



OFFICIAL BOOKLET
JESOLO 2020

Report...RMCI Round 1 Zona Nord

AD ADRIA SI SPENGO I SEMAFORI SULLA ZONA NORD

Un weekend di passione, adrenalina e lotte ravvicinate fino all'ultimo respiro. Ma soprattutto tanta voglia di ritornare a gareggiare. Questi, in estrema sintesi, i punti cardine della I prova del Rotax Max Challenge Italia zona Nord, che ha visto una bella cornice di piloti che hanno preso parte alla prima gara dell'anno per quel che riguarda, appunto, il girone Nord del monomarca austriaco. Sottolineiamo anche l'ingresso di numerose new entry, che hanno scelto il Trofeo Rotax Italia per disputare la stagione agonistica 2020.

Nella **Rotax Mini** appare chiaro fin dalle prove del Sabato che saranno Davide Bottaro (Irt) e Brando Badoni (FooDrivers) i piloti da battere. Il pronostico non viene smentito nelle prove di qualificazione, con Bottaro che si prende pole e record della pista, staccando Badoni di circa 3/10 di secondo. Allo spegnersi dei semafori Bottaro mantiene la leadership e tenta un leggero allungo, mentre un bel balzo in avanti lo compie Alberto "Kiko" Fracassi (FD Motor), che si porta in terza posizione. I due Energy dettano il passo, ma giro dopo giro, Badoni chiude il gap da Bottaro e lo attacca con successo nel corso del giro 4 prendendosi così la prima vittoria di questa stagione 2020 della Mini Rotax, davanti a Bottaro e Fracassi. In gara-2 qualche scaramuccia nei primi giri tra Badoni, Fracassi e Bottaro va ad animare i primi giri, finché Badoni non riesce ad imporre il suo ritmo e va così a dare lo strappo decisivo sul compagno di marca Bottaro. Ma le emozioni non sono finite, in quanto Lorenzo Lanzara (54Sc) cuce nel finale il gap che lo separava da Fracassi e va a prendersi il terzo gradino del podio. Vince quindi con doppietta Brando Badoni, davanti a Bottaro e Lanzara.



Uno schieramento di ben 17 piloti rende la **Rotax Junior** la categoria più numerosa del fine settimana. In grande spolvero fin dalle prove del Sabato, Leonardo Baccaglioni (54Sc) si aggiudica la pole position, davanti ad Andrea Giudice (FooDrivers). Clamoroso il tempo record di 50.7 di entrambi i piloti della prima fila, che spazza via il record internazionale di Marcel Surmancz che resisteva da 4 anni. Al via di gara-1 è Pietro Pons (Honolulu Racing) a portarsi in seconda posizione, scavalcando Giudice. Non facile però tenere il passo di Baccaglioni, che allunga sensibilmente di giro in giro, fino a portare il suo vantaggio ad oltre 3". La lotta per il secondo posto si accende nei giri finali, quando la lotta tra Pons e Giudice avvantaggia un sorprendente Martino Zorgno (54Sc), che passa terzo e va a prendersi il podio, confermando una certa affinità con il circuito rovigotto. Giudice scala quindi quarto, davanti a Perduca, Perinazzo, Belfiore, Marotto (autore di un'ottima



prestazione da assoluto esordiente), Strazzari e Pecis. Ottima anche la prestazione dell'altro esordiente assoluto, Leonardo Rigon, che vede sfuggire la top ten solo a causa di una penalità per il musetto fuori posizione.

In gara-2 è ottima la partenza di Zorgno, che scalza Pons dal secondo posto, così come quella di Andrea Perduca, abile ad inserirsi nel gruppetto di testa dopo un fine settimana un po' sottotono. Ma nulla riesce a fermare la marcia di Baccaglioni, che allunga il gap sugli inseguitori mettendo subito in cassaforte la vittoria. Per il secondo posto la spunta Pietro Pons, davanti a Giudice che nel finale ha la meglio su Perduca e Zorgno. Ma non è finita qui, in quanto Pons riceve una penalità di 3" per jump-start e viene retrocesso in P5, lasciando il podio a Perduca. In top ten anche l'unico rappresentante della Repubblica di San Marino, Giacomo Marchioro.

