

ROTAX®



MAX
CHALLENGE

ITALIA



Official booklet

Jesolo 2019

Race Report...Pomposa RMC 15/09/19

Lido di Pomposa (FE). Ultimo atto per quanto riguarda la zona Nord del Rotax Max Challenge Italia, ultima occasione per assicurarsi il titolo di area e di conseguenza il bottino pieno di punti da portare alla Finale Nazionale di Jesolo. A Pomposa belle e combattute gare si sono svolte sul tecnico circuito ferrarese che hanno decretato i campioni di area Nord. Ad eccezione della Rotax Max, che ha già in Elia Galvanin il suo campione di zona, tutte le altre classi hanno dovuto attendere questo round conclusivo per assegnare i titoli di area, e non sono mancate di certo le battaglie ravvicinate in pista.

ROTAX MINI MAX. 3 i piloti che possono ancora ambire al titolo. La lotta è circoscritta a Pietro Pons e Alberto Fracassi, con qualche remota speranza di inserimento anche per Brando Badoni, vincitore del round di Siena. Pons però sembra non voler concedere nulla ai suoi avversari e nelle qualifiche ottiene una formidabile pole



position, staccando di 2/10 i suoi avversari. Gli parte accanto proprio Badoni (FooDrivers), mentre Fracassi (Fd Motors) scatta solo quinto. Al via di gara-1 tutto regolare con Pons che sfila via dal gruppo, seguito da Davide Bottaro, che scavalca Badoni, terzo, mentre Fracassi è quarto. Il ritmo di Pons è difficile da sostenere per il gruppo degli inseguitori, ci prova Bottaro a tenergli testa ma non si avvicina mai sotto il mezzo secondo per provare anche solo un attacco. Vince Pons e si aggiudica anche il titolo di area, dato che il quarto posto di Fracassi non è sufficiente a tenere ancora aperti i giochi.

Cavalcata solitaria per Pons in gara-2, alleggerito dalla pressione di classifica e anche dal ritiro prematuro di Bottaro al primo giro, per un contatto con Pietro Santese. Secondo chiude Brando Badoni, a conferma della bella prova di Siena, terzo Alberto Fracassi. Chiude quarto Leonardo Baccaglioni (Gpz International), miglior risultato dell'anno per lui. Il trofeo di zona Nord è per Pietro Pons, che si candida a bissare il titolo nazionale ottenuto nel 2018.

ROTAX JUNIOR MAX. Gregorio Bertocco (Gpz International) e Mattia Lombardi si giocano il titolo di area nella Rotax Junior. A Bertocco basta una vittoria, Lombardi invece deve per forza ottenere una doppietta per ottenere il titolo. Per il pilota comasco però la strada è assai in salita, dato che si qualifica solo con il quinto tempo. In pole position, Gregorio Bertocco, affiancato da Luca Zamburlini (Dannic Racing). In gara-1, Bertocco prende il comando e allunga sul gruppo, mentre le speranze di Lombardi crollano già al primo giro, quando un contatto lo relega in fondo al gruppo. Bertocco conduce su Zamburlini e Perduca, mentre una bella lotta per il quarto posto coinvolge Riccardo Perinazzo (Dannic Racing) e Emma Segattini (Bs Racing). I due, però, verranno sorpassati nel finale da Lombardi, in rimonta dopo il brutto avvio. Davanti, Zamburlini chiude il gap da Bertocco e la lotta si accende nel finale, ma Bertocco mantiene abilmente la prima posizione. Terzo, più staccato, Andrea Perduca. Gara-2 più movimentata nei primi giri, con Bertocco che si protegge da un Zamburlini deciso a prendersi la leadership e un Perduca che vuole anch'egli dire la sua. Al sesto giro il sorpasso secco di Luca

Zamburlini che gli vale la testa della corsa, con Bertocco e Perduca che lottano per la piazza d'onore. Velocissimo Zamburlini che si stacca dal gruppo e vince con 3" di margine su Perduca, che nel finale sorprende Bertocco, il quale però si consola ampiamente con il titolo di area Nord in tasca.

