



OFFICIAL BOOKLET #01

BATTIPAGLIA 2021

Tutto pronto per la prima prova del RMCI zona centro-sud.

Dopo qualche mese di meritato riposo i protagonisti del più bel Trofeo di Marca del mondo sono pronti a tornare in pista per darsi battaglia. Purtroppo, l'epilogo della stagione appena archiviata ha lasciato l'amaro in bocca ai finalisti del **Rotax Max Challenge Gran Final** che,



ROTAX MAX CHALLENGE ITALIA 2021
zona Centro Sud

#	Data	Circuito	Località	Note
1	21/02/2021	Circuito Del Sele	Battipaglia	
2	07/03/2021	Circuito di Casaluce	Casaluce	
3	11/04/2021	Circuito Iscaro	Chianche	
4	30/05/2021	Pista Italia	Castelvoturno	
5	04/07/2021	Circuito del Voltorno	Limatola	
6	25/07/2021	Circuito di Siena	Castelnuovo B.ga	IX Mojo Trophy
7	19/09/2021	Circuito Int Napoli	Samo	
8	03/10/2021	Circuito di Siena	Castelnuovo B.ga (SI)	Finale RMCI

originariamente previsto in Bahrein, poi spostato a Portimao, è stato definitivamente annullato a

A tutti i partecipanti vogliamo augurare di vedere sempre realizzati i propri sogni, certo, come si dice, "solo uno sale sul gradino più alto del podio", ma nessuno si sentirà sconfitto se avrà dato il massimo. La struttura agonistica del Trofeo è disciplinata dal regolamento sportivo che, pur presentando delle novità rispetto alle edizioni precedenti, non ne ha stravolto il format. Le gare in calendario della zona sud sono 7; anche la zona nord ha in programma di effettuare 7 prove. Al termine dei sette round si tornerà sul Circuito Internazionale di Siena per disputare la **Finale Nazionale** (3 ottobre 2021) che assegnerà i titoli nazionali e gli ambiziosissimi ticket per volare al **RMCGF** la cui data e sede di svolgimento non sono ancora note. I ticket, come per il 2020, sono complessivamente sette suddivisi per le varie categorie: **(1 Mini//2 Junior//1 Max//2 DD2//1 DD2 Masters)**.

causa della pandemia che ha reso vano ogni sforzo del promoter costruttore austro canadese. Oltre 360 piloti, provenienti da tutto il mondo, erano pronti a confrontarsi per conquistare i trofei mondiali Rotax ma, ad una settimana dallo start, è arrivato il lockdown portoghese che ha bloccato tutto. Anche il Team Italia, composto da sette piloti, ha dovuto prendere atto della situazione e, amaramente, restare a casa.

Ora il movimento è pronto a ripartire, in Zona Sicilia si sono tenute già due gare, mentre la Zona Nord vedrà il primo Round in pista nella seconda metà di marzo. Nel prossimo weekend anche la Zona Centro Sud apre le danze con il tradizionale appuntamento di inizio stagione: il **16° Trofeo Alboreto** che, come avviene da diversi anni, inaugura la stagione agonistica sul **Circuito del Sele di Battipaglia**.

Al via si prevede la presenza di piloti in tutte le categorie che caratterizzano il Trofeo di Marca Rotax: Micro, Mini, Junior, Max, DD2 e DD2 Masters. Un manipolo di agguerriti piloti sempre pronti a mettere in campo tutta la grinta mantenendo un alto rispetto per l'avversario.



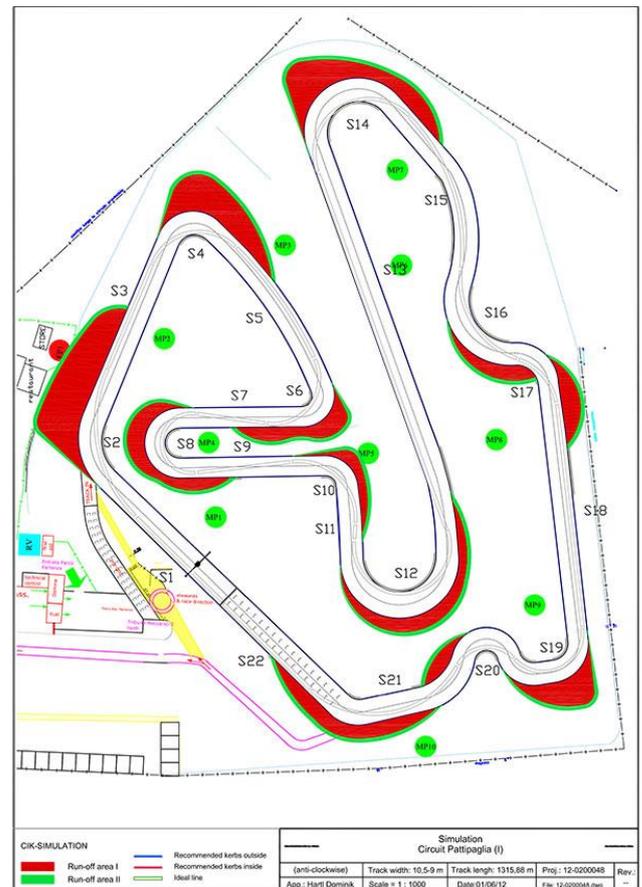
Track Focus: Circuito del Sele – Battipaglia (SA)

