

ROTAX[®]



MAX
CHALLENGE

ITALIA



Official booklet

Pomposa 2019

Race Report... Siena Mojo RMC Mojo Trophy

Castelnuovo Berardenga (Si). Nello splendida cornice delle “crete senesi” si è svolta la 5ta gara del Rotax Max Challenge 2019 valida anche per la VII edizione del Mojo Trophy, che racchiude tutte le zone del campionato Rotax Italia e che assegna, come di consueto, premi in set di pneumatici, Mojo naturalmente. Emerge un dato molto interessante da questa gara: i campionati di area si decideranno, ad eccezione della Rotax Max che ha già incoronato il suo campione di zona, nell’ultima e decisiva gara di Pomposa, in programma sullo storico circuito ferrarese il prossimo 15 Settembre.

Andiamo a vedere nel dettaglio i protagonisti del Mojo Trophy 2019 disputatosi a Siena.

ROTAX MINI MAX. Prima pole position di carriera per il piccolo Brando Badoni, in forza al team FooDrivers, che precede per un nulla il leader del campionato Pietro Pons e Davide Bottaro. Al via di gara-1 è subito Pons che riesce a scattare meglio di Badoni e a portarsi in testa alla corsa, anche se questo lascia perplessi i commissari di gara che avranno di cui discutere in seguito. Ottimo anche lo scatto di Alberto “Kiko” Fracassi (FD Motors) che si porta quarto, recuperando due posizioni rispetto al via. Pons prova a scappare, ma il ritmo dimostrato da Badoni nell’arco del weekend lascia pensare ad un attacco, che puntualmente avviene al giro 5. Badoni allunga, mentre Pons deve preoccuparsi di tenere a bada un Bottaro molto in forma, così come nelle ultime gare. Il trio taglia il traguardo in quell’ordine, ma la partenza anticipata di Pons non è sfuggita ai giudici, che gli comminano 3” di penalità. Questo porta Pietro alle spalle di Fracassi, che gli rosicchia qualche punticino in ottica classifica. Sono quindi i due Energy di Badoni e Bottaro a scattare in testa in gara-2. I due piloti danno spettacolo nei primi giri di gara, fino a quando Badoni dà la stangata decisiva alla corsa, allungando su Bottaro e Pons, che chiuderanno secondo e terzo. Trofeo Mojo a Badoni quindi, con Pons che mantiene 7 punticini di vantaggio su Fracassi, ma attenzione anche al ritorno proprio di Badoni che, col gioco degli scarti, potrebbe rientrare in corsa per il titolo qual’ora dovesse ripetere la performance espressa a Siena anche in quel di Pomposa.



ROTAX JUNIOR MAX. Dominatore incontrastato della Rotax Junior è Gragorio Bertocco (GPZ), che approfitta anche dell’assenza del diretto rivale Lombardi per rimettersi in corsa per il campionato di area. Qualche grattacapo glie lo dà Vincenzo Scarpetta, leader del campionato di zona Centro – Sud che si dimostra molto competitivo sul giro secco, andando a pochi millesimi dalla Pole Position. In gara-1, però, Bertocco impone un ritmo superiore fin dal via, che lo vede progressivamente aggiungere decimi su decimi di vantaggio sul gruppone. Si accende una interessante lotta tra Scarpetta, Riccardo Perinazzo (Dannic Racing), Omar Ivaldi e Andrea Giudice (FooDrivers). Scarpetta riesce a distanziare gli altri e si tiene il secondo posto, mentre un calo fisico improvviso di Perinazzo lo porta al quarto posto, sopravanzato da Ivaldi, al miglior risultato di stagione. Copione identico in gara-2 per quel che riguarda i primi due, mentre cambiano un po’ gli equilibri in gioco per il terzo posto. Perinazzo si deve ritirare anzitempo per problemi alle costole, mentre Emanuele Brusino recupera bene fino al terzo posto, davanti ad un Andrea Giudice leggermente sottotono rispetto alle precedenti

prove, ma che consolida comunque il terzo posto in classifica generale. Doppietta, vittoria del Trofeo Mojo e rilancio in campionato per Bertocco, che se la vedrà con Lombardi nell'atto conclusivo di Pomposa.

