



OFFICIAL BOOKLET
Castelletto 2020

Report...Siena Mojo Trophy 23/08/2020

L'edizione numero 8 del prestigioso "Mojo Trophy" targato Rotax (quest'anno all'interno del Trofeo Crete Senesi) si è conclusa con un buon afflusso di piloti, provenienti da ambedue le zone del Trofeo, ed in una cornice di caldo torrido che ha messo alla prova sia la resistenza fisica dei piloti, sia la bontà dei telai in condizioni di asfalto rovente. Gare combattute fino all'ultimo ed importanti rimescolamenti di classifica segnano ancora una volta la bontà del monomarca Rotax, capace di mettere in risalto le doti di guida dei piloti e l'esperienza dei Service nella messa a punto ottimale dei mezzi.

LA CRONACA

Tra i piccolissimi della **Micro Rotax** è Gabriele Giannatiempo a dettare il passo fin dalle qualifiche. Sua la pole, anche se di poco, su un insidiosissimo Sebastiangard Procida. Giannatiempo vincerà autorevolmente entrambe le manches, anche se è sempre tallonato vicinissimo da Procida, che in gara-1 è pure riuscito a mettergli le ruote davanti per alcuni giri. In gara-2 invece maglie leggermente più ampie con Giannatiempo trionfatore con un secondo scarso sul traguardo.



Nella **Rotax Mini** è il "solito" Davide Bottaro (Irt) a siglare la pole position, con un tempo di 46.268 che tiene a distanza il diretto rivale al titolo Brando Badoni (FooDrivers). Tutto regolare il via di gara-1, con Bottaro che scappa subito via, mentre il pilota della 54 Squadra Corse, Lorenzo Lanzara, si prende il lusso di sopravanzare Badoni. La lotta tra i due è avvincente, con Badoni che attacca, dopo qualche giro, Lanzara in fondo al rettilineo. Il sorpasso va a buon fine, ma poco dopo Lanzara si riprende la seconda posizione. Ci riprova Badoni subito dopo e questa volta il sorpasso va a segno. Vince quindi Bottaro su

Badoni e Lanzara. È più regolare invece gara-2, con Bottaro che scappa e Badoni che si infila secondo, ma nulla può contro il ritmo del driver Irt, che al traguardo avrà un buon vantaggio. Badoni si tiene il secondo posto mentre Lanzara ottiene il secondo podio stagionale. In classifica è allungo di Bottaro, che ha ora 9 punti di margine su Badoni. Stabile invece la leadership di Vincenzo Spina per la zona Centro-Sud, quinto a Siena.

Come ormai di consueto spettacolare ed avvincente la **Rotax Junior**, in cui abbiamo Leonardo Baccaglini (54Sc) determinato ad aumentare in maniera decisiva il suo primato in classifica. Pole position per lui, con un ottimo tempo sotto al limite dei 43". Andrea Giudice (FooDrivers), rivale più diretto al campionato, lo affianca in prima fila. Allo start è però il piccolo Alberto Kiko Fracassi (LKA Danni) ad infilarsi tra i due litiganti, dando vita a una fuga a 3. Subito dietro si accende la lotta tra Perinazzo (Ktre), Zorgno (54SC) e Marotto (LKA Danni). Proprio la lotta accesa in questo gruppetto porterà ad un contatto tra Zorgno e Perinazzo all'altezza dell'ultima curva, che



avvantaggia Marotto e Marchioro. Ma anche al vertice la situazione è calda, con Fracassi che attacca e sorpassa Baccaglini. Qualche giro di gloria per Kiko, perché poi Leonardo richiude subito il gap per sferrare il sorpasso della vittoria a 4 giri dal termine. Terzo chiude Giudice, davanti ad Emanuele Marotto e Giacomo Marchioro. In gara-2 è Giudice, questa volta, a partire meglio di Fracassi, installandosi in seconda piazza. Grande partenza anche per il Sanmarinese Giacomo Marchioro, che passa al quarto posto. Al termine del primo giro Fracassi sorpassa Giudice portandosi in seconda posizione, a ridosso di Baccaglini che prova ad impostare un ritmo elevato alla corsa per scappare. Le prime tre posizioni restano congelate, mentre è lotta tra gli altri due piloti LKA Danni, Marchioro e Marotto, per la posizione ai piedi del podio. Vince Baccaglini ancora e mette una seria ipoteca al titolo di zona. Fracassi è di nuovo ottimo secondo e Giudice chiude il podio. Seguono Marchioro e Marotto. In classifica saldamente leader Baccaglini con 325 punti. Giudice è il primo inseguitore con 308 punti, mentre è Marotto a salire in terza posizione con 280 punti.