Il "Circuito del Sele" nasce nel 1985 come semplice tracciato kartistico per volontà del sig. **Rinaldi**. Per circa due anni vengono effettuati solo turni liberi. Nel 1987, viene svolta la prima gara kartistica che suscita grande interesse nei piloti e in tutti gli appassionati. Il "Circuito del Sele" è stato il primo impianto kartistico in Campania nonché uno dei circuiti preferiti dai kartisti italiani.

Nel 1991 vi è la prima prova del "Campionato Italiano Karting" che riscuote enorme successo tra il pubblico e i partecipanti. L'evento si ripeterà fino al 1993 con l'ultima prova del campionato italiano che vedrà la partecipazione dei nostri italiani in Formula 1, ovvero Giancarlo Fisichella e Jarno Trulli.

Il percorso è sicuramente fra i più veloci del panorama dei circuiti, si sviluppa su 1345m con 9 curve a destra e 4 a sinistra. Il senso di rotazione è orario. La caratteristica principale del Circuito del Sele è la presenza di lunghi rettilinei, che mettono sempre a dura prova i propulsori, alternati a furibonde staccate. Ma sicuramente interpretare al meglio le curve che immettono sui lunghi rettilinei può essere l'arma vincente.

Il RMCI anche quest'anno prende il via, per quanto riguarda la zona centro sud, da Battipaglia ciò a dimostrazione che l'ospitalità della proprietà e del personale e le caratteristiche di particolare sicurezza del tracciato sono di gradimento del promotore e di tutto il movimento Kartistico Rotax.



Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	56:832	VINCENZO SPINA	MOJO C2	RMCI 2020
ROTAX JUNIOR	51:082	KEVIN TEDESCO	MOJO D2	RMCI 2020
ROTAX MAX	52:129	DOMENICO BENEVENTI	MOJO D5	RMCI 2020
ROTAX DD2	49:463	TIZIANO E. ARENA	MOJO D5	RMCI 2020
ROTAX DD2 MASTERS	50:000	MARCO VALESTRA	MOJO D5	RMCI 2020

N.B i risultati precedenti il 2019 non sono disponibili

Zona Nord: Test Collettivi a Castelletto di Branduzzo

Anche la Zona Nord scalda i motori in vista del prossimo avvio di stagione, che ricordiamo è previsto il 28 Marzo presso l'Adria International Raceway (RO).

Mentre la Zona Sud sarà in pista per la prima prova del Challenge 2021, a Castelletto di Branduzzo, nella prestigiosa pista "7Laghi", vi sarà un primo meeting di test collettivi, per assaggiare l'atmosfera della competizione che va via via scaldandosi.

Sarà un'importante occasione per tutti i piloti per testare il proprio stato di forma in vista delle gare. Focus soprattutto sulla Rotax Max in cui vi saranno tanti giovani esordienti provenienti dalla classe Junior che contribuiranno a rendere la categoria ancor più competitiva.

Il servizio cronometraggio offertoci dal circuito 7Laghi Kart renderà più facile trarre qualche considerazione sullo stato di forma dei drivers, che vi renderemo naturalmente nel prossimo numero.





“Frieden Beer” al fianco del Trofeo di Marca Rotax.

La premiazione della prima prova del Rotax Max Challenge Italia –Zona Centro-Sud sarà caratterizzata ed arricchita dai premi messi a disposizione dal patron Ivano Meola, mastro birraio. Si tratta di una birra artigianale, cruda, non filtrata, di ottima fattura, prodotta con amore per il territorio da cui proviene e con l'utilizzo di prodotti tipici irpini come il miele o il mosto di Greco di Tufo. Le categorie premiate saranno la Junior, la Senior, la DD2 e la DD2 Masters. I concorrenti riceveranno il premio invece dei piloti minori.

