

ROTAX®



MAX
CHALLENGE

ITALIA



OFFICIAL BOOKLET
SIENA 2020

Report...Jesolo RMC 02/08/2020

Si è da poco consumata, in quel di Jesolo, la seconda prova del Rotax Max Challenge Italia, valevole per la zona Nord del trofeo. La storica Pista Azzurra ha dato vita a gare "tirate" ed incerte, il tutto condito da un asfalto rovente, scaldato dalle temperature che hanno toccato i 36C, mettendo così piloti e team a dura prova nel cercare i migliori settaggi in condizioni climatiche quasi estreme.

LA CRONACA

Tra i 6 protagonisti della Rotax **Mini**, è Davide Bottaro (Irt) a mettere a segno la pole position, con il tempo record di 50.9. Segue lo slovacco Nik Trobec, che lo affianca in prima fila. Allo start di gara-1 è subito allungo per Bottaro, che guadagna qualche decimo di vantaggio, lasciando Trobec e Berruti a lottare per il secondo posto. Al giro 5 è Berruti a sferrare l'attacco su Trobec, il quale si disunisce e si espone anche all'attacco di Brando Badoni (FooDrivers), vincitore ad Adria. La lotta tra questi due consente a Berruti di respirare ed allungare leggermente. Bottaro vince quindi in scioltezza, seguito da Matteo Berruti e da Trobec, che nel finale ha la meglio su Badoni. Sarà proprio Trobec il protagonista di gara-2, con una super partenza che lo porta subito al secondo posto, ad insidiare da vicino Bottaro. Berruti scivola terzo ed inizia un ripetuto scambio di posizioni con Badoni, che si risolverà solo nel finale. Al penultimo giro, si accende la lotta tra Bottaro e Trobec, con quest'ultimo che sferra l'attacco decisivo nel tornantino e va a prendersi la vittoria. Berruti ha la meglio su Badoni per la P3, mentre poco più staccati chiudono Lanzara e Santese (54SC). Dopo la gara di Jesolo, è Davide Bottaro a prendersi la leadership in classifica, scavalcando Badoni.



La Rotax **Junior** si rivela ancor una volta la categoria più combattuta ed avvincente del trofeo, con 16 piloti pronti a darsi battaglia sulla pista jesolana. A prendersi la pole position è ancora Leonardo Baccaglini (54SC), siglando oltretutto il record internazionale, unico al mondo sotto i 48". Al suo fianco Alberto Kiko Fracassi (LKA Dannic), alla prima gara in Junior dopo un lungo trascorso ai vertici della Mini Rotax. Alla partenza di gara-1 è fin troppo buona la partenza di Fracassi, che non può sfuggire all'occhio degli stewards, che gli infliggeranno poi una penalità per jump start. Baccaglini si getta all'inseguimento insieme ad Andrea Giudice (FooDrivers), mentre è accesissima la lotta dal quarto posto in giù, con un gruppetto composto da Pons, Zonrgno, Perinazzo, Marotto e Perduca. Un contatto tra Perinazzo e Zorgno mette fuori scena il pilota della 54Sc, mentre Pons approfitta delle scaramucce nel gruppo per respirare leggermente. A 3 giri dal termine Baccaglini porta l'attacco su Fracassi



prendendosi la leadership della gara, con Giudice che approfitta dell'incertezza di Kiko per portarsi al secondo posto. Vince Baccaglini che fa così 3 su 3, Giudice è secondo e la penalità di 5" per Fracassi lo porta al quarto posto facendo salire Pons in terza piazza. Una partenza fulminea in gara-2 per Pietro Pons (Honolulu Racing) lo proietta subito in testa, ma la festa per lui dura solo

poche curve, in quanto saranno Andrea Giudice e Kiko Fracassi a scavalcarlo poco dopo. Baccaglini è invece autore di un pessimo start e scivola a centro gruppo. I primi due hanno un passo diverso ed allungano. La lotta per il terzo posto è tra Andrea Perduca (Honolulu Racing) ed Emanuele Marotto (LKA Dannic), che si scambiano più volte la posizione. Ad approfittare della bagarre è ancora una volta Pons, che passa terzo, ma poco dopo è Baccaglini, ripresosi da un brutto avvio, a rientrare in zona podio. Meritata vittoria per Andrea Giudice, che chiude primo al traguardo nonostante la continua pressione di Fracassi, ottimo secondo. Baccaglini rafforza la sua posizione da leader con il terzo posto sul podio. Pons è quarto. In campionato è appunto Baccaglini il leader indiscusso, seguito da Giudice, Pons, Perduca e Martotto a chiudere la top-5.