Spettacolare anche la **Rotax Max**, con una qualifica cortissima, in cui prevale di poco Jacopo Sisti (LKA Dannic) che beffa il leader del campionato Michele Chizzali e la sorpresa Giordano Trinco (54SC). Solamente undicesimo tempo per Nicola Guerra, primo inseguitore di Chizzali in classifica di zona Nord. Sesto tempo invece per il leader della zona Centro-Sud Daniele Sessa (KCS). Partenza poco felice per Michele Chizzali, che vedrà poi assegnatagli una penalità di 3" per partenza anticipata, ma intanto è lotta viva nel trio di testa, con Sisti a dettare il ritmo, inseguito da Trinco ed appunto, Chizzali. Quest'ultimo rompe gli indugi andando ad attaccare prima Trinco, poi Sisti, il quale però restituisce subito il favore tornando in testa poche curve dopo. È quindi un duello per la seconda piazza tra Chizzali e Trinco, che si chiude a favore di Chizzali, anche se la penalità lo farà scivolare quarto. Terzo è Alessandro Tecchio: in dirver della 54Sc è autore di una gara molto regolare e sorprendentemente si aggiudica un posto in top3. In gara-2 Michele Chizzali è determinato a rifarsi. Liberatosi di Giordano Trinco e Jacopo Sisti, impone un ritmo importante alla gara che lo vede allungare lentamente. Colpo di scena a metà gara: Trinco è autore di un incidente tanto spettacolare quanto pericoloso in curva-1, a causa di un problema ad una ruota. Tutto ok per il pilota. Chizzali vince con 2 secondi scarsi su Sisti, mentre Tecchio è nuovamente terzo. Ritiro sfortunato per Daniele Sessa, che vede vacillare il primato in classifica Centro-Sud, con Tedesco a ridurre il gap. In classifica zona Nord è allungo importante Chizzali, mentre Guerra vede il suo secondo posto ora insidiato da Sisti.



17 piloti animano una **Dd2** di livello altissimo. Pole position e record della pista per Luca Munaretto (54SC), con Gregorio Bertocco poco lontano. Quarto posto per il dominatore delle prime gare Michael Rosina Rios (54SC). Per la zona Centro-Sud è Michele Candela (Laudato) il più rapido, che scatta in terza fila. Partenza fulminea per Rosina in gara-1, che passa secondo, anche a scapito di un avvio infelice di Bertocco, che perde tre posizioni. Incidente subito tra Candela e Felappi (Honolulu):

quest'ultimo è costretto al ritiro a seguito dei gravi danni subiti al suo telaio Haase. Passo irresistibile per Munaretto, che allunga fino a 3" il suo margine su Rosina. Chiude terzo Cristian Trolese (Ktre). Gara-2 incomincia con un buono spunto di Cristian Trolese, che prende il secondo posto a Rosina, mentre Munaretto allunga subito, con un ritmo leggermente superiore al resto del gruppo. Alle sue spalle si forma un quartetto con Trolese, Rosina, Bertocco e Candela racchiusi in pochissimi decimi di secondo. A rompere gli indugi è Candela, che tenta con successo l'attacco a Bertocco ed inizia ad insidiare Rosina, a sua volta impegnato a studiare Trolese. Nell'ultimissimo giro, Candela e Rosina accendono la miccia. Una lotta serratissima in cui avrà la meglio il pilota della Laudato Racing, con Rosina che perde proprio nel finale la posizione su un ottimo Bertocco. Doppietta del rilancio per Luca Munaretto, che si rifà dopo un avvio di campionato piuttosto sfortunato. Trolese prende il secondo posto, mentre il podio di Candela rimette completamente in discussione le gerarchie della zona Centro-Sud. Le prestazioni appannate di Arena e Palladino, ottavo e nono al traguardo, gli danno la possibilità di rilanciarsi in classifica. Nella classe **Master** doppietta dominante di Marco Valestra, che tiene in ambe le gare a distanza il favorito Fabio Cretti (Honolulu), non ancora incisivo come nelle passate edizioni. Emilio Pecci (54SC) li accompagna sul podio. Doppietta di Emilio Furlan (FD Motor) nella classe **Gentlman**.