ROTAX MAX. Con Galvanin già campione di zona, la Rotax Max ritrova in Marco Bernardi (Krono Racing) un protagonista della serie. Sua la pole position, abbattendo anche il record della pista che resisteva da 9 anni. Elia Galvanin e Mattia Limena (Gpz International) gli scattano subito alle spalle. Primi giri caldi, con Limena che si fa insidioso su Bernardi e lo sorpassa al secondo giro, ma poco serve in quanto, pochi giri dopo, Bernardi lo ri sorpassa con successo e va ad allungare. Limena mantiene il secondo posto mentre Galvanin è comodo terzo. Alle loro spalle Mart Bussola (Bs racing) e Nicola Felappi (Honolulu Racing) lottano per la quarta posizione. Felappi sorpassa Bussola, la quale però nel finale gli ritorna sotto ma non abbastanza per provare un attacco. Quinto Nicola Guerra (54 Squadra Corse). In gara-2 assistiamo alla solita partenza arretrante di Limena per insidiare Bernardi, il quale però non si fa intimorire e giro dopo giro allunga, lasciando Limena a lottare, come al solito, con Galvanin. Dopo un paio di giri a studiare l'avversario, Galvanin attacca Limena, assicurandosi il secondo posto. Per il quarto posto, la lotta serrata vede prevalere, questa volta, Nicola Guerra, che ha la meglio su



Felappi e tale risultato gli torna utile anche in chiave campionato: infatti, i due finiscono terzi a pari punti, ma questo quarto posto permette a Guerra di scartare un punto in meno di Felappi, che è quindi quarto.



ROTAX DD2. Ultimo atto anche per la dd2 che è forse la categoria con più incertezza nella lotta per il titolo di zona. Luca Munaretto è staccato di soli 3 punti da Cristian Trolese e queste due gare saranno decisive. Ancora una volta, è Cristian Trolese (Dannic Racing) a prendersi la pole position (en-plain per lui in questa stagione), con Munaretto (Gpz International) che gli scatta accanto. In pista anche Claudio Pagliarani (54 Squadra Corse) che scatta in seconda fila accanto a Ennio Sessa (Kcs). Alla partenza, Trolese scatta bene e si difende dagli attacchi di Pagliarani, scattato bene come al solito, mentre Munaretto è terzo. Pochi giri bastano a Munaretto per prendere ritmo: prima attacca Pagliarani, poi, al giro dopo, anche il rivale al campionato Trolese. Munaretto allunga, ci prova Pagliarani a seguirlo, portando il sorpasso a Trolese, ma non serve: Munaretto è troppo in palla in queste ultime gare e si aggiudica anche questa prova di Pomposa. In gara-2, a Trolese serve per forza una vittoria per avere ancora ambizioni di classifica. Non sembra però volergliela concedere Munaretto, che scatta bene e allunga, così come in gara-1. Trolese e Pagliarani lottano per la seconda piazza, finché un errore di Trolese avvantaggia molto Pagliarani, che chiude secondo con Trolese terzo. Peccato il ritiro di Sessa (kcs) ancor prima di prendere il via. È quindi Munaretto a trionfare sia in gara che in campionato. Secondo, a 9 punti, Cristian Trolese, mentre terzo in classifica è Alessandro Fardin (54SC). Fabio Cretti (Honolulu Racing) si aggiudica la classifica Over, mentre nella Gentlman il campione di area è Massimo Corsini che batte per un solo punticino Emilio Furlan.