Bella anche la gara della Rotax **Max**, con un Michele Chizzali che mette a segno una super pole position in 46.9, dimostrando che la competitività vista ad Adria non era un semplice fuoco di paglia. Al suo fianco Nicola Guerra (54SC), leader della classifica di zona. I piloti della LKA Dannic, Luca Zamburlini e Jacopo Sisti scattano dalla seconda fila. Solo terza fila per il campione 2019 in carica Elia Galvanin (KSB). In gara-1 Chizzali parte bene e prende il largo, mentre Galvanin recupera posizioni e si porta terzo, alle spalle di Guerra. Chizzali ha più ritmo e prende margine, mentre si forma un terzetto ad inseguirlo con Guerra, Galvanin e Zamburlini chiusi in pochi decimi. Un altro problema tecnico, porta ancora fuori gioco Zamburlini (secondo DNF consecutivo per lui), lasciando Guerra e Galvanin a lottare soli per il podio. Chizzali va a vincere con margine, Guerra tiene a bada Galvanin per il secondo posto, mentre chiude quarto Sisti. Subito paura in gara-2 con un contatto multiplo al via tra i piloti Francesco Tovo (GPZ) e Savchiuk Sergerl (KartArena), che provoca una bandiera rossa ed un nuovo start. Chizzali allunga subito, avvantaggiato anche dalla lotta al via tra Guerra e Galvanin, con quest'ultimo che riesce a prendersi il secondo posto. Dopo il ritiro in gara-1, Zamburlini riesce pian piano a scalare il gruppone fino a portarsi al quarto posto, e nel finale va ad insidiare addirittura Guerra per il podio. Ma non è facile scalzare dal podio il pilota della 54Sc, che non cede alla pressione e tiene bene la P3, con Chizzali che trionfa e Galvanin che chiude in seconda posizione. Chizzali è inoltre il nuovo leader del campionato, scavalcando Guerra.

La **DD2** entra in scena con la pole position record di Michael Rosina (54SC) in 46.081, affiancato, a quasi due decimi, da Cristian Trolese (Ktre). In gara-1 è subito un grande start per Rosina, che tenta subito l'allungo. Trolese prova ad inseguirlo e si ritrova nel panino dei piloti 54Sc, dato che Munaretto lo insidia da vicino. La gara procede in modo regolare con Rosina che vince, davanti a Trolese e Munaretto. Gara-2 vede subito il brutto start di Trolese, che rimane leggermente attardato al via lasciando Munaretto ad inseguire Rosina. Meno facile la fuga di Rosina questa volta, ma il compito gli diviene più facile quando Munaretto è costretto al ritiro per guai tecnici. È Trolese a salire quindi secondo, con Nicola Felappi (Honolulu Racing) terzo e Alessandro Fardin quarto. La lotta tra Gregorio Bertocco e Marta Bussola porta la pilota Intrepid a chiudere la top five, anche grazie alla penalità di 5" inflitta a Bertocco. Per quanto riguarda la DD2 Master è dominio di Emilio Pecci (54SC) che mette a segno una doppietta, inseguito sempre dal campione in carica Fabio Cretti (Honolulu). Nella Gentleman Emilio Furlan e Massimo Corsini si spartiscono le vittorie.



