



OFFICIAL BOOKLET
ISCARO 2020

Tutto pronto per la terza prova del RMCI zona centro-sud

Certo le premesse non facevano presagire nulla di buono, la preoccupazione e lo sconforto sembravano prendere il sopravvento sull'ottimismo che è sicuramente una delle caratteristiche principali del Motorsport in generale e del Karting in particolare; ed ora? Eccoci, il **RMCI** si riprende lo spazio che tutte le sue componenti si meritano, il prossimo 19 luglio la zona Nord, che sicuramente è stata più penalizzata dall'emergenza sanitaria, disputa il suo primo Round sul Circuito di Adria. Ma il 19 anche la zona centro-sud torna a gareggiare e siamo



Calendario Gare 2020

Rotax Max Challenge Italia

In attesa di approvazione o modifiche da parte di Aci Sport, in relazione alle nuove disposizioni post covid19.



Data	Circuito	Luogo	Note	ZONA
TBA	Kartodromo Casaluce	CASALUCE	28/06 oppure 05/07/2020	CENTRO SUD
19/07/2020	Kartodromo Iscaro	CHIANCHE		CENTRO SUD
19/07/2020	Adria International Raceway	ADRIA		NORD
02/08/2020	Pista Azzurra	JESOLO		NORD
23/08/2020	Circuito Internazionale di Siena	CASTELNUOVO B.GA.	VIII MOJO TROPHY	NORD / CENTRO SUD
06/09/2020	7 Laghi Kart	CASTELLETTO DI BRANDUZZO		NORD
20/09/2020	Circuito Internazionale Napoli	SARNO		CENTRO SUD
20/09/2020	Franciacorta Karting Track	CASTREZZATO		NORD
11/10/2020	Circuito Internazionale di Siena	CASTELNUOVO B.GA.	FINALE NAZIONALE	

già al giro di boa. Dopo le Rd1 di Battipaglia e Rd2 di Casaluce la terza prova si terrà sul **Kartodromo Iscaro** di Chianche Scalo in Irpinia. Certamente è ancora presto per bilanci o verdetti soprattutto perché,

riguardando le classifiche, in alcune categorie regna un equilibrio da bilancino di precisione. Il movimento kartistico del centro-sud legato al **Trofeo di Marca Rotax**, nella sua storia recente ha vissuto momenti di grande partecipazione ma anche momenti difficili, oggi, con l'avvicinarsi di diversi giovanissimi piloti della **Mini** e della **Micro**, possiamo dire di aver preso la strada del rilancio. Ma come si suol dire: "i frutti vanno raccolti maturi" e quindi, nell'attesa: "in bocca al lupo a tutti".

La struttura agonistica del Trofeo è disciplinata dal regolamento sportivo che pur presentando delle novità rispetto alle edizioni precedenti non ne ha stravolto il format. Le due zone disputeranno ciascuna 5 round, uno dei quali, il tradizionale **Mojo Trophy** (Siena - 23 agosto), sarà valido per entrambe le zone. Al termine dei cinque round si tornerà sul Circuito Internazionale di Siena per disputare la Finale nazionale (11 ottobre) che assegnerà i titoli nazionali e gli ambitissimi ticket per volare a **Portimao** per il **RMCGF** che, per ovvie ragioni, è stato rinviato a gennaio 2021. I ticket sono complessivamente sette suddivisi per le varie categorie: (1 Mini//2 Junior//1 Max//2 DD2//1 DD2 Masters).



Race Report: RMC rd 2 zona Centro Sud

A CASALUCE GRANDE ENTUSIASMO PER LA RIPARTENZA.

Si è gareggiato per il **Round2 del RMC Zona Centro Sud**. A confronto piloti alla ricerca di rivincite o di conferme dopo il Rd1 di febbraio, sembra passato un secolo per la tensione che traspare dagli occhi dei protagonisti.

Partiamo dai più piccoli, quattro giovanissimi piloti vanno a far compagnia a **Vincenzo Spina** (Mini) e sono: **Francesco Soria** (Mini), **Gabriele Giannatiempo** (Micro EL), **Nicola Murano** (Micro EL) e **Sebastiano Gerardo Procida** (Micro EL). I cinque gareggiano insieme ma per categorie e classifiche distinte. Spina in qualifica segna un ottimo tempo al 1° giro e così si assicura la pole ma in gara1 incappa in una squalifica che permette a Soria di incassare la sua



prima vittoria, in gara2 si ristabiliscono le gerarchie: Spina P1, Soria P2. Per i più piccoli della Micro vince entrambe le gare Murano mentre gli altri due si alternano a secondo e terzo posto.