Ranking after race #6, Pomposa 15/09/19



Rotax Italia 2019 - Mini Max

Rk.	Driver	Team	Jes1	Jes2	Adr1	Adr2	Lon1	Lon2	Cas1	Cas2	Sie1	Sie2	Pom1	Pom2	Total	Total with drop
1	Pietro Valdo Pons		52	52	50	46	55	55	55	43	49	50	55	55	617	528
2	Alberto Fracassi	FD Motors	55	55	46	52	49	49	42	55	50	49	49	50	601	513
3	Davide Bottaro	Foo Drivers	0	0	52	49	52	52	52	46	52	52	44	503	503	503
4	Brando Badoni	Foo Drivers	50	49	0	0	50	50	46	41	55	55	50	52	498	498
5	Martino Zorzno	54 Squadra Corse	43	45	55	55	47	47	47	52	42	42	43	45	563	479
6	Lorenzo Lanzara	Foo Drivers	48	47	48	48	46	48	43	47	44	45	46	47	557	470
7	Leonardo Baccaglioni	GPZ International	44	43	47	47	48	45	49	48	45	44	48	49	557	470
8	Matteo Berruti		47	46	45	44	0	0	41	44	47	48	44	46	452	452
9	Federico Strazzari	Foo Drivers	0	0	49	50	0	0	45	49	43	43	45	48	372	372
10	Gennaro Belfiore	Foo Drivers	45	44	44	45	44	46	0	0	48	47	0	0	363	363
11	Pietro Santese		0	0	0	0	0	0	48	50	46	46	47	43	280	280
12	Riccardo Nostran	GPZ International	49	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	99
13	Marco De Biasi	FD Motors	46	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	94
14	Roberto Castellozzi		0	0	0	0	0	0	50	42	0	0	0	0	92	92
15	Thomas Gnesotto		0	0	0	0	45	44	0	0	0	0	0	0	89	89
16	Davide Bodellini		0	0	0	0	0	0	44	45	0	0	0	0	89	89



Rotax Italia 2019 - Junior Max

Rk.	Driver	Team	Jes1	Jes2	Adr1	Adr2	Lon1	Lon2	Cas1	Cas2	Sie1	Sie2	Pom1	Pom2	Total	Total With Drop
1	Gregorio Bertocco	GPZ International	55	55	50	49	46	47	55	50	55	55	55	50	622	529
2	Mattia Lombardi		49	52	55	44	55	55	46	55	0	0	49	49	509	509
3	Andrea Giudice	Foo Drivers	50	49	49	55	47	50	49	46	49	52	0	0	496	496
4	Luca Zamburlini	Dannic Racing ASD	48	48	47	43	49	48	50	52	0	0	52	55	492	492
5	Andrea Perduca		52	50	43	46	45	45	52	48	0	0	50	52	483	483
6	Emma Segattini	BS Kart Team	46	45	48	52	48	49	47	45	0	0	48	48	476	476
7	Omar Ivaldi	Foo Drivers	44	46	45	45	44	46	0	0	52	50	45	45	462	462
8	Riccardo Perinazzo	Dannic Racing ASD	45	47	46	48	50	0	0	0	50	48	47	47	428	428
9	Giuseppe Forenzi	Foo Drivers	47	44	52	50	52	52	43	43	0	0	0	0	383	383
10	Marco Pecis		0	0	44	47	0	0	45	47	48	49	0	0	280	280
11	Luca Scagnetti	GPZ International	0	0	0	0	0	0	48	49	0	0	0	0	97	97
12	Gianmarco Cortopassi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	92	92
13	Francesco Perego		0	0	0	0	0	0	44	44	0	0	0	0	88	88