Ranking NORD after Rd2



p	PILOTA	TEAM	p.t.	ADRIA 19 LUGLIO	JESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETTO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO	QUALIFICATO	BONUS
MINI											
1*	Davide Bottaro	IRT	211	52 52	55 52				2		4
2*	Brando Badoni	FooDrivers	208	55 55	49 49				2		4
3*	Matteo Berruti		199	49 48	52 50				2		4
4*	Lorenzo Lanzara	54 SC	194	48 50	48 48				2		4
5*	Pietro Santese	54 SC	187	47 46	47 47				2		4
6*	Nik Trobec	Kartarena	109		50 55				1		2
7*	Alberto Fracassi	FD Motors	99	50 49					1		2
8*	Nando Battig		93	46 47					1		2

p	PILOTA	TEAM	p.t.	ADRIA 19 LUGLIO	JESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETTO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO	QUALIFICATO	BONUS
JUNIOR											
1*	Leonardo Baccaglioni	54SC	219	55 55	55 50				2		4
2*	Andrea Giudice	FooDrivers	208	49 52	52 55				2		4
3*	Pietro Pons	Honolulu Racing	199	52 48	50 49				2		4
4*	Andrea Perduca		194	48 50	48 48				2		4
5*	Emanuele Marotto	LKA Dannic	183	45 44	47 47				2		4
6*	Martino Zorgno	54SC	182	50 49	38 45				2		4
7*	Gennaro Belfiore	FooDrivers	182	46 46	46 44				2		4
8*	Riccardo Perinazzo	Ktre	179	47 47	39 46				2		4
9*	Marco Pecis	FooDrivers	171	43 41	44 43				2		4
10	Leonardo Rigon	FD Motors	168	41 43	43 41				2		4
11	Leonardo Del Col	Galvarace	164	37 40	45 42				2		4
12	Federico Strazzari	FooDrivers	160	44 37	41 38				2		4
13	Giovanni Maschio	Galvarace	158	39 38	42 39				2		4
14	Tommaso Greco	IRT	157	38 39	40 40				2		4
15	Alberto Fracassi Kiko	LKA Dannic	101		49 52				1		2
16	Giacomo Marchioro	LKA Dannic	87	42 45					1		2
17	Philip Pust	FD Motors	82	40 42					1		2

Ranking NORD after Rd2

p	PILOTA	TEAM	p.t.	ADRIA 19 LUGLIO	JESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO	QUALIFICATO	BONUS
MAX											
1*	Michele Chizzali		215	55	50	55	55		2		4
2*	Nicola Guerra	54SC	209	52	55	52	50		2		4
3*	Jacopo Sisti	LKA Dannic	197	48	52	49	48		2		4
4*	Leonardo Longoni	54SC	189	49	46	48	46		2		4
5*	Laura Chizzoni		184	44	48	47	45		2		4
6*	Luca Zamburlini	LKA Dannic	177	47	40	41	49		2		4
7*	Alessandro Mannelli	LGK	169	40	43	44	42		2		4
8*	Francesco Tovo	GPZ International	167	42	42	42	41		2		4
9*	Marco Perina	Bs Kart	166	39	41	43	43		2		4
10	Elia Galvanin	KSB	102			50	52		1		2
11	Vezzelli Daniele	LGK	99	50	49				1		2
12	Giordano Trinco	54SC	93			46	47		1		2
13	Riccardo Di Landro	MKC	91	46	45				1		2
14	Sergel Savchuk	Kartarena	89			45	44		1		2
15	Federico Calvi		88	41	47				1		2
16	Nicola Trovo	LKA Dannic	87	43	44				1		2
17	Davide Faustini	Bs Kart	84	45	39				1		2

p	PILOTA	TEAM	p.t.	ADRIA 19 LUGLIO	JESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO	QUALIFICATO	BONUS
DD2											
1*	Michael Rosina Rios	54SC	220	55	55	55	55		2		4
2*	Nicola Felappi	Honolulu Racing	199	52	48	49	50		2		4
3*	Alessandro Fardin	54SC	197	50	50	48	49		2		4
4*	Cristian Trolese	Ktre	197	47	46	52	52		2		4
5*	Luca Munaretto	54SC	196	48	52	50	46		2		4
6*	Marta Bussola	Bs Team	193	49	49	47	48		2		4
7*	Gregorio Bertocco		186	46	47	46	47		2		4

p	PILOTA	TEAM	p.t.	ADRIA 19 LUGLIO	JESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO	QUALIFICATO	BONUS
DD2 MASTER											
1*	Emilio Pecci	54SC	215	55	50	55	55		2		4
2*	Fabio Cretti	Honolulu Racing	208	52	52	52	52		2		4
3*	Alessandro Tosi		105	50	55				1		2

p	PILOTA	TEAM	p.t.	ADRIA 19 LUGLIO	JESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO	QUALIFICATO	BONUS
DD2 GENTLMAN											
1*	Emilio Furlan		217	55	55	55	52		2		4
2*	Massimo Corsini	Honolulu Racing	107			52	55		1		2