Non è da meno la **Rotax Max**, con un Michele Chizzali che sgretola in 49.955 un record della pista che appariva irraggiungibile, con Nicola Guerra (54Sc) che lo affianca in prima fila. In seconda fila troviamo invece Luca Zamburlini (LKA Dannic) e Daniele Vezzelli (LGK). In gara-1 Chizzali schizza via fortissimo, mentre Guerra, Zamburlini, Vezzelli, Longoni e Sisti si danno battaglia per le altre posizioni del podio. La lotta al primo giro tra Guerra e Zamburlini avvantaggia Vezzelli, che si porta terzo, mentre Longoni tiene a bada Zamburlini e Sisti. Nessuno è però in grado di fermare la progressione verso la bandiera a scacchi di Michele Chizzali, che va a prendersi una meritata vittoria su Guerra e Vezzelli. Più combattuta ed incerta invece gara-2, in cui Guerra riesce a sopravanzare Chizzali e anche Vezzelli si inserisce nella lotta per la vittoria. Il colpo di scienza arriva a metà della gara, quando un contatto tra Vezzelli e Chizzali porta quest'ultimo sullo sporco e favorisce allo stesso tempo la fuga di Guerra, che resterà al vertice fin sul traguardo. Accesa la lotta per il terzo posto tra Zamburlini e Longoni, ma dopo svariati scambi di cortesie Zamburlini è costretto al ritiro per noie meccaniche. Guerra taglia per primo il traguardo, mentre la penalità di Vezzelli lascia la seconda posizione a Jacopo Sisti (LKA Dannic) e la terza a Chizzali, autore di un gran recupero dopo l'uscita di pista.



La classe regina del Trofeo, la **Dd2**, regala emozioni e colpi di scena fin da subito, con il favorito Michael Rosina (54Sc) costretto ad abbandonare le prove di qualificazione per problemi tecnici. Spazio libero quindi al campione in carica Cristian Trolese (Ktre) che conquista un'altra delle sue classiche pole position, con un buon margine su Luca Munaretto (54Sc). Allo start è rabbiosa la rimonta di Rosina che, partito ultimo, recupera posizioni su posizioni fino ad arrivare a ridosso dei primi. Nel frattempo, Munaretto scavalca Trolese e si assicura un discreto margine di vantaggio, mentre Rosina è irresistibile e si porta già in P2. Altro colo di scena nel finale, in quanto la posteriore sinistra di Luca Munaretto decide che può bastare (forse colpita da un detrito) e così Rosina ha via libera per vincere la gara. Il secondo posto è a sorpresa per Nicola Felappi (Honolulu) a seguito di una penalizzazione inflitta a Trolese, che aveva tagliato il traguardo per secondo. In gara-2 si assiste ad un assolo di Michael Rosina, che allunga fin dal via, mentre è infuocata la lotta per i restanti gradini del podio tra Luca Munaretto, Alessandro Fardin, Nicola Felappi e Marta Bussola. Negli ultimi giri, Munaretto riesce a prendere un po' di margine che gli consente di mettere in cassaforte il secondo posto, mentre il disperato tentativo di Felappi di prendersi il posto sul podio ai danni di Fardin, si conclude con Marta Bussola che gli soffia il quarto posto al fotofinish. Da sottolineare la bella prestazione di team della 54Sc che monopolizza il podio. Combattuta anche la classe DD2 Master, con Emilio Pecci che ha la meglio su Fabio Cretti ed Alessandro Tosi in gara-1, mentre è proprio Tosi l'autore di una prestazione maiuscola in gara-2, che lo porta al successo proprio davanti al campione in carica Cretti. Doppietta di Emilio Furlan invece nella classifica Gentleman.



Report...RMCI Round 3 Zona Centro-Sud

DA ISCARO IL ROUND 3: CONFERMATA LA VOGLIA DI TORNARE ALLA NORMALITÀ

Oltre agli aspetti meramente sportivi, in apertura ci piace rimarcare la buona partecipazione di piloti che si son dati battaglia domenica 19 luglio. Nella giornata in cui anche in zona Nord ha preso il via il RMCI col suo Rd1 sul Circuito di Adria (cui report sarà presto disponibile sul nostro sito ufficiale), sul tracciato irpino si respirava l'aria dell'entusiasmo e della voglia di buttarsi alle spalle il brutto momento legato all'emergenza sanitari. Ogni componente ha cercato di svolgere al meglio il proprio ruolo, in primis il circuito che si presenta, come al solito, molto in ordine con la cura dei dettagli che la proprietà mette sempre, peccato che la dimensione ridotta del paddock renda complessa la sistemazione dei vari Team presenti, siamo sicuri che la famiglia **Iscaro**, per la grande passione che ha, troverà delle soluzioni per il futuro. Anche i piloti hanno fatto sino in fondo la loro parte dando vita a gare appassionanti ed entusiasmanti.