Rotax Italia 2019 - Max

Rk.	Driver	Team	Jes1	Jes2	Adr1	Adr2	Lon1	Lon2	Cas1	Cas2	Sie1	Sie2	Pom1	Pom2	Total	Total with drop
1	Elia Galvanin	Galvanin	52	55	55	55	52	52	55	55	55	50	50	52	638	538
2	Mattia Limena	GPZ International	55	52	52	52	55	55	52	52	44	52	52	50	623	529
3	Nicola Guerra	54 Squadra Corse	45	49	47	47	48	48	48	49	49	49	47	49	575	483
4	Nicola Felappi	Honolulu Racing ASD	50	48	48	48	45	47	49	46	50	46	49	48	574	483
5	Marta Bussola	Bs Kart Team	0	0	46	49	47	44	50	50	48	45	48	47	474	474
6	Michele Chizzali	Dannic Racing ASD	46	43	49	47	49	50	0	0	47	48	0	0	379	379
7	Riccardo Spreafico		47	44	0	0	43	43	44	45	0	0	46	46	358	358
8	Marco Bernardi	Krono Racing Team	0	50	0	0	50	49	47	48	0	0	55	55	354	354
9	Giacomo Parisotto	GPZ International	0	0	50	50	46	45	46	47	0	0	0	0	284	284
10	Nicola Trovò	Dannic Racing ASD	49	45	0	0	0	0	45	43	0	0	45	45	272	272
11	Riccardo Di Landro	MKC	0	0	0	0	44	46	43	44	45	44	0	0	266	266
12	Filippo Laghi	Dannic Racing ASD	0	0	0	0	0	0	0	0	46	55	0	0	101	101
13	Alexander Bardas	54 Squadra Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	52	47	0	0	99	99
14	Federico Calvi		48	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	95
15	Mattia Berto		44	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	90
16	Jacopo Colombo		0	0	0	0	0	0	42	42	0	0	0	0	84	84



Rotax Italia 2019 - DD2

Rk.	Driver	Team	Jes1	Jes2	Adr1	Adr2	Lon1	Lon2	Cas1	Cas2	Sie1	Sie2	Pom1	Pom2	Total	Tot with drop
1	Luca Munaretto	Gpz International	52	50	55	55	52	52	55	52	55	55	55	55	643	541
2	Cristian Trolese	Dannic Racing ASD	55	55	52	52	55	55	52	55	52	52	50	50	635	535
3	Alessandro Fardin	54 Squadra Corse	49	49	0	0	0	0	49	50	50	50	48	49	394	394
4	Giacomo Lovato	Living Kc	0	0	50	50	0	0	50	49	0	0	0	0	199	199
5	Giacomo Panfogli		48	48	49	49	0	0	0	0	0	0	0	0	194	194
6	Claudio Pagliarani	54 Squadra Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	52		104
7	Davide Fogliato	FD Motors	50	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	102
8	Ennio Sessa	Kcs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	48		97
DD2 Over															Total	
1	Fabio Cretti	Honolulu Racing ASD	55	55	52	50	50	49	55	55	52	55	0	0	528	528
2	Alessandro Tosi		52	47	0	0	55	50	52	52	55	52	55	55	525	525
3	Emilio Pecci	54 Squadra Corse	50	50	49	52	49	52	49	49	0	0	52	52	504	504
4	Lorenzo Landi	54 Squadra Corse	47	52	55	55	52	55	50	50	0	0	0	0	416	416
5	Daniele Rizzo		0	0	50	49	0	0	47	47	0	0	0	0	193	193
6	Luigi Spinazzè		49	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	98
7	Sergio Falco		48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	96
8	Andrea Carcangiu		0	0	0	0	0	0	48	48	0	0	0	0	96	96
DD2 Gentlman															Total	
1	Massimo Corsini	Honolulu Racing ASD	52	50	52	52	55	55	55	55	52	55	0	0	533	533
2	Emilio Furlan	FD Motors	55	52	50	50	52	52	52	52	55	52	55	55	632	532
3	Luca Pizzolato		50	55	55	55	0	0	0	0	0	0	49	52	316	316

Le voci dei protagonisti

PIETRO PONS (Mini) : “A inizio anno abbiamo faticato molto con la messa a punto del nuovo materiale (Parolin), eravamo lì ma ci mancava qualcosina per vincere. Poi, da Lonato, è tornato a seguirmi Cinzio Levratti, con cui mi trovo molto bene ed abbiamo iniziato a vincere e ad essere veloci su qualsiasi pista. Qui a Pomposa mi sono trovato bene fin da subito, è una pista che mi piace tanto e sono riuscito a vincere in scioltezza. A Jesolo ci giocheremo il ticket, sarà una dura lotta con Bottaro, Fracassi e Badoni”.