Ranking NORD after Rd2

p	PILOTA	TEAM	p.ti	ADRIA 19 LUGLIO		JESOLO 2 AGOSTO		SIENA 23 AGOSTO		CASTELLETTO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE	QUALIFICATO	BONUS
MINI														
1°	Davide Bottaro	IRT	321	52	52	55	52	55	55			3		6
2°	Brando Badoni	FooDrivers	312	55	55	49	49	52	52			3		6
3°	Lorenzo Lanzara	54 SC	294	48	50	48	48	50	50			3		6
4°	Matteo Berruti		199	49	48	52	50					2		4
5°	Nando Battig		191	46	47			49	49			2		4
6°	Pietro Santese	54 SC	187	47	46	47	47					2		4
7°	Nik Trobec		105			50	55					1		2
8°	Alberto Fracassi	FD Motors	99	50	49							1		2
												0		0
												0		0
												0		0

p	PILOTA	TEAM	p.ti	ADRIA 19 LUGLIO		JESOLO 2 AGOSTO		SIENA 23 AGOSTO		CASTELLETTO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE	QUALIFICATO	BONUS
JUNIOR														
1°	Leonardo Baccaglini	54SC	325	55	55	55	50	55	55			3		6
2°	Andrea Giudice	FooDrivers	308	49	52	52	55	50	50			3		6
3°	Emanuele Marotto	LKA Dannic	280	45	44	47	47	49	48			3		6
4°	Martino Zorgno	54SC	275	50	49	38	45	47	46			3		6
5°	Riccardo Perinazzo	Ktre	271	47	47	39	46	45	47			3		6
6°	Gennaro Belfiore	FooDrivers	267	46	46	46	44	43	42			3		6
7°	Marco Pecis	FooDrivers	258	43	41	44	43	44	43			3		6
8°	Leonardo Rigon	FD Motors	254	41	43	43	41	46	40			3		6
9°	Leonardo Del Col	Ktre	250	37	40	45	42	41	45			3		6
10°	Federico Strazzari	FooDrivers	246	44	37	41	38	42	44			3		6
11°	Giovanni Maschio	Ktre	239	39	38	42	39	40	41			3		6
12°	Alberto Kiko Fracassi	LKA Dannic	205			49	52	52	52			2		4
13°	Pietro Pons	Honolulu Racing	199	52	48	50	49					2		4
14°	Andrea Perduca		194	48	50	48	48					2		4
15°	Giacomo Marchioro	LKA Dannic	184	42	45			48	49			2		4
16°	Tommaso Greco	IRT	157	38	39	40	40					2		4
17°	Philip Pust	FD Motors	82	40	42							1		2

Ranking NORD after Rd2

p	PILOTA	TEAM	p.ti	ADRIA 19 LUGLIO	JESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE	QUALIFICATO	BONUS
MAX											
1°	Michele Chizzali		319	55 50	55 55	49 55			3		6
2°	Nicola Guerra	54SC	306	52 55	52 50	48 49			3		6
3°	Jacopo Sisti	LKA Dannic	304	48 52	49 48	55 52			3		6
4°	Leonardo Longoni	54SC	283	49 46	48 46	47 47			3		6
5°	Laura Chizzoni		272	44 48	47 45	45 43			3		6
6°	Alessandro Mannelli	LGK	261	40 43	44 42	44 48			3		6
7°	Francesco Tovo	GPZ	255	42 42	42 41	43 45			3		6
8°	Marco Perina	Bs Kart	250	39 41	43 43	42 42			3		6
9°	Giordano Trinco	54SC	189		46 47	52 44			2		4
10°	Riccardo Di Landro	MKC	183	46 45		46 46			2		4
11°	Luca Zamburlini	LKA Dannic	177	47 40	41 49				2		4
12°	Elia Galvanin	KSB	102		50 52				1		2
13°	Alessandro Tecchio	54SC	100			50 50			1		2
14°	Vezzelli Daniele	LGK	99	50 49					1		2
15°	Sergel Savchuk		89		45 44				1		2
16°	Federico Calvi		88	41 47					1		2
17°	Nicola Trovo	LKA Dannic	87	43 44					1		2
18°	Davide Faustini	Bs Kart	84	45 39					1		2