Ranking CENTRO-SUD after Rd2



CLASSIFICA - ROTAX - ZONA CENTRO - CHALLENGE ITALIA 2020

POS	PILOTA	TOTALE PUNTI	BATTIPAGLIA 23 FEBBRAIO	CASALUCE 28 GIUGNO	ISCARO 19 LUGLIO	SIENA 23 AGOSTO	SARNO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE QUALIFICATO	RISULTATI A SCARTARE	TOTALE DOPO SCARTO	BONUS 2pt PER GARA
MICRO EL											
1 ^a	Gabriele GIANNATIEMPO	212		52	50	55	55	2		212	4
2 ^a	Sebastiano G. PROCIDA	206		50	52	52	52	2		206	4
3 ^a	Nicola MURANO	110		55	55			1		110	2
MINI											
1 ^a	Vincenzo SPINA	272	55	55	DQ	55	52	55		272	6
2 ^a	Francesco SORIA	214		55	52	55	52			214	4
MAX											
1 ^a	Daniele SESSA	327	52	55	55	55	55	55		327	6
2 ^a	Kevin TEDESCO	315	55	52	52	52	52	52		315	6
3 ^a	Domenico BENEVENTI	100	50	50						100	2
4 ^a	Giuseppe LUONGO	99				49	50			99	2
4 ^a	Mario MASI	99				50	49			99	2
DD2											
1 ^a	Tiziano Emanuele ARENA	321	55	55	52	52	55	52		321	6
2 ^a	Francesco PALLADINO	313	52	52	55	55	49	50		313	6
3 ^a	Michele CANDELA	205	50	48			52	55		205	4
4 ^a	Mario FESTA	196	48	49			50	49		196	4
5 ^a	Pasquale AMATRUDA	99	49	50						99	2
DD2 MASTER											
1 ^a	Marco VALESTRA	324	52	55	55	52	55	55		324	6
2 ^a	Gregorio RAGO	315	55	52	52	55	49	52		315	6
3 ^a	Massimiliano CIOFFI	299	50	50	50	49	50	50		299	6
4 ^a	Bruno REGA	298	49	49	49	50	52	49		298	6

Track Focus: Circuito di Siena

Lunghi rettilinei interrotti da bursche staccate con curve a gomito. Il Circuito di Siena è da anni il punto di riferimento per il Rotax Max Challenge Italia, che vi fa tappa regolarmente dal 2013. A partire dall'anno 2014 è sede del prestigioso Mojo Trophy, che vede il primo sconto diretto tra i protagonisti di entrambe le zone del trofeo ed i premi assegnati in set di pneumatici.

Di vitale importanza la gara di questa stagione, in quanto nello stesso circuito si disputerà l'11 Ottobre la Finale Nazionale, rendendo di fatto il Mojo Trophy un antipasto di ciò che vedremo tra qualche mese.



Nella passata edizione del Trofeo Mojo, ad imporsi furono Brando Badoni nella Mini Rotax, Gregorio Bertocco nella Rotax Junior, Filippo Laghi nella Rotax Max e Luca Munaretto nella Rotax DD2.

Per quanto riguarda l'albo d'oro del Mojo Trophy, troviamo primatisti Filippo Laghi, Alessandro Trombelli ed Elia Galvanin, con due affermazioni a testa.

Record Rotax Italia ed Assoluti

Rotax Mini	46.299, Brando Badoni	RMC Italia 2019, Mojo C2
Rotax Junior	42.643, Giuseppe Fusco	RMC Italia 2017, Mojo D2
Rotax Max	42.354, Marta Bussola	RMC Italia 2019, Mojo D5
Rotax DD2	41.619, cristian Trolese	RMC Italia 2019, mojo D5