

ROTAX®



MAX
CHALLENGE

ITALIA



OFFICIAL BOOKLET

Adria 2020

Si spegne il semaforo sulla stagione 2020

Mesi di preparazione invernale, la stagione che sembrava alle porte...poi il lockdown, il mondo che si ferma e i motori che si spengono. La lenta ripartenza, le riprese dei test, le ipotesi sul ritorno alle competizioni. Ma ora ci siamo! Domenica 19 Luglio scatterà finalmente la stagione 2020 per il Rotax Max Challenge Italia zona Nord, dopo che la zona Centro-Sud aveva già avuto la sua ripartenza il 28 Giugno scorso.

Tante le novità per questa stagione 2020, nuovi piloti, nuovi team e alcune novità regolamentari che renderanno avvincente il campionato Rotax Max Challenge Italia 2020.

Alle già note categorie (Mini, Junior, Max Senior, DD2, DD2 Masters e Gentleman), si aggiunge la Micro Entry Level, per i pilotini a partire da 6 anni compiuti e titolari di licenza Nazionale F.



Il campionato si articolerà come di consueto in due gironi di zona (Nord e Centro-Sud) con Finale Nazionale prevista quest'anno al Circuito Internazionale di Siena il giorno 11 Ottobre. Il risultato di ogni campionato di zona assegnerà un punteggio che sarà il primo dei 4 risultati che verranno accumulati da ogni pilota con le 3 manches della Finale



Nazionale. Scartando il peggior risultato, si andrà a delineare il ranking nazionale che assegnerà i titoli tricolore e i piloti selezionati alla XXI Edizione della Rotax Max Challenge Grand Final, che si disputerà a Gennaio a Portimao.

Sono 7 i posti disponibili tramite il Rotax Max Challenge Italia, suddivisi in 1 Mini, 2 Junior, 1 Max Senior, 2 DD2, 1 DD2 Master.

Semaforo verde quindi su questa stagione che si preannuncia entusiasmante e con tanti piloti a giocare le proprie carte, come da tradizione ROTAX!

Report...Test Collettivi 2020

Ad Adria si sono recentemente disputati i test collettivi 2020 per i piloti della Zona Nord, prove generali per l'avvio di stagione che avverrà sulla stessa pista veneta il prossimo 19 Luglio.

La domanda che sorge spontanea è: chi sono i favoriti per questa stagione???

Difficile rispondere a questo quesito, considerando che è sempre difficile interpretare le classifiche delle giornate di test, non conoscendo il vero lavoro che ogni team sta portando avanti con i propri piloti.

Possiamo però partire da alcuni dati oggettivi: la partecipazione è stata buona e questo fa ben sperare per un incremento di consensi verso il nostro campionato, che ricordiamo essere l'unica serie kartistica su scala mondiale e che consente quindi ai piloti di tutto il mondo di sfidarsi con lo stesso tipo di motorizzazione, con serie nazionali, internazionali, continentali fino ad arrivare alla Rotax International Trophy e all'evento clou della stagione, la Rotax Grand Final. Insomma, chi sceglie Rotax sceglie un campionato molto accessibile ma che allo stesso tempo permette ai piloti di cimentarsi in competizioni sempre crescenti mettendosi in luce nella vetrina internazionale. Parlando nello specifico dei test generali, nella Mini abbiamo trovato un Brando Badoni in grande spolvero, unico pilota ad abbattere il limite dei 55'' e che si presenta, conseguentemente, come il driver da battere al primo appuntamento stagionale. Matteo Berruti è stato costantemente il primo degli inseguitori, anche se distanziato di un paio di decimi. Vedremo se i drivers della Mini Rotax daranno vita ad una stagione sul filo dei millesimi, come lo scorso anno.



Nella Rotax Junior Andrea Giudice e Leonardo Baccaglini sono apparsi i piloti più in forma sia sul giro secco, che sul ritmo gara. Inserirli nelle posizioni di vertice anche per Andrea Perduca e Pietro Pons, al salto di categoria dopo i due titoli conquistati nella mini.