ROTAX MAX. Roccambolesca, pazza ed incerta questa Rotax Max. In qualifica è Marta Bussola che si prende la Pole Position record in 42.3, a dimostrazione che la bella performance di Castelletto non era un fuoco di paglia. Scatta accanto a lei Mattia Limena (Gpz International) e Felappi (Honolulu Racing). Ghiotta occasione per Limena per rosicchiare punti a Elia Galvanin, che parte solo sesto alle spalle di Filippo Laghi (Dannic Racing), campione in carica 2018 e rientrato per questa gara di Siena. Marta Bussola scatta bene e si trascina dietro Limena che però al secondo giro la attacca e si porta al comando. Approfittando della bagarre alle sue spalle, Limena riesce a prendersi un po' di margine. Caos totale alle sue spalle con Galvanin che recupera posizioni portandosi secondo, dietro a lui Alexander Bardas (54SC), Marta Bussola e Nicola Felappi. Colpo di scena al giro 10: Limena esce di pista all'ultima curva, forse a causa



di un problema meccanico, e poco dopo si ritira, lasciando in testa Galvanin che va a vincere la gara e mette una seria ipoteca sul campionato di zona. Secondo chiude Bardas e terza Bussola che però è penalizzata di 3'' per partenza anticipata. Caos totale in gara-2, con Galvanin che perde posizioni al via a seguito di vari contatti con Bardas e Felappi, ma tutto il gruppo resta compatto. Scattati nelle retrovie, recuperano posizioni Laghi e Limena, sorpassando Felappi e Bussola raggiungendo il terzo e quarto posto, con Galvanin che anch'esso si sbarazza degli avversari riportandosi secondo a caccia di Bardas. Limena non riesce a tenere il passo dei primi tre ed è quindi una lotta tra Bardas, Galvanin e Laghi. Tanti soprassi e contatti nel finale, con Galvanin che attacca con successo Bardas al tornante dei meccanici, ma il driver 54Squadra Corse non ci sta e replica alla curva successiva portando largo anche Galvanin. Ne approfitta Laghi per portarsi in testa e vincere, così come Limena che chiude secondo e terzo riesce a chiudere Galvanin. Filippo Laghi si aggiudica per la seconda volta consecutiva il trofeo Mojo e interrompe il duopolio di vittorie Limena – Galvanin che durava da inizio anno. Festeggia anche Galvanin: il terzo posto è sufficiente per portare a casa il titolo di area Nord con una gara di anticipo.



ROTAX DD2. È Cristian Trolese (Dannic Racing) ad aggiudicarsi ancora una volta la pole position su Luca Munaretto (Gpz International) e Alessandro Fardin. In

gara-1, dopo alcuni giri con Trolese in testa, è Munaretto a portarsi al comando e ad imporre un ritmo clamoroso alla corsa. Vince quindi Munaretto su Trolese e Fardin. Bella lotta per il quinto posto (ma in realtà primo per la classifica Over) tra Tosi e Cretti. I due si sorpassano varie volte ma poi è Tosi a precedere Cretti sul traguardo. In gara-2 è Munaretto show che vince con 6 secondi di vantaggio su Trolese, terzo è Matteo Del Vecchio (Laudato Racing) che ha la meglio su Fardin (54 Squadra Corse). Nella Over, questa volta è Cretti ad avere la meglio su Tosi, mentre nella Gentlman, Furlan e Corsini si aggiudicano una vittoria a testa. 2 soli punti separano Munaretto da Trolese, sarà decisivo il round finale di Pomposa

Ranking after race #5, Siena 04/08/2019



Rotax Italia 2019 - Mini Max

Rk.	Driver	Team	Jes1	Jes2	Adr1	Adr2	Lon1	Lon2	Cas1	Cas2	Sie1	Sie2	Pom1	Pom2	Total
1	Pietro Valdo Pons		52	52	50	46	55	55	55	43	49	50			507
2	Alberto Fracassi	FD Motors	55	55	46	52	49	49	42	55	50	49			502
3	Martino Zorgno	54 Squadra Corse	43	45	55	55	47	47	47	52	42	42			475
4	Lorenzo Lanzara	Foo Drivers	48	47	48	48	46	48	43	47	44	45			464
5	Leonardo Baccaglioni	GPZ International	44	43	47	47	48	45	49	48	45	44			460
6	Davide Bottaro	Foo Drivers			52	49	52	52	52	46	52	52			407
7	Brando Badoni	Foo Drivers	50	49			50	50	46	41	55	55			396
8	Gennaro Belfiore	Foo Drivers	45	44	44	45	44	46			48	47			363
9	Matteo Berruti		47	46	45	44					47	48			362
10	Federico Strazzari	Foo Drivers			49	50			41	44	47	48			279
11	Pietro Santese								45	49	43	43			190
12	Riccardo Nostran	GPZ International	49	50					48	50	46	46			99
13	Marco De Biasi	FD Motors	46	48											94
14	Roberto Castellozzi								50	42					92
15	Thomas Gnesotto						45	44							89
16	Davide Bodellini								44	45					89
4	Luca Zamborini	Dannic Racing ASD	48	48	47	43	47	48	50	44					380
5	Giuseppe Forenzi	Foo Drivers	47	44	52	50	52	52	43	43					383
6	Andrea Perduca		52	50	43	46	45	45	52	48					381
7	Emma Segattini	BS Kart Team	46	45	48	52	48	49	47	45					380
8	Omar Ivaldi	Foo Drivers	44	46	45	45	44	46			52	50			372
9	Riccardo Perinazzo	Dannic Racing ASD	45	47	46	48	50	0			50	48			334
10	Marco Pecis				44	47			45	47	48	49			280