LA CRONACA

Partiamo dai più piccoli, nella **Micro EL** il piccolo **#7-Gabriele Giannatiempo (BirelArt)** sin dalla Prova di Qualifica è apparso in giornata, infatti si aggiudica pole, e P1 in entrambe le gare conquistando decisamente la vetta della classifica generale, a **#111-Sebastian G Procida (Evokart)** due secondi posti. **Nicola Murano**, assente, resta al terzo posto della generale. Nella categoria **Mini** assistiamo ancora una volta ad un serrato confronto fra i contendenti: i due si dividono ancora una volta il bottino vincendo una gara ciascuno: **Francesco Soria** vince gara1 mentre **Vincenzo Spina** conquista pole e gara2. In classifica generale Spina resta primo anche grazie alla gara in più disputata.

Passiamo alla **Max** dove si è registrata una doppia new entry. Il movimento Rotax dà il benvenuto a **#7-Mario Masi (BirelArt)** ed a **#18-Giuseppe Luongo (Tonykart)** che, pur pagando lo scotto del noviziato, si sono comunque alternati sul gradino più basso del podio. Continua a vincere **#5-Daniele Sessa (Tonykart)** che conquista qualifica, gara1 e gara2 consolidando il primato in classifica generale nella quale è seguito da **#78-Kevin Tedesco (Tonykart)** che fa fatica a mettere in pista il suo potenziale.



Nella **DD2 Master** con la doppia vittoria di **#10-Marco Valestra (RK)** la classifica si va definendo; ma detta così potrebbe sembrare che sia stato tutto semplice per lui. In qualifica Valestra conquista la pole di categoria per soli 49 millesimi rispetto a **#3-Gregorio Rago (BirelArt)**. Questi, in partenza di gara1 (alla prima curva), cerca di sorprendere il rivale ma i due vengono a contatto e Rago ha la peggio andando fuori pista, terminando la corsa nelle protezioni. Buono il secondo posto di **#16-Bruno Rega (CLc)** in gara1. In gara2 Rago riesce a risalire in seconda posizione mentre **#4-Massimiliano Cioffi (BirelArt)** conquista la terza piazza.



La **DD2** continua ad essere la Categoria del **TdM Rotax** con alto tasso di agonismo e gare avvincenti. Nella qualifica **#72-Francesco Palladino (BirelArt)** conquista la pole con un margine di 167 millesimi su **#7-Michele Candela (BirelArt)** e 297 su **#32-Tiziano E. Arena (BirelArt)**. In gara1 parte bene Palladino seguito da Arena ma il miglior passo del pilota di casa lo porta a incrementare il vantaggio di giro in giro (2" a metà gara) sino a quando non è costretto a fermarsi per un guasto al motore, dopo aver siglato il Best Lap . Quindi Arena vince gara1 seguito da Candela e **#172- Mario Festa (BirelArt)**. In gara2 Candela va in testa seguito da Arena, Palladino, che parte dalla retrovie, in partenza è coinvolto in un tamponamento che gli costerà una penalità di 5", ciò nonostante alla fine del primo giro è già secondo e per qualche giro sembra di essere pronto ad attaccare anche la leadership, ma Candela, mostrando grande capacità di gestione della gara, non si lascia coinvolgere nella bagarre e, giro dopo giro, migliora la propria prestazione conquistando meritatamente la sua prima vittoria nel Challenge 2020 segnando anche il Best Lap di gara2. Per effetto della penalità Palladino perde la seconda piazza e deve accontentarsi di salire sul terzo gradino del podio. Arena, con i risultati del Rd3, si porta decisamente in testa alla generale. Soddisfazione del Team Laudato Racing che piazza ben sei piloti sui podi di DD2 e DD2 Master. Il servizio fotografico è stato assicurato da Domenico Laudiero della DR Photo, fotografo ufficiale della manifestazione, a cui va il nostro grazie per aver messo a disposizione alcune delle foto che trovate in Gallery.