Nella **Rotax Max** in pista **Daniele Sessa** e **Kevin Tedesco**. I due si presentano appaiati in classifica di zona, ma Sessa, sin dalle prove libere di sabato,

dimostra di averne di più, durante le qualifiche e gare conferma la sensazione, bottino pieno per lui.

La **DD2 Masters** conferma un sostanziale equilibrio fra i due contendenti, **Marco Valestra** e **Gregorio Rago**. I due si dividono il bottino vincendo una gara ciascuno. Valestra, che in qualifica e in gara1 è apparso più veloce, in gara2 ha pregiudicato la sua performance a causa di un tamponamento in partenza che gli è costato 5" di penalità.

Anche **Cioffi** e **Rega** si alternano sul gradino più basso del podio in gara1 e gara2.



Nella **DD2** si assiste al duello più bello della giornata. Ma andiamo per ordine: già durante le prove libere si è assistito ad un sostanziale equilibrio, con differenze cronometriche minime.

Ma nelle prove di qualifica **Francesco**

Palladino sferra il suo attacco e conquista la pole percorrendo solo 3 giri e, col tempo di 52.093, abbassa, di tre decimi, il record, che deteneva dal 2018. In gara1 **Arena**, che partiva dalla casella 2, resta coinvolto nella lotta dei piloti che seguono perdendo il contatto da Palladino che, con serenità, vince gara1 con oltre 4 secondi di vantaggio. Gara2:

Arena non si lascia sorprendere dalla buona partenza di Palladino e riesce a prenderne subito la scia, qualche tentativo di sorpasso che si concretizza al terzo giro, ma Palladino non ci sta e risponde immediatamente, dopo tre curve torna in testa. Dopo qualche giro ci riprova e, alla staccata del "Bar", passa ma Palladino, mostrando un discreto self control incrocia e ripassa immediatamente. Ancora qualche scaramuccia ma a 5 giri dalla fine un nuovo attacco, stavolta il tentativo di incrocio non va a buon fine e Arena prende la testa con una certa decisione. Palladino gli resta attaccato e a due giri dal termine, sempre alla staccata del "Bar" entra con decisione all'interno e affianca Arena che prova a resistere ma, di mestiere, Palladino lo porta sullo sporco: gara finita.



Con questa doppietta Francesco Palladino raggiunge Tiziano Emanuele Arena in vetta alla classifica di Zona con 214 punti.

Entrambi i piloti fanno parte del **Team Laudato Racing** è il suo patron **Francesco Laudato** non nasconde la propria soddisfazione per lo spettacolo visto in pista. Inoltre dimostra tutto il proprio entusiasmo per la crescita del movimento in categoria Mini e Micro EL.



Track Focus: Kartodromo Iscaro

Forse è l'unico circuito d'Italia che prende il nome dalla famiglia che ne è proprietaria e gestore. **Attilio Iscaro**, un passato da pilota kart, team manager e concessionario di prestigiosi marchi nel panorama kartistico, nel 2013 corona il suo grande sogno: inaugurare l'impianto che ospiterà anche quest'anno un Round del **RMCI** zona centro-sud. Il circuito è un gioiello incastonato nella verdeggiante valle del Fiume Sabato, a Chianche in provincia di Avellino ma anche a due passi da Benevento. La Rotax tradizionalmente disputa su questo impianto una prova di Challenge nel mese di aprile, ma quest'anno, per ovi motivi, l'appuntamento è slittato. Il tracciato, che misura circa 800m si caratterizza per un tratto iniziale che pur presentato lunghi curvoni è sicuramente velocissimo, poi, per il resto, alterna diverse curve e tornanti, di varia angolatura, a brevi rettilinei che mettono a dura prova la resistenza e le capacità interpretative dei protagonisti. La rotazione è in senso orario. Dal 2014 il **Kartodromo Iscaro**, che si presenterà all'appuntamento con un coloratissimo nuovo look, ha ospitato sempre un Round del RMCI.



Record Rotax Italia

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	39.287	KEVIN TEDESCO	MOJO C2	RMCI 2017
ROTAX JUNIOR	36.933	EDOARDO DISTEFANO	MOJO D3	RMCI 2017
ROTAX MAX	36.427	ROCCO TANCREDI	MOJO D3	RMCI 2017
ROTAX DD2	36.067	MATTEO DEL VECCHIO	MOJO D5	RMCI 2018
ROTAX DD2 MASTERS	36.416	MARCO VALESTRA	MOJO D5	RMCI 2018