Incertissima invece la Rotax Max dove Zambulini, Chizzali, Sisti, Trinco e Guerra si sono alternati al vertice delle liste dei tempi in tutti i turni disputati. Si preannuncia quindi una competizione tirata fino agli ultimi giri tra questi piloti, con l'aggiunta senz'altro di Elia Galvanin, assente ai test ma che sarà protagonista del Rotax Italia 2020 dopo il titolo 2019.

Nella Rotax DD2 gradito rientro del campionato Rotax per Michael Rosina, che è stato anche il pilota più veloce nei vari turni disputati ad Adria, seguito da Nicola Felappi e Mara Bussola. Diversi piloti coinvolti in questa Rotax Dd2 che racchiude anche la Master e la Gentleman. Non avendo precisamente le specifiche di quali piloti si iscriveranno nell'una o nell'altra categoria, faticiamo al momento a dare risultati più precisi al riguardo.

Race Report: RMC rd 2 zona Centro Sud

A CASALUCE GRANDE ENTUSIASMO PER LA RIPARTENZA.

Si è gareggiato per il **Round2 del RMCI Zona Centro Sud**. A confronto piloti alla ricerca di rivincite o di conferme dopo il Rd1 di febbraio, sembra passato un secolo per la tensione che traspare dagli occhi dei protagonisti.

Partiamo dai più piccoli, quattro giovanissimi piloti vanno a far compagnia a **Vincenzo Spina** (Mini) e sono: **Francesco Soria** (Mini), **Gabriele Giannatiempo** (Micro EL), **Nicola Murano** (Micro EL) e **Sebastiano Gerardo Procida** (Micro EL). I cinque gareggiano insieme ma per categorie e classifiche distinte. Spina in



qualifica segna un ottimo tempo al 1° giro e così si assicura la pole ma in gara1 incappa in una squalifica che permette a Soria di incassare la sua prima vittoria, in gara2 si ristabiliscono le gerarchie: Spina P1, Soria P2. Per i più piccoli della Micro vince entrambe le gare Murano mentre gli altri due si alternano a secondo e terzo posto.

Nella **Rotax Max** in pista **Daniele Sessa** e **Kevin Tedesco**. I due si presentano appaiati in classifica di zona, ma Sessa, sin dalle prove libere di sabato, dimostra di averne di più, durante le qualifiche e gare conferma la sensazione, bottino pieno per lui.

La **DD2 Masters** conferma un sostanziale equilibrio fra i due contendenti, **Marco Valestra** e **Gregorio Rago**. I due si dividono il bottino vincendo una gara ciascuno. Valestra, che in qualifica e in gara1 è apparso più veloce, in gara2 ha pregiudicato la sua performance a causa di un tamponamento in partenza che gli è costato 5'' di penalità. Anche **Cioffi** e **Rega** si alternano sul gradino più basso del podio in gara1 e gara2.



Nella **DD2** si assiste al duello più bello della giornata. Ma andiamo per ordine: già durante le prove libere si è assistito ad un sostanziale equilibrio, con differenze cronometriche minime. Ma nelle prove di qualifica **Francesco Palladino** sferra il suo attacco e conquista la pole percorrendo solo 3 giri e, col tempo di 52.093, abbassa, di tre decimi, il record, che deteneva dal 2018. In gara1 **Arena**, che partiva dalla casella 2, resta coinvolto nella lotta dei piloti che seguono perdendo il contatto da Palladino che, con serenità, vince gara1 con oltre 4 secondi di vantaggio. Gara2: Arena non si lascia sorprendere dalla buona partenza di Palladino e riesce a prenderne subito la scia, qualche tentativo di sorpasso che si concretizza al terzo giro, ma Palladino non ci sta e risponde immediatamente,

dopo tre curve torna in testa. Dopo qualche giro ci riprova e, alla staccata del "Bar", passa ma Palladino, mostrando un discreto self control incrocia e ripassa immediatamente. Ancora qualche scaramuccia ma a 5 giri dalla fine un nuovo attacco, stavolta il tentativo di incrocio non va a buon fine e Arena prende la testa con una certa decisione. Palladino gli resta attaccato e a due giri dal termine, sempre alla staccata del "Bar" entra con decisione all'interno e affianca Arena che prova a resistere ma, di mestiere, Palladino lo porta sullo sporco: gara finita.