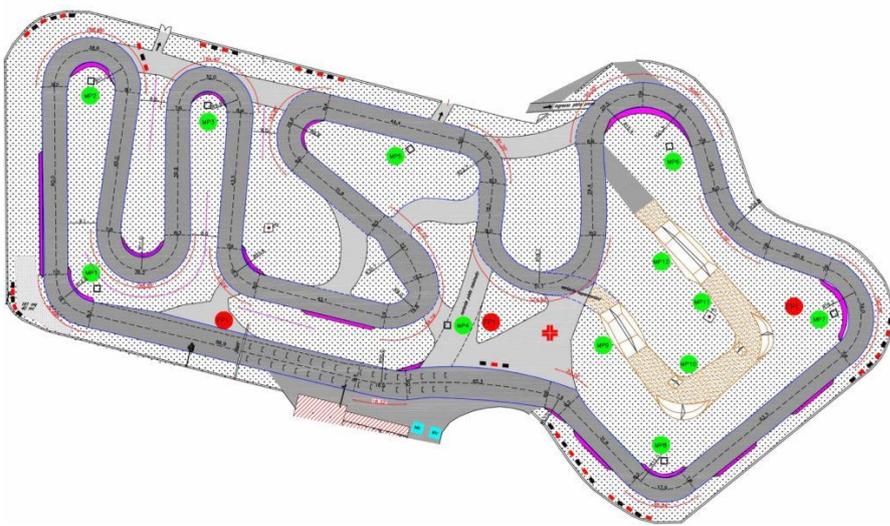
Soddisfazione del Team Laudato Racing che piazza ben sei piloti sui podi di DD2 e DD2 Master. Il servizio fotografico è stato assicurato da Domenico Laudiero della DR Photo, fotografo ufficiale della manifestazione, a cui va il nostro grazie per aver messo a disposizione alcune delle foto che trovate in Gallery.



Track Focus: Pista Azzurra Jesolo

Storico circuito ubicato nella Riviera veneta, la Pista Azzurra di Jesolo è ormai da anni tappa fissa delle competizioni Rotax sia Nazionali che Internazionali.

STUDIO TECNICO GEOM. L. MARTIN-JESOLO LIDO P.ZZA DRAGO,16



Dal 2014 è tappa fissa del Trofeo Rotax Italia e dal 2016 è sede di una delle prove del Central European Challenge.

La pista è un complesso di curve tortuose, da raccordare in successione utilizzando una brillante pulizia di guida ed accuratezza nell'interpretare le corrette traiettorie. A questo complesso di curve lente si aggiunge "il quadrato" conclusivo, fatto di curve ad ampio raggio e più veloci.

Nella passata edizione a trionfare furono Alberto Kiko Fracassi nella Mini Rotax, Gregorio Bertocco nella Rotax Junior, Elia Galvanin nella Max mentre Cristian Trolese si affermò nella Dd2.

Record Assoluti

Rotax Mini	50.879, Davide Bottaro	RMC Italia 2019, Mojo C2
Rotax Junior	48.059, Tomass Storlcermanis	Rotax CEE 2019, Mojo D2
Rotax Max	46.646, Elia Galvanin	RMC Italia 2019, Mojo D5
Rotax DD2	46.307, Luca Munaretto	RMC Italia 2019, Mojo D5

Record Rotax Italia

Rotax Mini	50.879, Davide Bottaro	RMC Italia 2019, Mojo C2
Rotax Junior	48.235, Gregorio Bertocco	RMC Italia 2019, Mojo D2
Rotax Max	46.646, Elia Galvanin	RMC Italia 2019, Mojo D5
Rotax DD2	46.307, Luca Munaretto	RMC Italia 2019, Mojo D5

ITALIA

CLASSIFICA - ROTAX - ZONA NORD - CHALLENGE ITALIA 2020

POS	PILOTA	Team	TOTALE PUNTI	ADRIA 19 LUGLIO	ESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE	QUALIFICATO	BONUS 2pt PER GARA
MINI											
1*	Brando Badoni	FoodDrivers	110	55	55				1		2
2*	Davide Bottaro	IRT	104	52	52				1		2
3*	Alberto Fracassi	FD Motors	99	50	49				1		2
4*	Lorenzo Lanzara	S4 SC	98	48	50				1		2
5*	Matteo Berruti		97	49	48				1		2
6*	Pietro Santese	S4 SC	93	47	46				1		2
7*	Nando Battig		93	46	47				1		2

