



Regolamento Rotax 2019

RMCI Appendice 2019/01 dal 29/07/2019

Regolamento tecnico, paraurti telaio tipo DD2

Appendice su 2.3 telaio DD2

2.3. Telaio 125 MAX DD2

Per la categoria 125 MAX DD2, solo i telai approvati dalla BRP-ROTAX sono ammessi (la lista dei telai approvati è disponibile sul sito rotaxmaxkart.it)

Il telaio deve essere obbligatoriamente concepito secondo le regole stabilite dalla CIK-FIA per le categorie con il cambio (freni anteriori e posteriori obbligatori).

Freni; Utilizzo solo freni omologati CIK/FIA., R.T.I. CIK FIA 2018 art. 2.11

Il sistema di protezione delle ruote posteriori deve obbligatoriamente essere quello Rotax: è valida solo la versione a due tubi. **Nessuna parte deve essere aggiunta o rimossa dal contenuto originale (ad eccezione di un cavo metallica di sicurezza o collegamento a vite tra pos. 1 e pos. 2, nonché la targa con supporto). Possono essere utilizzati solo rulli di protezione originali Rotax (arancione o rosso).**

