione al RMCGF potranno partecipare tutti i piloti aventi titolo secondo quanto riportato dall'art 15 e 16.1.

16.6. Categoria Rotax DD2 Masters

Tramite Finale Nazionale

Il primo pilota classificato Rotax DD2 Masters (non titolare di licenza di grado A, titolare di licenza italiana come da art 2), con residenza italiana o equiparata come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia; alla Finale Nazionale per l'attribuzione del titolo nazionale e del Ticket per la partecipazione al RMCGF potranno partecipare tutti i piloti aventi titolo secondo quanto riportato dall'art 15 e 16.1.

17. Premi gara

Per ogni singola gara i primi 3 di ogni categoria Rotax, nella prova di finale, verranno premiati con una coppa.

Nella categoria Micro Entry Level e Mini, tutti piloti verranno premiati con una medaglia.

17.1. Premiazione

Ai piloti premiati è fatto obbligo partecipare alla cerimonia di premiazione con la tuta indossata completamente

18. Pubblicità

I Regolamenti Particolari delle gare possono recare disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle gare della Rotax Max Challenge Italia. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

18.1. Pubblicità sui kart

Il promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere eventuali partner del Trofeo di marca, nello specifico Rotax, Mojo e XPS.

Per tanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart, marchi di aziende concorrenti, con quelle partner della Rotax Max Challenge Italia sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione.

Roma, 19 Febbraio 2021
N. Approvazione 3/2021

Il Direttore Generale
Marco Ferrari

**Tutti i regolamenti e appendice sono disponibili sul sito internet
rotaxmaxkart.it**