



IL 2020 RMCI IN PILLOLE

Una stagione ricca di emozioni quella 2020 del Rotax Max Challenge Italia, disputatasi in un contesto difficile, quello dell'emergenza sanitaria tutt'ora in corso, ma che si è comunque svolta senza intoppi e con un buon numero di adesioni al Trofeo.

Cogliamo l'occasione per ringraziare tutti i piloti, team, organizzatori ed addetti ai lavori che, nonostante tutte le complicazioni del caso, hanno permesso lo svolgimento della stagione in modo regolare, seppur con un calendario "senza respiro" che ha messo senza dubbio a dura prova tutto il sistema organizzativo.

Passando all'attività in pista, ripercorreremo in rapidi flash questa stagione 2020 ricca di spunti e considerazioni, che ha da un lato confermato le qualità di piloti già affermati e dall'altro ci ha permesso di scoprire nuovi talenti.

ROTAX MICRO

Al lancio nel Trofeo Rotax Italia, la Rotax Micro ha trovato adesioni particolarmente al Centro-Sud, dove Gabriele Giannatempo si è confrontato con Sebastiano Procida e Nicola Murano. Alla fine è Giannatempo a prevalere, con Procida secondo grazie ad un'ottima regolarità, mentre Nicola Murano ottiene il 100% di successi sulle gare disputate. Giannatempo si aggiudica anche le Finale Nazionale ed è il primo campioncino di categoria.

ROTAX MINI

Vincenzo Spina è il dominatore incontrastato della Zona Centro-Sud, ma la finale Nazionale ha sicuramente un sapore amaro, dato che i piloti più esperti del girone Nord l'hanno fatta da padrona. Nella zona Nord il tema portante è stato il duello tra Davide Bottaro e Brando Badoni, rispettivamente in forza al team Irt e FooDrivers, ma entrambi equipaggiati di materiale



Energy. I due si sono spartiti le vittorie, ma Bottaro, più costante, ha sferrato i colpi giusti nei momenti decisivi e si è aggiudicato il campionato con merito. Segnaliamo anche gli inserimenti di

Nic Trobec, vincitore a Jesolo, e Lorenzo Lanzara, più volte a podio in questa stagione, così come Matteo Berruti, che ha ottenuto uno splendido podio nella calda gara di Jesolo.

ROTAX JUNIOR

Disputata solamente nella zona Nord (ma alla grande), la Junior del 2020 è stata un'altalena di forti emozioni. Il protagonista che non ti aspetti è Leonardo Baccaglini (54sc), che ha dominato la gara di apertura ed è stato a lungo in testa al trofeo di Zona, fin che Andrea Giudice (FooDrivers) non ha



preso le redini della situazione e con 4 vittorie secche nelle ultime 4 manches ha ri-addrizzato le sorti del suo campionato di zona, andandolo a vincere con merito. La seconda sorpresa è il piccolo Kiko Fracassi, passato di corsa dalla Mini alla Junior e che si è rivelato subito estremamente competitivo. Sempre a podio, il giovane pilota veneziano della LKA Dannic ha messo a segno due schiacciante vittorie nella finale nazionale di Siena e si è aggiudicato il titolo nazionale nella nuova categoria. Baccaglini e Giudice completano il podio e si apprestano a rappresentare l'Italia alla



Rotax Grand Final, dato che Kiko Fracassi non rientra nei requisiti minimi di età per la partecipazione a gare internazionali.

ROTAX MAX

Davvero tirata anche la Rotax Max, che ha avuto una costante crescita di consensi nell'arco dell'anno. Al Centro-Sud è Daniele Sessa a prevalere, dominando la stagione su Kevin Tedesco, costante secondo e vincitore a Sarno ma mai in grado di impensierire il giovane Daniele per la lotta al titolo di zona.

Nel girone Nord il dominio iniziale di Michele Chizzali (Ktre) è stato via via messo in discussione da Elia Galvanin (presente ad intermittenza per i continui impegni Rotax all'estero), Jacopo Sisti e Nicola Guerra, che si sono divisi le vittorie. Il margine accumulato da Michele è stato però

sufficiente per assicurarsi la vittoria del titolo di zona. Diversa la situazione a Siena in occasione della Finale Nazionale, in cui i piloti LKA Danni Nicola Guerra e Jacopo Sisti hanno dominato la scena, con il primo vincitore di gara-1 ed il secondo a fare bottino pieno delle restanti due manches. Vittoria netta quindi per Jacopo Sisti che si porta a casa il ticket di partecipazione alla Rotax Grand Final.



ROTAX DD2

Al Centro-Sud la stagione Rotax DD2 sembrava avviata verso il duella tra Tiziano Arena e Francesco Palladino, ma fine stagione ecco la rimonta non prevista di Michele Candela che con 5 vittorie consecutive si aggiudica il titolo di zona. È comunque un trionfo per la Laudato Racing che piazza 3 piloti ai primi 3 posti della zona Sud.



Al Nord è gradito il ritorno in Rotax del campione Junior 2016, Michaele Rosina (54SC), che domina la stagione con 8 successi. Tenace però è Luca Munaretto, che non si arrende e alla Finale Nazionale mette a segno due vittorie che gli valgono il suo primo titolo Italiano, beffando Rosina solo per differenza scarti.

Nella **Master** vince per il terzo anno consecutivo Fabio Cretti (Honolulu

Racing), ma questa volta la battaglia c'è stata eccome, prima col Emilio Pecci ed Alessandro Tosi nella conquista del trofeo di zona, poi con Marco Valestra (vincitore della zona Centro-Sud) alla finale nazionale. Alla fine è ancora l'esperto Fabio a prevalere per 4 sole lunghezze.

Infine, nella **Gentleman**, assolo di Emilio Furlan, che domina trofeo di zona Nord e Finale Nazionale, con il solo Massimo Corsini capace di insidiare la sua leadership, con una vittoria al round di Jesolo che però non ha scalfito la performance trionfale in campionato del pilota veneto a bordo del suo Praga.