Rotax Italia 2019 - Max

Rk.	Driver	Team	Jes1	Jes2	Adr1	Adr2	Lon1	Lon2	Cas1	Cas2	Sie1	Sie2	Pom1	Pom2	Total
1	Elia Galvanin	Galvanin	52	55	55	55	52	52	55	55	55	50			536
2	Mattia Limena	GPZ International	55	52	52	52	55	55	52	52	44	52			521
3	Nicola Guerra	54 Squadra Corse	45	49	47	47	48	48	48	49	49	49			479
4	Nicola Felappi	Honolulu Racing ASD	50	48	48	48	45	47	49	46	50	46			477
5	Marta Bussola	Bs Kart Team			46	49	47	44	50	50	48	45			379
6	Michele Chizzali	Dannic Racing ASD	46	43	49	47	49	50			47	48			379
7	Giacomo Parisotto	GPZ International			50	50	46	45	46	47					284
8	Riccardo Spreafico		47	44			43	43	44	45					266
9	Riccardo Di Landro	MKC					44	46	43	44	45	44			266
10	Marco Bernardi	Krono Racing Team	0	50			50	49	47	48					244
11	Nicola Trovò	Dannic Racing ASD	49	45					45	43					182
12	Filippo Laghi	Dannic Racing ASD									46	55			101
13	Alexander Bardas	54 Squadra Corse									52	47			99
14	Federico Calvi		48	47											95
15	Mattia Berto		44	46											90
16	Jacopo Colombo								42	42					84



Rotax Italia 2019 - DD2

Rk.	Driver	Team	Jes1	Jes2	Adr1	Adr2	Lon1	Lon2	Cas1	Cas2	Sie1	Sie2	Pom1	Pom2	Total
1	Cristian Trolese	Dannic Racing ASD	55	55	52	52	55	55	52	55	52	52			535
2	Luca Munaretto	Gpz International	52	50	55	55	52	52	55	52	55	55			533
3	Alessandro Fardin	54 Squadra Corse	49	49					49	50	50	50			297
4	Giacomo Lovato	Living Kc			50	50			50	49					199
5	Giacomo Panfogli		48	48	49	49									194
6	Davide Fogliato	FD Motors	50	52											102

DD2 Over

Rk.	Driver	Team	Jes1	Jes2	Adr1	Adr2	Lon1	Lon2	Cas1	Cas2	Sie1	Sie2	Pom1	Pom2	Total
1	Fabio Cretti	Honolulu Racing ASD	55	55	52	50	50	49	55	55	52	55			528
2	Lorenzo Landi	54 Squadra Corse	47	52	55	55	52	55	50	50					416
3	Alessandro Tosi		52	47			55	50	52	52	55	52			415
4	Emilio Pecci	54 Squadra Corse	50	50	49	52	49	52	49	49					400
5	Daniele Rizzo				50	49			47	47					193
6	Luigi Spinazzè		49	49											98
7	Sergio Falco		48	48											96
8	Andrea Carcangiu								48	48					96

DD2 Gentiman

Rk.	Driver	Team	Jes1	Jes2	Adr1	Adr2	Lon1	Lon2	Cas1	Cas2	Sie1	Sie2	Pom1	Pom2	Total
1	Massimo Corsini	Honolulu Racing ASD	52	50	52	52	55	55	55	55	52	55			533
2	Emilio Furlan	FD Motors	55	52	50	50	52	52	52	52	55	52			522
3	Luca Pizzolato		50	55	55	55									215
4	Pietro Rossin								50	50					100

Track Focus: Circuito di Pomposa

È la storica pista dei lidi ferraresi ad ospitare l'ultima prova del Rotax Max Challenge Italia 2019 per quel che riguarda la zona Nord. Qui verranno decretati i titoli di area delle varie categorie, che assegneranno punti fondamentali per la Finale Nazionale in programma a Jesolo il prossimo 6 Ottobre.



Tracciato molto tecnico e impegnativo pochi rettilinei e tante curve di varia raggiatura metteranno a dura prova i piloti delle varie classi.

Il trofeo Rotax Italia vi fa tappa da molti anni, con interruzione di qualche stagione tra il 2014 e il 2016. I record indicati fanno riferimento agli anni dal 2010 in avanti, anno in cui vennero introdotte le gomme Mojo nel panorama Rotax Italia.

Record RMC Italia ed Assoluti

Mini Max	1.01.583, Pietro Pons	RMC Italia 2018, Mojo C2
Junior Max	56.626, Filippo Laghi	RMC Italia 2010, Mojo D3
Max	55.441, Claudio Pagliarani	RMC Italia 2010, Mojo D3
DD2	55.219, Andrea Zemin	RMC Italia 2010, Mojo D3