Con questa doppietta Francesco Palladino raggiunge Tiziano Emanuele Arena in vetta alla classifica di Zona con 214 punti.

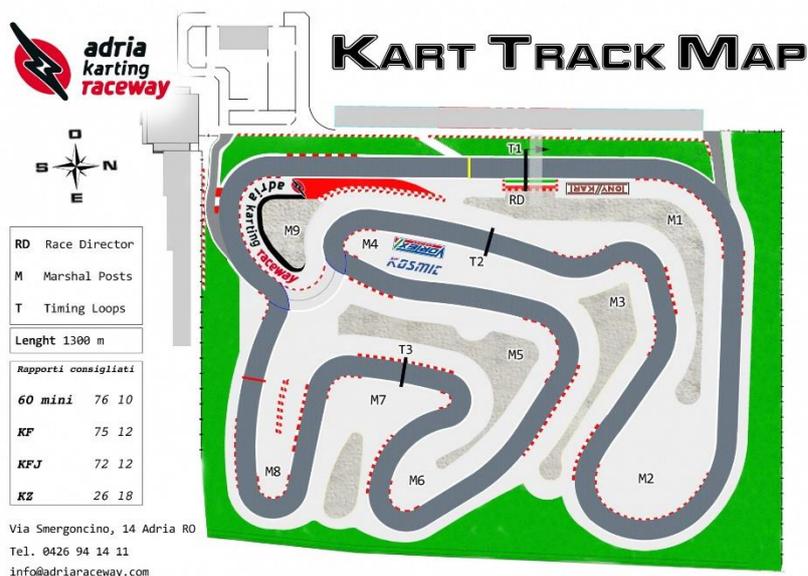
Entrambi i piloti fanno parte del **Team Laudato Racing** è il suo patron **Francesco Laudato** non nasconde la propria soddisfazione per lo spettacolo visto in pista. Inoltre dimostra tutto il proprio entusiasmo per la crescita del movimento in categoria Mini e Micro EL.

Track Focus: Adria Karting Raceway

Veloce e con infrastrutture all'avanguardia. Il kartodromo di Adria (RO) si trova all'interno dello storico complesso dell'Adria International Raceway. Il circuito kart è stato inaugurato nel 2014 ed è palcoscenico di gare nazionali ed internazionali. La Rotax vi fa tappa fissa

ogni anno per competizioni di livello europeo, l'ultima in ordine cronologico nel 2019 con il Rotax Euro Trophy, che verrà replicato sullo stesso circuito il 25 Ottobre 2020.

Due le edizioni del Rotax Max Challenge Italia disputate, nel 2016 e nel 2019. Ricordiamo tutti l'edizione dello scorso anno, caratterizzata da intenso maltempo e temperature insolite per il mese di Maggio. Con un tempo da lupi, a trionfare furono Martino Zoragno nella Rotax Mini, Andrea Giudice nella Rotax Junior, Elia Galvanin nella Rotax Max e Luca Munaretto nella DD2.



Record Rotax Italia

Rotax Mini	54.945, Andrea Bertuzzi	RMC Italia 2016, Mojo C2
Rotax Junior	51.091, Nicolò Genisi	RMC Italia 2016, Mojo D2
Rotax Max	50.482, Alex Irlando	RMC Italia 2016, Mojo D2
Rotax DD2	49.538, Claudio Pagliarani	RMC Italia 2016, Mojo D3

Record Rotax ASSOLUTI

Rotax Micro	57.099 Daniel Krausz	Rotax CEE 2019, Mojo C2
Rotax Mini	54.083 Bence Valint	Rotax CEE 2017, Mojo D2
Rotax Junior	50.975 Marcel Surmancz	Rotax CEE 2017, Mojo D2
Rotax Max	49.999 Filippo Laghi	Rotax CEE 2017, Mojo D3
Rotax DD2	49.538, Claudio Pagliarani	RMC Italia 2016, Mojo D3