POS	PILOTA	Team	TOTALE PUNTI	ADRIA 19 LUGLIO	ESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE	QUALIFICATO	BONUS 2pt PER GARA
JUNIOR											
1*	Leonardo Baccaglini	S4SC	110	55	55				1		2
2*	Andrea Giudice	FoodDrivers	101	49	52				1		2
3*	Pietro Pons	Honolulu Racing	100	52	48				1		2
4*	Martino Zoragno	S4SC	99	50	49				1		2
5*	Andrea Perduca		98	48	50				1		2
6*	Riccardo Perinazzo	Ktre	94	47	47				1		2
7*	Gennaro Belfiore	FoodDrivers	92	46	46				1		2
8*	Emanuele Marotto	LKA Dannic	89	45	44				1		2
9*	Giacomo Marchiero	LKA Dannic	87	42	45				1		2
10*	Marco Pecis	FoodDrivers	84	43	41				1		2
11*	Leonardo Rigon	FD Motors	84	41	43				1		2
12*	Philip Pust	FD Motors	82	40	42				1		2
13*	Federico Strazzari	FoodDrivers	81	44	37				1		2
14*	Giovanni Maschio	Galvarace	77	39	38				1		2
15*	Tommaso Greco	IRT	77	38	39				1		2
16*	Leonardo Del Col	Galvarace	77	37	40				1		2

POS	PILOTA	Team	TOTALE PUNTI	ADRIA 19 LUGLIO	ESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE	QUALIFICATO	BONUS 2pt PER GARA
MAX											
1*	Nicola Guerra	S4SC	107	52	55				1		2
2*	Michela Chizzali		105	55	50				1		2
3*	Jacopo Sisti	LKA Dannic	100	48	52				1		2
4*	Vezzelli Daniele	LGK	99	50	49				1		2
5*	Leonardo Longoni	S4SC	95	49	46				1		2
6*	Laura Chizzoni		92	44	48				1		2
7*	Riccardo Di Landro	MKC	91	46	45				1		2
8*	Federico Calvi		88	41	47				1		2
9*	Luca Zamburlini	LKA Dannic	87	47	40				1		2
10*	Nicola Trovo	LKA Dannic	87	43	44				1		2
11*	Davide Faustini	Bs Kart	84	45	39				1		2
12*	Francesco Tovo		84	42	42				1		2
13*	Alessandro Mannelli	LGK	83	40	43				1		2
14*	Marco Perina	Bs Kart	80	39	41				1		2

POS	PILOTA	Team	TOTALE PUNTI	ADRIA 19 LUGLIO	ESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE	QUALIFICATO	BONUS 2pt PER GARA
DD2											
1*	Michael Rosina Rios	S4SC	110	55	55				1		2
2*	Nicola Felappi	Honolulu Racing	100	52	48				1		2
3*	Alessandro Fardin	S4SC	100	50	50				1		2
4*	Luca Munaretto	S4SC	100	48	52				1		2
5*	Marta Bussola	Bs Team	98	49	49				1		2
6*	Cristian Trolese	Ktre	93	47	46				1		2
7*	Gregorio Bertocco		93	46	47				1		2

POS	PILOTA	Team	TOTALE PUNTI	ADRIA 19 LUGLIO	ESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE	QUALIFICATO	BONUS 2pt PER GARA
DD2 MASTER											
1*	Emilio Pecci	S4SC	105	55	50				1		2
2*	Alessandro Tosi		105	50	55				1		2
3*	Fabio Cretti	Honolulu Racing	104	52	52				1		2

DD2 GENTLMAN			TOTALE PUNTI	ADRIA 19 LUGLIO	ESOLO 2 AGOSTO	SIENA 23 AGOSTO	CASTELLETO 6 SETTEMBRE	CASTREZZATO 20 SETTEMBRE	NUMERO GARE	QUALIFICATO	BONUS 2pt PER GARA
1*	Emilio Furlan		110	55	55				1		2