p	PILOTA	TEAM	p.ti	ADRIA 19 LUGLIO	JESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE	QUALIFICATO	BONUS
DD2											
1°	Michael Rosina Rios	54SC	321	55 55	55 55	52 49			3		6
2°	Luca Munaretto	54SC	306	48 52	50 46	55 55			3		6
3°	Cristian Trolese	Ktre	299	47 46	52 52	50 52			3		6
4°	Alessandro Fardin	54SC	293	50 50	48 49	48 48			3		6
5°	Nicola Felappi	Honolulu Racing	291	52 48	49 50	46 46			3		6
6°	Marta Bussola	Bs Team	287	49 49	47 48	47 47			3		6
7°	Gregorio Bertocco		285	46 47	46 47	49 50			3		6

p	PILOTA	TEAM	p.ti	ADRIA 19 LUGLIO	JESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE	QUALIFICATO	BONUS
DD2 MASTER											
1°	Emilio Pecci	54SC	319	55 50	55 55	52 52			3		6
2°	Fabio Cretti	Honolulu Racing	318	52 52	52 52	55 55			3		6
3°	Alessandro Tosi		105	50 55					1		2
4°	Mauro Mariotti	Honolulu Racing				50 50					

p	PILOTA	TEAM	p.ti	ADRIA 19 LUGLIO	JESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE	QUALIFICATO	BONUS
DD2 GENTLMAN											
1°	Emilio Furlan		327	55 55	55 52	55 55			3		6
2°	Corsini		107		52 55				1		2

Track Focus: 7Laghi Kart

Una delle piste più belle e prestigiose del karting italiano si appresta ad ospitare il round numero 4 del Rotax max Challenge Italia 2020.

Il complesso 7Laghi Karting è una pista internazionale conosciuta in tutto il mondo e frequentata da tutti i campioni del presente e del passato.



Famosa per la sua difficoltà tecnica, presenta una prima parte altamente tortuosa ma scorrevole, cui ritmo viene poi spezzato da una parte centrale stop-and-go con 3 tornanti piuttosto lenti. Una chicane veloce riporterà i piloti sulla linea del traguardo. Qua un buon assetto, unito alla capacità del pilota ad adattarsi a tipologie di curve molto diverse tra loro saranno la chiave del successo.

Numerose apparizioni su questa pista per i trofei Rotax max Challenge, sia in ambito nazionale che internazionale, con il Rotax Eurochallenge che vi ha fatto tappa fissa dal 2013 al 2018.

Nell'edizione 2019 del Rotax Max Challenge Italia a trionfare furono Philip Loaker e Pietro Valdo Pons nella Mini, Mattia Lombardi nella Junior, Elia Galvanin nella Max, mentre Luca Munaretto e Cristian Trolese si divisero i successi in Dd2.

Record Assoluti

Rotax Mini	52.291, Davide Bottaro	RMC Italia 2019, Mojo C2
Rotax Junior	49.723, Gregorio Bertocco	RMC Italia 2019, Mojo D2
Rotax Max	48.719, Mattia Limena	RMC Italia 2019, Mojo D5
Rotax DD2	48.046, Paolo DeConto	Rotax EuroChallenge 2015, Mojo D3

Record Rmc italia

Rotax Mini	52.291, Davide Bottaro	RMC Italia 2019, Mojo C2
Rotax Junior	49.723, Gregorio Bertocco	RMC Italia 2019, Mojo D2
Rotax Max	48.719, Mattia Limena	RMC Italia 2019, Mojo D5
Rotax DD2	48.218, Cristian Trolese	RMC Italia 2019, Mojo D5