GREGORIO BERTOCCO (Junior) : “Una stagione un po’ altalenante la mia, siamo partiti bene, poi abbiamo faticato un po’ e infine abbiamo concluso nuovamente al top. Ora arriverò alla finale con punteggio pieno, è un bell’aiuto, ce la metterò tutta per vincere il ticket in quanto ci tengo tantissimo a partecipare al mondiale. Spero in una finale a Jesolo asciutta, quest’anno col bagnato ho un po’ faticato”.

ELIA GALVANIN (Max) : “Campionato iniziato nel segno dell’incertezza, nuova categoria e nuovi avversari, ma è andata bene. Da metà stagione abbiamo fatto molti test, che mi hanno consentito di migliorarmi sia come guida, sia con ricerca del setting ideale in ogni condizione. Unica pecca non aver vinto la Mojo Trophy per la terza volta di fila, ma va bene così. Spero di fare bene anche a Jesolo, gli avversari sono forti, soprattutto Bernardi che viene da una vittoria schiacciante qui a Pomposa”.

LUCA MUNARETTO (Dd2) : “E’ stato un anno duro. Poco alla volta ho trovato sempre più confidenza e questi sono i risultati. Devo ringraziare tanto il mio team Gpz International e mio papà per il lavoro di quest’anno. In quest’ultima gara di Pomposa ho giocato all in ed è andata bene. Sicuramente la vittoria di Le Mans mi ha tolto molta pressione, ora corro più rilassato. A Jesolo darò tutto come sempre, con meno ansia dato che ho già il ticket in mano”.

FABIO CRETTI (Dd2 Over) : “Quest’anno è stato molto difficile, ho faticato molto nel trovare la messa a punto ma volevo a tutti i costi vincere ancora la zona. Tosi è molto in forma nelle ultime gare, e Jesolo sarà una grande battaglia tra noi over, pur mantenendo il clima di amicizia e rispetto che contraddistingue la nostra categoria.

Track Focus: Pista Azzurra



Sarà la celebre Pista Azzurra di Jesolo ad ospitare, per la seconda volta, la Finale Nazionale Rotax Max Challenge Italia. Pista estremamente tecnica e tortuosa, richiederà un buon set-up per affrontare al meglio la parte mista iniziale, senza però compromettere i veloci curvoni dell'ultimo settore. Jesolo ha ospitato anche la tappa di apertura della stagione 2019, che ha visto vincere Alberto Fracassi nella Mini, Gregorio Bertocco nella Junior, Elia Galvanin nella Max, Cristian Trolese in Dd2, Fabio Cretti nella Dd2 Over e Emilo Furlan nella Gentlamm.

Pietro Valdo Pons, Cristian Trolese e Fabio Cretti dovranno difendere il titolo conquistato nelle stesse categorie nel 2018, mentre nelle altre classi i campioni uscenti sono Elia Galvanin per la Junior (ora tra i contendenti della Max) e Filippo Laghi nella Rotax Max (assente dalle competizioni quest'anno ma vincitore comunque del Mojo Trophy).

Record Assoluti

Mini Max	51.138, Pietro Pons	RMC Italia 2019, Mojo C2
Junior Max	48.059, Tomass Stolcermanis	Rotax CEE 2019, Mojo D2
Max	46.773, Marco Bernardi	RMC Italia 2019, Mojo D5
DD2	46.445, Cristian Trolese	RMC Italia 2019, Mojo D5

Record RMC Italia

Mini Max	51.138, Pietro Pons	RMC Italia 2019, Mojo C2
Junior Max	48.276, Gregorio Bertocco	RMC Italia 2019, Mojo D2
Max	46.773, Marco Bernardi	RMC Italia 2019, Mojo D5
DD2	46.445, Cristian Trolese	RMC Italia 2019, Mojo D5